

L. 55 (sped. in abb. post.) - Abb. Italia (c.p. 2/29716) - Anno L. 13.000, sem. 6750, trim. 2300 - Estero (inviare post. r.c.) - Anno L. 22.000, sem. 11.250, trim. 5350

EDIZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPOGRAFIA: TORINO, VIA ROMA 50, Centralino tel. 45.78 - Telex 21.121

# LA STAMPA

Mercoledì 3 Novembre 1965

Inserzioni: PUBBLICITÀ STAMPA S.p.A. - Torino, via Roma 50, tel. 57-78 (15 linee) - Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121 - Roma, largo M. Spinelli 5, tel. 865-477 - Genova, via 12 ottobre 186/7, tel. 835-8322

Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Publicità: Avvisi commerciali: L. 600 ogni mm. altezza-colonna (postazioni a data prestabilita aumento 20%) - Finanziari, Legali L. 800 il mm. - Necrologi L. 650, partecipazioni al tutto L. 800 per parola - Echi Cronaca e Spettacoli L. 1400 per linea - Economici: vedere rubrica - Estero aumento tariffe 25% - Copie arretrate: prezzo doppio - Estero (spedite, aerea Paesi contrari, con aereo): \*Argentina sem. 30; Austria sc. 3,5; Belgio fr. 6; Canada cent. 30; \*Congo fr. 30; \*Danimarca sc. 1,10; \*Egitto sc. 6,30; \*Etiopia D.E. 0,60; \*Francia sc. 0,60; \*Germania D.M. 0,60; \*Grecia dr. 5; \*Inghilterra sh. 1; \*Iran sc. 18; \*Israele Ag. 70; Jugoslavia din. 110; \*Kenia sh. 2; \*Libano s.l. 60; \*Libia sc. 5; \*Malesia sc. 2; \*Nigeria sc. 2; \*Norvegia kr. 1,10; \*Olanda cent. 60; Polonia sc. 4,30; \*Portogallo esc. 5; \*Somalia sc. 1,25; \*Sudafrica rand. 0,20; \*Svizzera sc. 0,90; \*Svezia sc. 0,90; \*Turchia sc. 1,80; \*U.S.A. cent. 25

## Andamento della produzione

### L'auto in Europa e negli Stati Uniti

Come si sono venuti manifestando, negli ultimi dodici mesi, i problemi dell'industria automobilistica mondiale, di conseguenza, europea ed italiana? Che cosa ci aspetta l'avvenire? Sono i quesiti che abbiamo l'occasione di porci ogni anno, in occasione dell'inaugurazione del Salone torinese dell'automobile. Alla rituale scadenza del '65, essi sono divenuti persino più pressanti del solito.

L'industria automobilistica nel mondo procede discretamente. Soprattutto per merito degli Stati Uniti d'America, e forse anche del Canada e del Giappone. Sembra comunque che la produzione mondiale, la quale nel '63 era pari a 23 milioni di autoveicoli (ed era passata a 21,5 milioni nel '64) possa quest'anno raggiungere i 22-23 milioni di unità. Cifra indubbiamente rilevante se si tiene conto della consistenza del parco automobilistico, che comprende anche l'usato. La motorizzazione, indubbiamente, si afferma sempre più; ed in taluni Stati la domanda di autoveicoli giunge persino a rivalere con quella per abitazioni.

Questo incremento produttivo, tuttavia, si distribuisce variamente nei diversi casi: è purtroppo riguarda più l'America che l'Europa. Gli Stati Uniti, a quanto si dice, dovrebbero registrare nel 1965 un incremento produttivo di oltre il 15 per cento sul 1964, superando i 10 milioni di unità. Per il Giappone, si riscontra un incremento produttivo del 12 per cento; tuttavia da considerare criticamente. Quanto alla Germania di Bonn, il secondo produttore del mondo — per unità ottenuta — l'aumento è di ben minor misura. Si dice, tirando le somme: un 1,5 per cento in più delle cifre dello scorso anno. La recessione, che si è manifestata in Europa, riguarda anche la Repubblica Federale tedesca.

In maggior misura ha riguardato l'Italia, Francia e Gran Bretagna. L'Italia, nella produzione di autoveicoli, ha recuperato talune delle posizioni abbandonate durante la « stretta monetaria »; lo scorso anno: o forse si osservano oggi accenni ad una ripresa. Ma le cifre riguardanti gli autoveicoli e gli autobus non sono molto confortanti. Al solito, traducono la flessione degli investimenti, che si manifesta nel nostro paese. Lo stesso si può ripetere per la Francia. Soltanto negli ultimi mesi, l'industria automobilistica francese sembra a riprendersi, dopo la stabilizzazione del '62. Secondo alcuni, la produzione francese d'autoveicoli sarà nel '65 di un 7-8 per cento inferiore alle cifre del '64. Ma anche così, contrazione nelle vendite di autoveicoli per l'industria. Quanto al Regno Unito, è alle viste una diminuzione produttiva dello stesso ordine di grandezza: 7 per cento circa rispetto al '64.

Rassumiamo allora. Contro l'industria europea — e in recessione o, nelle condizioni più favorevoli, agli inizi di una ripresa — ci sono « aperte », si schiera l'industria automobilistica americana, che va concludendo il suo quinto anno di robusta espansione. Se potrà mantenere anche in futuro questo passo, dipende da molti fattori. Dalle incognite della guerra nel Sud-Est asiatico; dall'effettiva incidenza della domanda per la difesa, sulla domanda globale, dall'andamento dei prezzi, anche al minuto, i quali (mostrando un incremento del 2 per cento negli ultimi dodici mesi) potrebbero esigere, prima o poi, restrizioni creditizie. Però questi sono solo sospetti. L'industria automobilistica, agli Stati Uniti, oggi procede bene. Ed il suo antico disegno di porre solide radici in Europa, per accaparrarsi un mercato che essa giu-

dica promettente, si va realizzando. \* \* \* Proprio qui vi hanno origine, in anni, talune preoccupazioni che affliggono le imprese europee: robuste indubbiamente nel nostro continente; modeste o addirittura minuscole, a petto dei grandi complessi americani. Come raggiungere le dimensioni produttive dei grandi impianti moderni, per l'automobile, con le scarse disponibilità di capitali dell'Europa e con i nostri ristretti mercati di vendita? (Figurarsi poi per l'Italia). E, con impianti più modesti, quanto a flusso produttivo annuale, si riuscirà a raggiungere costi medi-minimi a livelli sufficienti, per mantenere le nostre aziende concorrenziali, sul piano mondiale?

Questo è il grande interrogativo d'oggi, per l'Italia; e non solo per noi. Lo stesso dello scorso anno o di due o tre anni fa. Oggi, quella domanda si presenta più insistente, proprio in Italia, perché ormai l'accumulazione di risparmio presso le imprese è inesistente; il risparmio familiare, quando s'accresce, rifugge da investimenti azionari, come ancor ieri l'altro è stato detto dal governatore della Banca d'Italia. Ed i capitali monetari, se si ottengono mediante obbligazioni, sono costosissimi.

Qualcuno dice che questi dubbi sono meno pressanti oggi di ieri. Ed adduce ragioni politiche. L'atteggiamento della Francia, verso il Mercato Comune; le lungaggini che si vanno manifestando, per quanto riguarda il Kennedy-round; talune delusioni americane, nello sforzo di penetrazione in Europa. Il vigore della richiesta di autoveicoli dei paesi arretrati, che potrebbe distogliere gli americani dal nostro mercato.

Tutte ragioni di scarso peso. A cominciare dall'ultima. Basta riflettere alla ben diversa capacità di acquisto dell'Europa da un lato; dell'Asia, dell'Africa, dell'America Latina, dall'altro. Ma per tornare al Meo: alle remore francesi, si potrebbe aggiungere: quella dell'atteggiamento rimarrà immutata, anche dopo l'attuazione del periodo prelettorale? Lo rimanesse, non resta vero che il Meo ha ancora, dinanzi a sé, un lungo tratto da percorrere, in fatto di abbassamenti doganali interni, per quanto è già stato deciso, anche dalla Francia?

Ma supponiamo che succeda il peggio. Si potrebbe dimenticare che la creazione di « grandi spazi economici » in Europa, è necessaria esteriormente al nostro continente; imposta dall'esigenza stessa dell'area nordamericana da un lato; da quella sovietica dall'altro? Le preoccupazioni tuttavia non sono così tutte elencate. Le imprese americane, nel campo dell'automobile, ora già oggi presenti ed operanti in Europa. Concediamole insieme i due blocchi economici esistenti: il Meo da un lato e dall'altro l'« Efta », guidata dalla Gran Bretagna. (Sono le iniziative francesi ad aver avvicinato queste due unità). Ebbene, nel grande mercato che ne risulta, circa un terzo della domanda globale di autoveicoli — per impieghi diretti o per esportazioni — è già assorbito da consociate o da filiali di grandi imprese americane.

Che potrebbe fare l'Europa? Favorire le sue stesse concentrazioni aziendali, riorganizzare le sue aziende dal punto di vista amministrativo; rimodellare i ci-

ell produttivi, mediante grandi investimenti, per acquisire il più recente progresso tecnico e nello stesso tempo ottenere più prodotti, secondo i desideri e la esigenze europee. Da ultimo, potrebbe comunque avviare accordi di diversa natura, fra imprese europee. Al fine di ottenere, se non altro, attraverso una maggiore specializzazione, più ampie quote di mercato.

Ma sul nostro continente, malgrado i tanti discorsi, s'è percorso un tratto ancora troppo breve, in questa direzione.

Ferdinando di Fenizio

## All'assemblea democristiana di Sorrento

### Moro esorta a continuare gli sforzi per creare una grande e libera società

La Dc ed i suoi alleati, ha detto il Presidente del Consiglio, devono mantenere un discorso serio e responsabile; convincere gli italiani che alcune scelte sono più urgenti, che occorrono sacrifici per uno sviluppo con basi solide - Colombo afferma: «Abbiamo superato una delle più difficili crisi della nostra recente storia con il minore dei costi possibili» - Elogia i socialisti entrati nel governo a sopportare la pesante congiuntura - Pella chiede l'abolizione delle correnti organizzate nel partito - Discorsi di Taviani e altri "leaders" - Oggi le conclusioni

(Del nostro inviato speciale)

Sorrento, 3 novembre.

Il senso proprio politico dell'assemblea nazionale dc, conclusasi praticamente stanotte a Sorrento (domattina il segretario Moro trarrà le conclusioni che non richiederanno voti finali), è racchiuso nel discorso fatto stasera dal presidente del Consiglio L. Moro ai 1200 dirigenti del partito, a non solo ad essi. E' un discorso complesso, in gran parte maldivo a quelli di Colombo e Taviani.

L'on. Moro ha esortato i partiti, e i partiti indissolubili fra cittadini e Stato, se ne debbono l'« esigenza di costante sensibilità per le trasformazioni sociali », in questo contesto, ha indirizzato alla Dc un invito, esteso anche alle altre forze politiche più responsabili del Paese. L'invito è di « essere presenti ad ogni impulso innovatore », sempre però con una « visione d'insieme » e con l'« adesione al concetto della Dc (e degli alleati di centro-sinistra) di « fondamentale struttura della società italiana nella libertà e nell'ordine ». Poco dopo l'invito è stato seguito da un appello, nella parte dedicata

al presidente del Consiglio all'azione di governo e in particolare alla programmazione economica. Moro ha chiesto al suo partito e ai partiti impegnati per la libertà, la giustizia e l'unità del corpo sociale di alimentare la fiducia dello sviluppo economico, sociale e civile, ma di « accettare anche l'ordine delle compatibilità, di fare accettare la logica ineluttabile della scelta, della scelta migliore e più giusta, e quindi della parità e temporanea rinuncia, necessaria perché lo sviluppo si compia in modo armonico e raggiunga tutti i suoi obiettivi ». La Dc (e gli altri) devono indicare « in questo momento il giusto ritmo dello sviluppo, fare accettare gli inevitabili limiti e i ritardi e fronte di tante attese eccessive ed impazienti, focalizzando la coscienza di una generale doverosa disciplina » che fonda su « solide basi la fiducia del Paese ». E' un appello, ha proseguito il presidente del Consiglio, che « vale soprattutto nelle presenti angustie della vita economica delle quali appare possibile e probabile il superamento ». Non « assolvendo questo compito » i partiti provocherebbero la dispersione delle speranze di una « grande società », sacrificando alla « confusione ed improvvisazione ».

L'on. Moro, contraddicendo talune interpretazioni della sua intervista all'«Espresso», ha negato di aver « rivendicato più autorità a forza al governo nei confronti del Parlamento », quando ha parlato di « lentezza e insufficienza al vertice del potere democratico ». Non c'è davvero alcun dualismo fra legislativo ed esecutivo, spiegando a quello il controllo sul governo che « è dentro e non fuori del Parlamento ». Si tratta di fare in modo che la autonomia — ha detto ancora Moro — vivano. Il Presidente del Consiglio ha chiarito che nell'intervista intendeva esortare i partiti di maggioranza ad essere più rapidi nelle decisioni comuni.

Dopo aver trattato altri temi di politica generale e confermato l'impegno per le regioni, Moro ha parlato sui problemi interni del partito. Egli ha detto di « non astenersi di modificare oggi il ritorno al sistema maggioritario, anche se il proporzionale « comporta rischi di dispersioni ». La direzione unitaria è una garanzia per tutti.

In mattinata, aveva parlato il ministro del Tesoro on. Colombo che ha difeso decisamente il partito e il centro-sinistra dalle accuse di « crisi frenante » nel governo formato. Ha chiarito che la funzione della sinistra « in assemblée », specie da Donat Cattin, Grasselli e De Mita.

Colombo, dopo aver notato che « non è agevole conciliare in un momento difficile forze

politiche più responsabili del Paese ». L'invito è di « essere presenti ad ogni impulso innovatore », sempre però con una « visione d'insieme » e con l'« adesione al concetto della Dc (e degli alleati di centro-sinistra) di « fondamentale struttura della società italiana nella libertà e nell'ordine ». Poco dopo l'invito è stato seguito da un appello, nella parte dedicata

al presidente del Consiglio all'azione di governo e in particolare alla programmazione economica. Moro ha chiesto al suo partito e ai partiti impegnati per la libertà, la giustizia e l'unità del corpo sociale di alimentare la fiducia dello sviluppo economico, sociale e civile, ma di « accettare anche l'ordine delle compatibilità, di fare accettare la logica ineluttabile della scelta, della scelta migliore e più giusta, e quindi della parità e temporanea rinuncia, necessaria perché lo sviluppo si compia in modo armonico e raggiunga tutti i suoi obiettivi ». La Dc (e gli altri) devono indicare « in questo momento il giusto ritmo dello sviluppo, fare accettare gli inevitabili limiti e i ritardi e fronte di tante attese eccessive ed impazienti, focalizzando la coscienza di una generale doverosa disciplina » che fonda su « solide basi la fiducia del Paese ». E' un appello, ha proseguito il presidente del Consiglio, che « vale soprattutto nelle presenti angustie della vita economica delle quali appare possibile e probabile il superamento ». Non « assolvendo questo compito » i partiti provocherebbero la dispersione delle speranze di una « grande società », sacrificando alla « confusione ed improvvisazione ».

L'on. Moro, contraddicendo talune interpretazioni della sua intervista all'«Espresso», ha negato di aver « rivendicato più autorità a forza al governo nei confronti del Parlamento », quando ha parlato di « lentezza e insufficienza al vertice del potere democratico ». Non c'è davvero alcun dualismo fra legislativo ed esecutivo, spiegando a quello il controllo sul governo che « è dentro e non fuori del Parlamento ». Si tratta di fare in modo che la autonomia — ha detto ancora Moro — vivano. Il Presidente del Consiglio ha chiarito che nell'intervista intendeva esortare i partiti di maggioranza ad essere più rapidi nelle decisioni comuni.

Dopo aver trattato altri temi di politica generale e confermato l'impegno per le regioni, Moro ha parlato sui problemi interni del partito. Egli ha detto di « non astenersi di modificare oggi il ritorno al sistema maggioritario, anche se il proporzionale « comporta rischi di dispersioni ». La direzione unitaria è una garanzia per tutti.

Colombo, dopo aver notato che « non è agevole conciliare in un momento difficile forze

politiche più responsabili del Paese ». L'invito è di « essere presenti ad ogni impulso innovatore », sempre però con una « visione d'insieme » e con l'« adesione al concetto della Dc (e degli alleati di centro-sinistra) di « fondamentale struttura della società italiana nella libertà e nell'ordine ». Poco dopo l'invito è stato seguito da un appello, nella parte dedicata

al presidente del Consiglio all'azione di governo e in particolare alla programmazione economica. Moro ha chiesto al suo partito e ai partiti impegnati per la libertà, la giustizia e l'unità del corpo sociale di alimentare la fiducia dello sviluppo economico, sociale e civile, ma di « accettare anche l'ordine delle compatibilità, di fare accettare la logica ineluttabile della scelta, della scelta migliore e più giusta, e quindi della parità e temporanea rinuncia, necessaria perché lo sviluppo si compia in modo armonico e raggiunga tutti i suoi obiettivi ». La Dc (e gli altri) devono indicare « in questo momento il giusto ritmo dello sviluppo, fare accettare gli inevitabili limiti e i ritardi e fronte di tante attese eccessive ed impazienti, focalizzando la coscienza di una generale doverosa disciplina » che fonda su « solide basi la fiducia del Paese ». E' un appello, ha proseguito il presidente del Consiglio, che « vale soprattutto nelle presenti angustie della vita economica delle quali appare possibile e probabile il superamento ». Non « assolvendo questo compito » i partiti provocherebbero la dispersione delle speranze di una « grande società », sacrificando alla « confusione ed improvvisazione ».

L'on. Moro, contraddicendo talune interpretazioni della sua intervista all'«Espresso», ha negato di aver « rivendicato più autorità a forza al governo nei confronti del Parlamento », quando ha parlato di « lentezza e insufficienza al vertice del potere democratico ». Non c'è davvero alcun dualismo fra legislativo ed esecutivo, spiegando a quello il controllo sul governo che « è dentro e non fuori del Parlamento ». Si tratta di fare in modo che la autonomia — ha detto ancora Moro — vivano. Il Presidente del Consiglio ha chiarito che nell'intervista intendeva esortare i partiti di maggioranza ad essere più rapidi nelle decisioni comuni.

Dopo aver trattato altri temi di politica generale e confermato l'impegno per le regioni, Moro ha parlato sui problemi interni del partito. Egli ha detto di « non astenersi di modificare oggi il ritorno al sistema maggioritario, anche se il proporzionale « comporta rischi di dispersioni ». La direzione unitaria è una garanzia per tutti.

Colombo, dopo aver notato che « non è agevole conciliare in un momento difficile forze

politiche più responsabili del Paese ». L'invito è di « essere presenti ad ogni impulso innovatore », sempre però con una « visione d'insieme » e con l'« adesione al concetto della Dc (e degli alleati di centro-sinistra) di « fondamentale struttura della società italiana nella libertà e nell'ordine ». Poco dopo l'invito è stato seguito da un appello, nella parte dedicata

al presidente del Consiglio all'azione di governo e in particolare alla programmazione economica. Moro ha chiesto al suo partito e ai partiti impegnati per la libertà, la giustizia e l'unità del corpo sociale di alimentare la fiducia dello sviluppo economico, sociale e civile, ma di « accettare anche l'ordine delle compatibilità, di fare accettare la logica ineluttabile della scelta, della scelta migliore e più giusta, e quindi della parità e temporanea rinuncia, necessaria perché lo sviluppo si compia in modo armonico e raggiunga tutti i suoi obiettivi ». La Dc (e gli altri) devono indicare « in questo momento il giusto ritmo dello sviluppo, fare accettare gli inevitabili limiti e i ritardi e fronte di tante attese eccessive ed impazienti, focalizzando la coscienza di una generale doverosa disciplina » che fonda su « solide basi la fiducia del Paese ». E' un appello, ha proseguito il presidente del Consiglio, che « vale soprattutto nelle presenti angustie della vita economica delle quali appare possibile e probabile il superamento ». Non « assolvendo questo compito » i partiti provocherebbero la dispersione delle speranze di una « grande società », sacrificando alla « confusione ed improvvisazione ».

L'on. Moro, contraddicendo talune interpretazioni della sua intervista all'«Espresso», ha negato di aver « rivendicato più autorità a forza al governo nei confronti del Parlamento », quando ha parlato di « lentezza e insufficienza al vertice del potere democratico ». Non c'è davvero alcun dualismo fra legislativo ed esecutivo, spiegando a quello il controllo sul governo che « è dentro e non fuori del Parlamento ». Si tratta di fare in modo che la autonomia — ha detto ancora Moro — vivano. Il Presidente del Consiglio ha chiarito che nell'intervista intendeva esortare i partiti di maggioranza ad essere più rapidi nelle decisioni comuni.

Dopo aver trattato altri temi di politica generale e confermato l'impegno per le regioni, Moro ha parlato sui problemi interni del partito. Egli ha detto di « non astenersi di modificare oggi il ritorno al sistema maggioritario, anche se il proporzionale « comporta rischi di dispersioni ». La direzione unitaria è una garanzia per tutti.

Colombo, dopo aver notato che « non è agevole conciliare in un momento difficile forze

politiche più responsabili del Paese ». L'invito è di « essere presenti ad ogni impulso innovatore », sempre però con una « visione d'insieme » e con l'« adesione al concetto della Dc (e degli alleati di centro-sinistra) di « fondamentale struttura della società italiana nella libertà e nell'ordine ». Poco dopo l'invito è stato seguito da un appello, nella parte dedicata

al presidente del Consiglio all'azione di governo e in particolare alla programmazione economica. Moro ha chiesto al suo partito e ai partiti impegnati per la libertà, la giustizia e l'unità del corpo sociale di alimentare la fiducia dello sviluppo economico, sociale e civile, ma di « accettare anche l'ordine delle compatibilità, di fare accettare la logica ineluttabile della scelta, della scelta migliore e più giusta, e quindi della parità e temporanea rinuncia, necessaria perché lo sviluppo si compia in modo armonico e raggiunga tutti i suoi obiettivi ». La Dc (e gli altri) devono indicare « in questo momento il giusto ritmo dello sviluppo, fare accettare gli inevitabili limiti e i ritardi e fronte di tante attese eccessive ed impazienti, focalizzando la coscienza di una generale doverosa disciplina » che fonda su « solide basi la fiducia del Paese ». E' un appello, ha proseguito il presidente del Consiglio, che « vale soprattutto nelle presenti angustie della vita economica delle quali appare possibile e probabile il superamento ». Non « assolvendo questo compito » i partiti provocherebbero la dispersione delle speranze di una « grande società », sacrificando alla « confusione ed improvvisazione ».

L'on. Moro, contraddicendo talune interpretazioni della sua intervista all'«Espresso», ha negato di aver « rivendicato più autorità a forza al governo nei confronti del Parlamento », quando ha parlato di « lentezza e insufficienza al vertice del potere democratico ». Non c'è davvero alcun dualismo fra legislativo ed esecutivo, spiegando a quello il controllo sul governo che « è dentro e non fuori del Parlamento ». Si tratta di fare in modo che la autonomia — ha detto ancora Moro — vivano. Il Presidente del Consiglio ha chiarito che nell'intervista intendeva esortare i partiti di maggioranza ad essere più rapidi nelle decisioni comuni.

Dopo aver trattato altri temi di politica generale e confermato l'impegno per le regioni, Moro ha parlato sui problemi interni del partito. Egli ha detto di « non astenersi di modificare oggi il ritorno al sistema maggioritario, anche se il proporzionale « comporta rischi di dispersioni ». La direzione unitaria è una garanzia per tutti.

Colombo, dopo aver notato che « non è agevole conciliare in un momento difficile forze

## UN PRESIDENTE POPOLARE

### Saragat inaugura a Torino il «Salone dell'Automobile»



Il Presidente della Repubblica ieri all'arrivo in forma privata all'aeroporto di Caselle. L'on. Saragat, che stamane inaugurerà il Salone internazionale dell'Automobile, ieri mattina si è recato al Cimitero di Torino a visitare la tomba di famiglia nella quale riposano il padre, la madre e due suoi fratelli. Dopo una sosta al Campo della Gloria il Capo dello Stato si è recato in prefettura dove nel pomeriggio ha ricevuto le delegazioni dei dipendenti del Cotofinco Valle Susa e di altre industrie che gli hanno esposto la situazione delle loro aziende (Foto Molino - Vedere a pagina 2 un ampio servizio e altre fotografie)

## Mosca e Parigi decidono di tenere «contatti continui» sui problemi mondiali

Il comunicato sui colloqui non indica scadenze per la prossima consultazione - Ma pare certo che l'occasione sarà data dalla visita che De Gaulle compirà in Russia nella primavera del '66 - Il documento dichiara che «l'Urss e Francia sono interessate ad una soluzione, concordata con tutti i Paesi in causa, dei problemi della sicurezza europea» - Tra questi Paesi c'è la Germania Est: Parigi riconoscerà il regime di Pankov?

(Dal nostro corrispondente)

Mosca, 2 novembre.

«L'Unione Sovietica e la Francia, come potenze europee, sono grandemente interessate ad una soluzione concordata dei problemi della sicurezza europea fra tutte le parti in causa». Questo passo del comunicato sui colloqui franco-sovietici conclusi oggi viene giudicato qui di fondamentale importanza. Esso sta a significare che la Francia e la Russia, prescindendo da quella Germania Orientale, intendono assumere una sorta di patronato nei futuri negoziati sull'assetto politico e militare dell'Europa.

La sicurezza europea preassume in primo luogo un principio di soluzione del problema tedesco. Si sente ripetere qui che Parigi ha dato a Bonn ampie assicurazioni sul rispetto dei fondamentali interessi della

Germania Ovest e che De Gaulle non pensa di riconoscere la Repubblica democratica tedesca. Ma l'accordo ai negoziati sulla sicurezza europea con la partecipazione « di tutte le parti interessate », cioè anche della Germania Orientale, non sembra fatto certo: tranquillo i tedeschi, anche se il comunicato di

oggi vuole inquadrare i nuovi rapporti russo-francesi « nel graduale processo di distensione propizio alla cooperazione paneuropea ». Questi nuovi rapporti di amicizia, come ha detto Gromiko ad un banchetto in onore di Conve di Murville (ripartito stasera per Parigi), dovranno essere approfonditi in tutti i campi, da quello politico a quello tecnico ed economico. E il documento ribadisce che nei colloqui « improntati a comprensione reciproca », è stata stabilita l'utilità di incontri e contatti che permetteranno di continuare le consultazioni sui problemi di interesse comune. E' lo stesso impegno che De Gaulle aveva assunto verso la Germania di Bonn col trattato di amicizia e collaborazione del 1963; e che Erhard poi lasciò cadere quando intuì i veri disegni del generale.

VEDERE A PAG. 18:

★ De Gaulle vuole che l'Europa si difenda da sé.

★ Bonn si prepara a stringere maggiori legami con l'America.

Una scadenza per nuove consultazioni: fra Mosca e Parigi non viene indicata dal documento ufficiale. E' certo, però, che la prossima occasione sarà la visita di De Gaulle in Russia, prevista per la primavera del 1966. Se il comunicato non fa menzione della visita è perché De Gaulle deve ancora venire eletto.

A parte questi impegni di costanti consultazioni, il documento odierno appare sfumato nella enunciazione dei fondamentali punti di accordo fra i due paesi. Per il periodo d'una proliferazione nucleare, Gromiko ha ricordato le proposte russe per una conferenza mondiale sul disarmo; Come se Murville, da parte sua, ha detto che il governo francese auspica un accordo fra le potenze nucleari.

Massimo Conti

Indicazioni a Washington

Johnson annuncia

una «nuova politica»?

Washington, 2 novembre. Funzionari del governo americano affermano che gli Stati Uniti quanto prima porranno una «doppia linea» di silenzio e prevarranno posizioni sulla crisi dell'Alleanza atlantica. Sarà il presidente Johnson a decidere quando e in quali circostanze gli Stati Uniti faranno sentire la loro voce: si ritiene che ciò avverrà dopo o in concomitanza della visita che verso la fine di quest'anno il cancelliere tedesco Erhard compirà a Washington.

Il periodo di silenzio negli affari europei era stato ordinato da Johnson nel dicembre del 1964, nella speranza che tale atteggiamento incoraggiasse un'obiettiva discussione del problema di organizzare una difesa nucleare per l'Occidente. Questo atteggiamento sembra invece avere avuto l'effetto contrario. (Ass. Press)

L'onorevole Carlo Ruoso, ministro delle Poste, ha dedicato tutto il suo discorso alla funzione del partito. La critica che spesso si rivolge ai partiti politici è ingiusta anche perché la politica ad un certo momento investe naturalmente il Parlamento. Seguendo questa strada — ha osservato — si rischiano avventure irrimediabili per la società democratica. Il pluralismo dei partiti, secondo Ruoso, è garanzia essenziale di libertà; pur tuttavia non può essere ignorare deficienze e colpe di essi. Egli ha aggiunto che le funzioni fondamentali di un partito moderno sono due: 1) contribuire all'elaborazione della linea politica sulla base delle grandi scelte che sono fondamento della politica del nostro Paese; 2) avere capacità di rivolgergli l'opinione pubblica illustrando le ragioni delle scelte compiute, reagendo alla concezione del partito chiuso, rinserendo in se stesso come sterile centro di potere.

L'on. Pella ha detto di non essere preoccupato tanto della situazione economico-finanziaria « che pure non è rosea », quanto della crisi dello Stato: sono sorti conflitti fra organi costituzionali, ci sono scontri di potere sul piano parlamentare, carenza di autorità sul piano governativo. A proposito della Dc ha proposto un comitato per confrontare le posizioni delle correnti, che dovrebbero essere scelte come organizzazioni e restare invece come semplici tendenze. Pella è favorevole al finanziamento pubblico del partito

Belgrado, 2 novembre.

La rivista, Vjesnik u Srijedu, di Zagabria, dedica oggi tutta una pagina alla biografia dell'attività politica del presidente del Consiglio dei ministri italiano on. Aldo Moro. Il Primo ministro si recherà in visita ufficiale in Jugoslavia il 12 novembre.

«La Jugoslavia si sta preparando ad accogliere un ospite eccezionale: Aldo Moro; la sua visita rappresenta un avvenimento importante, anche perché egli sarà il primo presidente del governo italiano che visita la Jugoslavia», così comincia il suo articolo la rivista di Zagabria.

Dopo aver citato brani dei suoi discorsi politici, Vjesnik u Srijedu, riferendosi specificamente ai rapporti fra i due paesi, scrive: «Lo sviluppo dei rapporti italo-jugoslavi negli ultimi dieci anni conferma che l'Italia ha svolto una politica indipendente tenendo conto esclusivamente dei propri interessi e di quelli della Jugoslavia e perciò i nostri due paesi sono stati, forse, i primi ad applicare i principi della coesistenza attiva, dimostrando che non è non soltanto possibile ma anche utile in tutti i campi: politico, economico ed umano. Proprio in questa regione europea che nel primo dopoguerra era indicata come la più delicata e più pericolosa, è stata sviluppata con reciproco desiderio e buona volontà una coesistenza attiva che è auspicabile anche nelle altre parti del mondo».

Lamberto Fumo

Dall'8 al 12 novembre

I commenti in Jugoslavia alla prossima visita di Moro







## UN CENTENARIO DIMENTICATO

## Pier Jacopo Martello

Non mi consta che fra tante celebrazioni centenarie si sia quasi dimenticato Pier Jacopo Martello, letterato bolognese nato nel 1665. Certo il Martello non è Dante Alighieri, e anche fra i contemporanei non ebbe di mestiere e comunanza di idee e di propositi, un Eustachio Manfredi o un Muratori, esponenti del preenciclopedismo arcadico e riformatori delle belle lettere, egli può apparire un minore per la più ristretta cerchia dei suoi interessi, esclusivamente, si può dire, letterari.

Né altro di lui è rimasto nella comune memoria che l'aggettivo «martelliano», designante il verso che egli veramente non inventò (e ben lo sapeva), in quanto intracciabile fin negli esordi della nostra letteratura, ma riscuote e propugna, anche perché conforme all'lessandrino francese, come metro della tragedia, e che dopo di lui sino alla fine dell'Ottocento, dal Goldoni, a tacer d'altri, si giocò e si provò di Ferdinando Martini, ha avuto una sua tradizione in certo genere di rappresentazioni sceniche, più propria, a dire il vero, alla stilizzata e manierata commedia che non alla tragedia.

Di fatto, quel metro, la coppia di doppi settenari a rima baciata, rispondeva soltanto molto approssimativamente per la diversità delle lingue all'lessandrino francese, e nel corso del Settecento ne ebbe ragione il tanto più vario endecasillabo scioltro: e il Martello stesso, nonostante l'interesse per la tragedia e l'assunto di dare all'Italia opere che si collocassero accanto ai capolavori del teatro francese, non fu propriamente anima di tragici, né le tragedie da lui composte hanno indiscutibili valori di poesia.

Appena sarà da ricordare l'Alceste per la traslazione su di un piano moderno e settecentesco del mito oggetto della tragedia mitica: il sacrificio volontario di Alceste per la salvezza del marito Admeto si compie mercé il veleno, che ella ottiene dal medico e che poi non è già, come crede, un veleno, bensì una potente sonniferina e bella almeno è la scena in cui il marito inattentamente risanato e festante a poco a poco la donna rivela la propria vicina fine.

Ma il teatro appunto è la soluzione che egli propose del problema del verso tragico e le polemiche fra i sostenitori del martelliano e i sostenitori dell'endecasillabo scioltro, ma lui e il Maffei, non per noi documenti di quel che fu il suo interesse precipuo, della *storiografia* storica in cui visse e di come la interpretò. Siamo negli anni di quella che definisce la crisi della coscienza europea, dell'incontro e del confronto fra le culture d'Europa, della scoperta fra gli inevitabili contrasti del «gusto» o del «genio» proprie a ciascuna di esse, risultato di quelle stesse polemiche.

Ora il Martello in quel contrasto, che fu dapprima essenzialmente italo-francese, assume una parte sua caratteristica, non di burbanzoso difensore della tradizione italiana e di oppugnatore della letteratura di Francia, che tendeva ormai ad affermarsi anche in Italia, bensì di mediatore, pronto ad accogliere l'insegnamento d'Oltreoceano nel tempo stesso in cui respingeva con fermezza ma senza acrimonia le censure che critici francesi avevano mosso alla poesia italiana, e non soltanto a quella seicentistica, come fatalmente affetta di fatalità a irragionevolezza.

Non a caso il suo nome non figura tra i letterati che si raccolsero intorno all'amico suo marchese Orzi, contribuendo con scritti alla cosiddetta polemica Orzi-Bouhours: due grossi nomi in quarto, commentò il Voltaire, per difendere alcuni versi del Tasso! Ma la sostanza di quella discussione e in modi tanto più vivaci e attraenti e alieni affatto dalla pedanteria, che aggiungeva troppe pagine di quei volumi, è nel dialogo suo, il vero periglio italiano, la migliore testimonianza dell'incontro fra le due nazioni e la cosa più viva forse è bella che il Martello mai scrisse.

«Commedia didascalica» egli ebbe a definirlo: una commedia in tre atti, in cui il vero parigino italiano, un abate vissuto

lungo a Parigi e infatuato di tutto quel che è francese, esalta l'architettura, la prosa, la poesia di quella nazione, mentre i suoi interlocutori accanitamente lo controbattano insistendo soprattutto sulla scarsa comprensione che i francesi moderni dimostrano della poesia più alta e immortale, non dell'italiana soltanto ma di quella del loro stesso Romant.

Scopo dell'opera doveva essere una difesa del gusto italiano, e la figura dell'abate tende perciò alla caricatura: non si avvertiva che in più d'un punto l'autore *imitava* con quel suo personaggio, e che la stessa forma dialogica gli ha permesso di esporre le ragioni degli uni e degli altri, e di far notare, merco il confronto con la Francia, i difetti non della letteratura sola ma della cultura in genere e dei costumi italiani.

I nostri palazzi? «Ab che per Dio dunque servono quelle sterminate fughe di sale che duna in altra passando esse non sono a ricevere un collocato letto se non che forse nell'ultima? In Francia anche un duca pari è contento di una piccola sala per intrattenervi i pochi lazzari (non già g'innanziere lacché italiani che a nulla servono), di un'anticamera dove attendono coloro che vengono a discorrere e a discutere con lui, di una camera per dormire e di un gabinetto, vale a dire di una piccola stanza per leggere e riposarsi».

Questi «gabinetti» formano la delizia del Martello, ed egli ce li descrive con un gusto che aderisce al suo oggetto: «Può immaginarsi da mente umana cosa più vaga e ridente d'un gabinetto francese? Pitturette, bucciere, porcellane, specchi che d'ogni intorno moltiplicano i leggiadri, ordinati e piccoli oggetti, spirano lusso e delizia. E quelle piccole librerie si ben cantonate e disposte nelle indicate e ingovernate scanie, tutte abbellite di piccoli falcioli... eguagliano la vista dei libri e della polvere li salvano? La spaziosa tavola con lo scrittoio, col torchietto di forbito acciaio per sopprimere le lettere; i reggini, la carta, le penne...». Così le sale da pranzo, tanto diverse dalle «coperte piazze» dei palazzi italiani. Né di eleganza e conforto mancano le case dei cittadini e dei mercanti, in cui tutto è fatto per il benessere di chi vi abita e che non sono per questo inferiori alle dimore nobiliari. «Oh miserabili, oh miseria! del fabbricare italiani!».

Il contrasto fra palazzi italiani e palazzi francesi, fra gli usi e i costumi, fra gli stili, è il tema di un'opera che si assume un valore simbolico del diverso carattere delle due civiltà, una tutta pompa e fasto, l'altra informata dal desiderio del benessere, e insieme da un'eleganza e da una grazia raffinata e minuta; e ci si ripresenta fra le due letterature, sopra tutto se si non mente non alla lirica o alla solenne eloquenza o alla prosa d'arte, bensì alla prosa più modesta, specchio di un abito mentale e della diffusione di una cultura. Si vedano le lettere familiari. Qual vuoto sotto tanta pompa e giro di frasi nelle lettere degli italiani! Qual grazia invece in quelle dei francesi, anche dei non letterati, anche delle donne! È il trionfo della naturalezza, del ripudio d'ogni affectazione, d'ogni complicazione retorica. E che dire della prosa di divulgazione scientifica, in cui suoi maestri i francesi e per la quale troppo scarsi esempi han da offrire gli italiani dopo il loro grande Galileo?

«Grazia, chiarezza, proprietà vuole il dialogo, prerogative che agli scrittori francesi non mancano e mancano forse a non pochi dei nostri italiani. Non avete che a leggere le famose Note (vale a dire gli *Entretiens sur la pluralité des mondes*) di M. Fontenelle, nelle quali una dama può intendere con facilità uguale a quella con la quale intendete un romanzo ciò che gli astronomi e i filosofi soli sono eletti, merco di una ben calda attenzione a penetrare, a gustare». E' qui il preannuncio del *Newtonianismo* per le dame dell'Algarotti, che ideato in quel medesimo ambiente bolognese sarà pubblicato vent'anni dopo il dialogo del Martello: nel quale, come in tante altre sue pagine, sono spunti che fermenteranno nella letteratura del secolo — si pensi all'interesse per il benessere, per la divulgazione della cultura.

Ma il Martello rimane al di qua di quegli sviluppi, anche del più moderata polemica settecentesca: se lo attrae la Francia del gran secolo, lo sorprende l'Inghilterra, «quella nazione, la quale da sé tutta quanta ispira non so qual genio d'indipendenza e di libertà», non solo in politica ma in letteratura, in quello stesso *Canone* del classicista Addison, di cui egli diede una traduzione, o per meglio dire una imitazione o rifacimento eliminandone, ci avverte, le massime politiche che gli parevano troppo ardite, e temperandone gli spiriti di repubblicanesimo e allontanando dalla scena il suicidio del protagonista, spettacolo per lui troppo atroce.

Non ne resta sminuita, riconosciamo i limiti storici, l'attrattiva della sua personalità, del geniale dilettantismo di gentiluomo dell'arte, disposto a comprendere le forme diverse, via nelle prove che ne fece con un suo costante sperimentalismo, che nei giudizi improntati a una tutta sua temperanza ed equanimità, discorreva oltracché di letteratura italiana e francese, della commedia dell'arte e della commedia scritta, dell'Ariosto e del Tasso, o, più sincero di tanti suoi contemporanei, riconoscesse la persistente efficacia del combattuto marinismo e delineasse nel *Comentario* «tre liriche un ideale di stile nuovo fra l'antico e il nuovo, fra il Petrarca e il Marino, il ragionevole e lo spiritoso, una maniera dunque a cui si può ricondurre tanta parte della poesia settecentesca».

L'inventore del martelliano poteva provarsi con scaltrezza perizia e gusto classico nello sciolto, nella commedia satirica contro il Maffei, il *Femio*, in cui il Parini riconosce l'unico esempio offertogli per la verseggiatura del Giorno; l'autore ai pesanti poemi devozionali piuttosto che religiosi poteva provarsi felicemente nello scherzo della rima composta in nome di una donna, Teresa Zani, da cui vien fuori una graziosa figura femminile.

Così tra Sei e Settecento, tra barocco e rococò, Martello Diamante (era questo il suo nome arcaico), il Segretario del Senato bolognese, vissuto a Bologna, a Roma, e per breve tempo a Parigi, ha bene un posto suo, un nome non affidato soltanto alla curiosità erudita, poiché pure il

lettore d'oggi riconoscerà, in ispecie nelle prose, le sue certe non volgari e superficiali doti artistiche.

Mario Fubini

(Del Martello sono stati ristampati di recente negli scrittori d'Italia del Laterza, gli *Scritti critici e artistici* a cura di R. S. Neco, Bari 1963, fra cui è compreso pure il vero periglio italiano. Lo stesso Neco ha pubblicato le interessanti lettere al Muratori: Lettere di P. J. Martello a L. A. Muratori, Modena, Aedemum Muratorum, 1952).

(Del nostro inviato speciale) New York, novembre.

La novità più importante della prosperità americana sta nella sua durata: si è estesa e aumenta ininterrottamente da 56 mesi, da quasi cinque anni. È una novità senza precedenti, forse una rivoluzione economica. Forse è stato spezzato quel ritmo ciclico o pendolare, per cui a periodi di espansione tenevano dietro periodi di recessione o di assestamento, in ogni caso di ristagno. Al riguardo Johnson ha detto: «Io non credo che le recessioni siano inevitabili, anche se nel passato ogni boom finiva in una depressione, di solito alla scadenza di tre anni. Oggi è lo squilibrio, non già la durata di un boom, la minaccia dalla quale bisogna guardarsi».

Ma potrà l'economia americana continuare a crescere indefinibilmente? A rispondere con conclusioni di sì sono in molti: al governo, fra gli imprenditori e i rappresentanti dell'alta finanza, fra gli addetti ai lavori, fra la grande maggioranza dei cittadini comuni. E la fiducia genera altra fiducia, dà coraggio ai timidi, speranza ai desolati; rende infine forte e tranquillo il battito del polso economico americano.

Soprattutto tranquillo. Quello che più impressiona l'osservatore straniero è l'ordinata eresia del benessere fra gli americani. Nessuno ne parla come di un miracolo improvvisabile e capitato agli Stati Uniti che si sono. Si ha invece la sensazione di una crescita organica, come quella di un ragazzo sano e robusto che vediamo farsi naturalmente più alto a forza. Nei diversi settori dell'economia e persino nel comportamento dei consumatori non troviamo sbalzi repentini, vertiginosi. Niente di tutto questo. Costante vicinanza a una crescita sostenuta, anche vigorosa, ma senza squilibri, senza «miracoli».

In particolare, nessuno si monta la testa, nessuno vuole la luna. Va da sé che la gente è contenta di poter migliorare gradualmente il suo tenore di vita, però tutti si rendono conto che i dollari bisogna guadagnarseli uno per uno, col sudore della fronte, e perciò stanno più attenti al modo come spenderli. In un agglomerato urbano di diciassette milioni di persone come è quello di New York, non mancano di certo i ristoranti e i locali notturni dove si possono spendere facilmente centinaia di dollari in una serata; tuttavia è già una clientela di tono singolare quella che s'incontra nei ristoranti dove si pagano cinque o sei dollari a pasto. Quanto alla grandissima maggioranza dei lavoratori, costretti a mangiare fuori di casa — specialmente a mezzogiorno, per via del lavoro —, in genere si contentano di farvi in piedi con qualche panino, una tazza di caffè, e volte un dolcetto; e se uno spende più di un dollaro, vuol dire che egli quel giorno si è lasciato tentare.

L'americano fa lo stesso anche quando va a divertirsi. La penultima domenica della Fiera mondiale di New York capitali in mezzo a diverse centinaia di migliaia di persone, poco meno di mezzo milione. Anziché molti padiglioni erano ottimi ristoranti con cucina europea e sudamericana o orientale; ebbene, erano pieni ma non premuti, nonostante l'enorme folla. In assunzione, per la più vedutevole allegria comitiva e famiglie magari vestite bene che acquistavano il cibo nel chiosco e poi andavano a mangiarlo sui prati o sulle rive del lago. E ricordiamo che l'americano considera il tasto tattora un lusso.

L'americano è così: il popolo di gran lunga più ricco del mondo, ma anche quello che è meno disposto allo spreco. Vuole che ogni spesa abbia una giustificazione logica e ragionata. Resta deluso il forestiero che arriva credendo di trovare tracce di un minimo dell'America degli anni venti, quella di Fitzgerald, che viveva nel segno della dissipazione, alla giornata, come una falena matta. Oggi le pagine letterarie più attenti alla pubblicità dei grandi magazzini, per scoprire dove si possono acquistare a più basso prezzo le lenzuola o un disco o le bistecche. E a parità di condizioni economiche o sociali, le cose americane sono più piccole e più modeste di quelle europee. Il fatto è che l'americano medio sta sempre attento a una fare il passo più lungo della gamba.

Del resto, anche se lo volesse, non avrebbe di che

accontentarsi. Però, un incremento annuo di una quarantina di miliardi di dollari rappresenta pur sempre un gran bel guadagno, qualche cosa come 15 mila miliardi di lire italiane: è di poco inferiore a tutto il prodotto lordo dell'Italia, e gli esperti dicono che quell'incremento basterebbe da solo a far sopportare agli Stati Uniti il peso finanziario di otto guerre come quella che in corso nel Vietnam.

Come si vede, il prodotto della nazione americana da una parte si avvicina sempre più alle cifre dell'Occidente, dall'altra procede con passo tranquillo, ordinato. Lo stesso avviene per i redditi individuali: fra il 1961 e oggi sono passati da 575 dollari a 1100. Anche qui niente voli vertiginosi, di quelli che fanno girare la testa alle persone prima, e un'intera nazione subito dopo. In media i salari aumentano di un tre e mezzo per cento l'anno. (Dal 1958 a oggi, mentre il costo del lavoro è aumentato di quattro volte, quello dei salari è aumentato di poco, come conveniva in Italia, ma appena del quattro per cento, subito è investito dall'accusa di volere l'inflazione; e tra gli americani non c'è paura di inflazione di quella).

Di fronte a quel portico, non c'è considerazione che resti. E se un aumento nei prezzi o nei salari comporta un'aliquota inflazionistica, a dirlo sono gli strumenti di calcolo e la valutazione tenuti dal governo, dalle organizzazioni padronali e dai sindacati, dalle università. In genere, le rilevazioni degli uni e degli altri differiscono di poco, trattandosi di strumenti di alta precisione; oppure, si sta a discutere se si fa l'aumento della merce del 3,5 per cento oppure del 3,8 per cento, e spesso si fanno scoppiare per spuntare quei pochi centesimi in più.

Così è l'America; un immenso fiume di denaro che ha per argini la stabilità dei prezzi e dei salari e dove tuttavia, dal governo ai privati cittadini, la labilità e la parsimonia sono considerate norme di condotta fondamentali.

Nicola Adelfi

## IL POPOLO PIU' RICCO DEL MONDO EVITA LE SPESE INUTILI

## Molto lavoro e severa parsimonia le basi del «miracolo» americano

Malgrado le apparenze, negli Stati Uniti non c'è molto scialo: la crescente prosperità non ha riprodotto la dissipazione degli «anni venti». Per sostenere un buon tenore di vita, occorre sgobbare; gli acquisti a rate rappresentano un gravoso impegno e un risparmio forzato. Senza un grande sforzo collettivo per evitare l'inflazione e produrre ricchezza, l'America non riuscirebbe a sostenere il «boom» da cinque anni. E non potrebbe farlo continuare, come quasi tutti prevedono

(Del nostro inviato speciale) New York, novembre.

La novità più importante della prosperità americana sta nella sua durata: si è estesa e aumenta ininterrottamente da 56 mesi, da quasi cinque anni. È una novità senza precedenti, forse una rivoluzione economica. Forse è stato spezzato quel ritmo ciclico o pendolare, per cui a periodi di espansione tenevano dietro periodi di recessione o di assestamento, in ogni caso di ristagno. Al riguardo Johnson ha detto: «Io non credo che le recessioni siano inevitabili, anche se nel passato ogni boom finiva in una depressione, di solito alla scadenza di tre anni. Oggi è lo squilibrio, non già la durata di un boom, la minaccia dalla quale bisogna guardarsi».

Ma potrà l'economia americana continuare a crescere indefinibilmente? A rispondere con conclusioni di sì sono in molti: al governo, fra gli imprenditori e i rappresentanti dell'alta finanza, fra gli addetti ai lavori, fra la grande maggioranza dei cittadini comuni. E la fiducia genera altra fiducia, dà coraggio ai timidi, speranza ai desolati; rende infine forte e tranquillo il battito del polso economico americano.

Soprattutto tranquillo. Quello che più impressiona l'osservatore straniero è l'ordinata eresia del benessere fra gli americani. Nessuno ne parla come di un miracolo improvvisabile e capitato agli Stati Uniti che si sono. Si ha invece la sensazione di una crescita organica, come quella di un ragazzo sano e robusto che vediamo farsi naturalmente più alto a forza. Nei diversi settori dell'economia e persino nel comportamento dei consumatori non troviamo sbalzi repentini, vertiginosi. Niente di tutto questo. Costante vicinanza a una crescita sostenuta, anche vigorosa, ma senza squilibri, senza «miracoli».

In particolare, nessuno si monta la testa, nessuno vuole la luna. Va da sé che la gente è contenta di poter migliorare gradualmente il suo tenore di vita, però tutti si rendono conto che i dollari bisogna guadagnarseli uno per uno, col sudore della fronte, e perciò stanno più attenti al modo come spenderli. In un agglomerato urbano di diciassette milioni di persone come è quello di New York, non mancano di certo i ristoranti e i locali notturni dove si possono spendere facilmente centinaia di dollari in una serata; tuttavia è già una clientela di tono singolare quella che s'incontra nei ristoranti dove si pagano cinque o sei dollari a pasto. Quanto alla grandissima maggioranza dei lavoratori, costretti a mangiare fuori di casa — specialmente a mezzogiorno, per via del lavoro —, in genere si contentano di farvi in piedi con qualche panino, una tazza di caffè, e volte un dolcetto; e se uno spende più di un dollaro, vuol dire che egli quel giorno si è lasciato tentare.

L'americano fa lo stesso anche quando va a divertirsi. La penultima domenica della Fiera mondiale di New York capitali in mezzo a diverse centinaia di migliaia di persone, poco meno di mezzo milione. Anziché molti padiglioni erano ottimi ristoranti con cucina europea e sudamericana o orientale; ebbene, erano pieni ma non premuti, nonostante l'enorme folla. In assunzione, per la più vedutevole allegria comitiva e famiglie magari vestite bene che acquistavano il cibo nel chiosco e poi andavano a mangiarlo sui prati o sulle rive del lago. E ricordiamo che l'americano considera il tasto tattora un lusso.

L'americano è così: il popolo di gran lunga più ricco del mondo, ma anche quello che è meno disposto allo spreco. Vuole che ogni spesa abbia una giustificazione logica e ragionata. Resta deluso il forestiero che arriva credendo di trovare tracce di un minimo dell'America degli anni venti, quella di Fitzgerald, che viveva nel segno della dissipazione, alla giornata, come una falena matta. Oggi le pagine letterarie più attenti alla pubblicità dei grandi magazzini, per scoprire dove si possono acquistare a più basso prezzo le lenzuola o un disco o le bistecche. E a parità di condizioni economiche o sociali, le cose americane sono più piccole e più modeste di quelle europee. Il fatto è che l'americano medio sta sempre attento a una fare il passo più lungo della gamba.

Del resto, anche se lo volesse, non avrebbe di che

accontentarsi. Però, un incremento annuo di una quarantina di miliardi di dollari rappresenta pur sempre un gran bel guadagno, qualche cosa come 15 mila miliardi di lire italiane: è di poco inferiore a tutto il prodotto lordo dell'Italia, e gli esperti dicono che quell'incremento basterebbe da solo a far sopportare agli Stati Uniti il peso finanziario di otto guerre come quella che in corso nel Vietnam.

Come si vede, il prodotto della nazione americana da una parte si avvicina sempre più alle cifre dell'Occidente, dall'altra procede con passo tranquillo, ordinato. Lo stesso avviene per i redditi individuali: fra il 1961 e oggi sono passati da 575 dollari a 1100. Anche qui niente voli vertiginosi, di quelli che fanno girare la testa alle persone prima, e un'intera nazione subito dopo. In media i salari aumentano di un tre e mezzo per cento l'anno. (Dal 1958 a oggi, mentre il costo del lavoro è aumentato di quattro volte, quello dei salari è aumentato di poco, come conveniva in Italia, ma appena del quattro per cento, subito è investito dall'accusa di volere l'inflazione; e tra gli americani non c'è paura di inflazione di quella).

Di fronte a quel portico, non c'è considerazione che resti. E se un aumento nei prezzi o nei salari comporta un'aliquota inflazionistica, a dirlo sono gli strumenti di calcolo e la valutazione tenuti dal governo, dalle organizzazioni padronali e dai sindacati, dalle università. In genere, le rilevazioni degli uni e degli altri differiscono di poco, trattandosi di strumenti di alta precisione; oppure, si sta a discutere se si fa l'aumento della merce del 3,5 per cento oppure del 3,8 per cento, e spesso si fanno scoppiare per spuntare quei pochi centesimi in più.

Così è l'America; un immenso fiume di denaro che ha per argini la stabilità dei prezzi e dei salari e dove tuttavia, dal governo ai privati cittadini, la labilità e la parsimonia sono considerate norme di condotta fondamentali.

## Incidente al «Cordobes», a Lima



Il torero spagnolo che sta compiendo una serie di esibizioni in Perù viene colpito di striscio dal toro durante una corrida a Lima. Il matador grazie alla sua agilità è rimasto illeso evitando con un balzo la punta delle corna (Telef. Anna)

## Un grave lutto del giornalismo piemontese

## La morte di Francesco Argenta

Apparteneva a «La Stampa» dal 1923. Studioso di diritto, acquistò larga fama come acuto cronista e commentatore dei più clamorosi processi. Era giornalista completo, di forte impegno morale e di sorridente affabilità

Il giornalista aya. Francesco Argenta è morto ieri a 66 anni di età, dopo lunga malattia, nell'Ospedale Mauriziano di Torino.

Era giornalista completo, sapeva affrontare gli argomenti più vari con la ferma sicurezza che gli derivava dalla preparazione cosciente e dalla vasta cultura. Il tratto signorile, distaccato ed un po' disinvolto che ben ricordano coloro che gli erano stati più vicini, si dissolse in una prosa calda, che subito avvicinava, ricca di spunti umani, di osservazioni profonde, talvolta venate da sottile arguzia e da

corridente buon senso. Per lui, il giornalismo fu un'esigenza morale ancor prima di una professione, ed in tutta la sua lunga carriera rivelò altissimo impegno in questo nostro mestiere che egli sentiva come un ministero.

Avava incominciato giovanissimo, non ancora ventenne, l'attività che avrebbe professato fino alla morte, proprio a «La Stampa», come corrispondente da Asti, dove nacque 66 anni fa. Insieme frequentava la facoltà di giurisprudenza, e quando giunse alla laurea fu tentato per una breve esperienza dalla professione forense, che abbandonò dopo pochi mesi perché il frutto dei suoi studi era altro, e altri modi di espressione, modi e vie che egli trovava nel giornalismo militante. Furono tentativi audaci i suoi primi, che gli rivelavano la personalità complessa di un uomo dal cui cuore principi e dai vasti interessi culturali.

Collaborò ad alcuni periodici con articoli in cui travasava la sua forza inventiva letteraria, inserendoli in quel gruppo di scrittori piemontesi che allora si raccoglievano attorno a Piero Gobetti. Gli orientamenti politici, che poi seguì per tutta la sua esistenza, maturarono in lui accanto all'autore di *Rivoluzione liberale* e al federo più chiaro allorché egli stesso fondò un periodico dal titolo romantico e vagamente arcadico, *L'Ascesa*, il settimanale che fondò e diresse, durò tre anni, una vita eccezionalmente lunga se si pensa all'età avanzata della rivista letteraria in Italia, specie in quegli anni.

Ebbe allora a sé scrittori già noti ed altri che lo sarebbero diventati, diede coesione e concretezza ad un gruppo di artisti piemontesi tra cui Francesco Casorati, che pubblicò i suoi primi disegni sulla rivista di Francesco Argenta. Nel 1923, quando *L'Ascesa* cessò le pubblicazioni, Argenta entrò a «La Stampa» portando il suo più cospicuo bagaglio di esperienza umana, culturale e politica. Era avvocato, nel

senso che aveva esercitato per breve tempo la professione, ma della giurisprudenza studiata sui testi egli seppa farne materia viva per una sempre più vasta platea di lettori. Succedendo a Cini Rosano, rescoscandista giudiziario di scrupolosa esattezza, Argenta fu per vent'anni l'acuto e arguto interprete della più clamorosa vicenda giudiziaria, dal processo Bruneri-Cannella a quello della Rina. Ma, a differenza di altri rescoscandisti, egli cercava e trovava l'elemento umano al fondo di ogni vicenda giudiziaria, avvolgeva in pietose penombre gli aspetti turpi e selvaggi che sovente scaturivano dal dibattito dinanzi ai tribunali perché credeva nella ragione umana nella redenzione dei colpevoli.

L'altissima moralità con cui interpretava e giudicava le vicende umane ce lo rendeva caro come giornalista e inimitabile come amico. Talvolta, sigaro in bocca, tentava di nascondere con l'ironia la profondità dei suoi sentimenti, la sensibilità, la compassione che provava per chi era costretto a giudicare, ma noi che lo conoscevamo da tanti anni sapevamo con quale tormento egli si accingeva, ogni volta, a scrivere di uomini e donne infamati con delitti disumani, appunto perché sentiva fortemente quella solidarietà che deve esistere fra gli uomini e che non può essere negata a nessuno, nemmeno al meno degli.

Talvolta, trasalendo i resoconti giudiziari, si dedicava ad altri aspetti del giornalismo, e sempre con alto impegno morale. Ecco vastissima obbia la sua inchiesta sulle mafie profonde, tradotta e pubblicata anche all'estero, in cui, senza timori e con ammirabile coraggio, descrisse le condizioni degli uomini che vivevano nel Delta del Po. Fu una inchiesta che, da sola, avrebbe potuto assicurare la fama ad un giornalista, ma Argenta non era di quelli che si accontentano, c'era in lui l'ansia di rinnovarsi costantemente, di

affrontare problemi a vicende sempre più complessi.

Nell'immediato dopoguerra egli si interessò ad un argomento che, a quel tempo, avrebbe fatto saltare più di un giornalista: ne venne un'inchiesta mirabile per limpidezza di stile, informazione rigorosa e drammaticità di racconto. «Emilia inquieta», l'inchiesta con cui Argenta rivelò i retroscena politici e la lunga serie di esecuzioni sommarie avvenute nel «Triangolo rosso» non fu soltanto un «servizio» giornalistico a sensazione, servì anche a chiarire il nostro costume politico e darsi una valutazione esatta della aberrazione del pubblico condurre l'assapazione artificiosa dei sentimenti.

Interprete del costume e delle ansie che agitano gli uomini, Argenta travasava la sua esperienza in articoli che, in forma brillante e divulgativa, spiegavano i riposti misteri della giurisprudenza, postulava leggi e decreti, soprattutto quelle leggi che interessavano la più vasta schiera delle classi sociali meno fortunate. Per la sua altezza morale e il rigido impegno professionale, fu eletto presidente dell'Associazione della Stampa Subalpina e recentemente, appartenendo ormai alla nostra famiglia da oltre quarant'anni, era stato nominato presidente del gruppo andiani del nostro giornale. Ma non era più il collega arguto, benevolo, facendo parlare che conoscevamo; un incidente stradale di cui fu vittima nel 1953 gli aveva provocato un trauma profondo, che si rivelò fatale.

La sua collaborazione al giornale diminuì via via che il male aumentava, ma benché lo vedessimo ormai sempre più raramente, sentivamo che era ancora dei nostri, e provavamo che potesse tornare tra noi, rinvigorito sul corpo, per tornare ad esserci esempio di rettitudine professionale ed umana; la morte ce lo ha tolto, ma non ci potrà privare del suo ricordo.

F. R.



L'ave, Francesco Argenta

IN TUTTI I MAGAZZINI STAND A I TASCABILI DI CLASSE L. 350



IL NUOVO EPISODIO DEL GRANDE CICLO STORICO DI ANNE E SERGE GOLON ANGELICA E LE NOTTE DI VERSAILLES

MAI PUBBLICATO IN EDIZIONE ECONOMICA

iGarzanti



## Dichiarazioni del presidente dell'Anfia dott. Biscaretti

# Le iniziative dei costruttori italiani hanno ridato slancio al mercato

Anche nel periodo più critico dell'anno scorso non sono mancati gli investimenti per migliorare gli impianti e la produzione - Buono l'andamento delle vendite di vetture in Italia e delle esportazioni - Diminuiti gli acquisti di modelli esteri - Resta in grave difficoltà il settore degli autoveicoli industriali - Un fenomeno nuovo: l'invecchiamento delle automobili moltiplica le officine di riparazione

Il Salone dell'anno scorso si era aperto in un'atmosfera di grave preoccupazione per l'industria automobilistica nazionale. A dodici mesi di distanza la situazione appare mutata, almeno per ciò che si riferisce al settore delle vetture, escluso quello dei veicoli industriali.

E' stato compiuto uno sforzo rilevante. Lo ha sottolineato il presidente dell'Anfia (Associazione nazionale fra industrie automobilistiche) dott. Rodolfo Biscaretti in una intervista rilasciata ieri in occasione della visita in «anteprima» al Salone di Torino.

«Bisogna ricordare — ha detto il dott. Biscaretti — che nonostante le fondate perplessità l'industria automobilistica italiana ha mantenuto il ritmo degli investimenti, svolgendo così una funzione che ha largamente superato i limiti settoriali ricorrendo, quale positivo sostegno, all'economia di tutto il Paese. In tal modo, di fronte a costi continuamente crescenti, i nostri prezzi sono rimasti praticamente immutati, spesso anzi sono diminuiti. Al tempo stesso sono accresciuti qualità e prestazioni di tutti i modelli. I costruttori di automobili agiscono ormai in un quadro mondiale. Senza un continuo e coraggioso adeguamento, saremmo potuti in netta inferiorità dalla concorrenza, che agisce con sempre maggiore aggressività in Europa e negli altri continenti».

Negli ultimi cinque anni sono stati investiti nell'industria automobilistica italiana 469 miliardi e 700 milioni. Le cifre riportate nelle statistiche ufficiali dell'Anfia sono: 71 miliardi 700 milioni nel '60; 125 miliardi nel '61; 105 miliardi nel '62; 93 miliardi nel '63; 85 miliardi nel '64.

Il dott. Biscaretti ha proseguito: «Alla fine di quest'anno l'industria automobilistica italiana avrà probabilmente costruito più di un milione 250 mila unità. L'incremento sul '64, che registrò una inversione di tendenza, sarà circa del 7 per cento, ma non si raggiungeranno ancora i risultati del '63, anno che segna tuttora il nostro primato con un milione 180 mila autoveicoli prodotti».

La promettente espansione degli anni sessanta sta subendo una battuta d'arresto. Il ristagno non è solo un fenomeno italiano. La produzione del Mercato Comune Europeo da un triennio (1963-'65) rimane invariata intorno ai 5 milioni e 600 mila autoveicoli. Si può anzi rilevare che mentre nel nostro paese gli indici produttivi sono risaliti (il 10,88 per cento in più dell'anno scorso calcolato sui primi nove mesi) diventerà probabilmente il 7 per cento in seguito al rallentamento stagionale di ottobre, novembre, dicembre, nelle altre nazioni europee sono diminuiti: Francia 6,95 per cento in meno rispetto ai primi nove mesi del '64; Inghilterra 9,5 per cento in meno del '64. La Germania, nei primi otto mesi dell'anno, ha segnato l'1,02 per cento in più del '64 (un valore modesto in confronto agli incrementi del 18-25 per cento che i costruttori tedeschi registravano da anni). Solo l'industria americana prosegue con immutato slancio: 16 per cento in più del '64.

Prendendo in considerazione le vendite di autoveicoli sul mercato italiano il dott. Biscaretti ha dichiarato: «L'andamento per le vetture si è rivelato abbastanza favorevole fino all'estate anche quale diretta conseguenza della soppressione della tassa speciale d'acquisto avvenuta proprio un anno fa, mentre pochi giorni or sono è caduta l'altra rata, quella del credito reale, e se ne attendono gli effetti. Da settembre sono emersi sintomi di stasi, che, in aggiunta al normale calo stagionale, hanno purtroppo costretto i produttori a ridurre le vendite di lavoro. Prevediamo comunque che a fine dicembre le immatricolazioni totali supereranno del 6 per cento quelle dell'anno scorso, rag-

giungendo le 950 mila unità. Ancora tuttavia in sensibile regresso rispetto al milione 38 mila unità immatricolate nel '63».

Quest'anno, è noto, le importazioni di autoveicoli sono ulteriormente calate. Per i primi nove mesi le cifre sono: meno 28,6 per cento rispetto al '64; meno 45,3 per cento in confronto al '63. Senza dubbio colpisce

il fatto che in due anni si siano pressoché dimezzati gli acquisti di vetture estere. In proposito il dott. Biscaretti ha affermato: «E' comprensibile il senso di delusione di alcune Case straniere, in particolare dopo l'eccezionale espansione del 1963, ma non possiamo in alcun modo accettare certe dichiarazioni e prese di posizione tendenti ad insinuare che l'importazione nel nostro Paese viene direttamente o indirettamente ostacolata». Egli ha proseguito: «Come presidente dei costruttori italiani tengo a ribadire che l'industria nazionale, anche nei momenti più delicati del recente passato, non ha sollecitato discriminazioni verso gli altri Stati, ed è consapevole dei vantaggi d'insieme apportati dal trattato di Roma e da un orientamento liberistico».

A fine anno i veicoli esteri immatricolati in Italia dovrebbero essere circa 110 mila pari all'11 per cento del totale delle immatricolazioni. «E' una quota — ha soggiunto il dott. Biscaretti — che, salvo oscillazioni di poco conto, corrisponde a quella degli altri due grandi Paesi costruttori del Mec».

In Francia l'immatricolazione di vetture estere è del 12-13 per cento; in Germania è del 18-9 per cento. Fuori dal Mercato Comune, in Inghilterra, la quota di macchine estere immatricolate è del 6 per cento rispetto a quelle nazionali.

Note assai dolenti per il settore dei veicoli industriali dove permane una depressione.

La crisi, che si fa sempre più grave, «La domanda di veicoli industriali medi e pesanti — ha detto Biscaretti — nei primi nove mesi si è contratta del 30 per cento rispetto all'anno scorso del '64 e del 52 per cento sul '63». Le cause sono molteplici: estante andamento dell'economia nazionale; stasi dell'edilizia; attesa che venga approvata la nuova legge che modificherà il Codice Stradale in materia di pesanti; difficoltà delle autolinee ecc.

Il pubblico che oggi comincerà ad affluire al Salone noterà che rispetto agli anni scorsi si è molto ampliata l'area espositiva delle autolinee e delle «roulottes». E' un fenomeno nuovo che il direttore del Salone dott. Giovannetti ha spiegato: «Il rallentamento delle immatricolazioni fa aumentare l'età media degli autoveicoli circolanti. I meccanici hanno più lavoro e sono indotti a modernizzare e potenziare le loro officine per le «roulottes» è una conseguenza del turismo di massa e familiare».

Sergio Devecchi

### Industria italiana: confronto di 9 mesi

	Vetture	Veicoli industriali	Totale
<b>PRODUZIONE</b>			
Geniale-Settembre 1965	874.932	53.147	928.079
Variazione percentuale sullo stesso periodo 1964	+ 16,32%	+ 11,74%	+ 10,88%
<b>ESPORTAZIONE</b>			
Geniale-Settembre 1965	232.878	14.873	247.751
Variazione percentuale sullo stesso periodo 1964	- 4,17%	+ 15,02%	- 2,28%
<b>PERCENTUALE DELL'ESPORTAZIONE SULLA PRODUZIONE</b>			
Geniale-Settembre 1965	26,62	28,18	26,61
Geniale-Settembre 1964	26,62	28,18	26,61
<b>IMMATRICOLAZIONI</b>			
Geniale-Settembre 1965	716.501	40.172	756.673
Variazione percentuale sullo stesso periodo 1964	+ 6,39%	- 22,51%	+ 4,87%
<b>IMPORTAZIONI</b>			
Geniale-Settembre 1965	62.193	4.486	66.679
Variazione percentuale sullo stesso periodo 1964	- 25,53%	- 39,18%	- 27,33%

### I più recenti perfezionamenti tecnici dell'automobile

## Le novità che non si vedono

Continui progressi nel rendimento dei motori, nel comfort di marcia, nelle trasmissioni, nei freni - Ma l'evoluzione più importante è costituita dalla continua ricerca di contenimento dei costi di produzione e di esercizio

A ogni Salone, il pubblico vorrebbe che ci fossero decine di nuovi modelli su cui discutere e sognare: le novità del dettaglio, i piccoli progressi tecnici, le innovazioni quasi insignificanti, ma che, se si pensa a quanto si può fare per il piacere di guidare, sono di grande importanza.

Eppure a ogni automobilista appassionato può far piacere sapere che i perfezionamenti sono costanti, anche se i risultati non sempre appaiono in modo vistoso.

Si può dire che la tendenza attuale è quella della riduzione dei costi: la spesa iniziale d'acquisto e le spese di manutenzione; gli uffici tecnici delle fabbriche sono impegnati a contenere il costo delle nuove vetture ed a ridurre quello dei modelli in produzione, in modo da compensare gli inevitabili aumenti delle materie prime, della manodopera, delle spese generali, e rendere quindi l'automobile sempre più accessibile a tutti, ed estendere in tal modo l'ampiezza del mercato.

A questo proposito si può citare il successo, veramente strepitoso, che ha avuto il coupé Fiat 820, vettura che riesce a dare una nozione di prestazioni anche sportiva ad un prezzo inferiore al milione; e lo stesso ragionamento si può fare per lo spider Bertone, un po' più caro e perciò più esclusivo (anche perché a due soli posti). La tendenza delle versioni speciali, costruite in serie dalle grandi fabbriche, è un'evoluzione interessante: oltre a quello della Fiat, abbiamo in Italia il coupé Lancia Fulvia e quello dell'Alfa Romeo Giulia.

I motori sono sempre più piccoli, alternativi o a sterzo, che dir si voglia, ma questo non vuol dire che siano sempre uguali; si nota infatti varie tendenze e cioè: l'applicazione sempre più diffusa dell'asse a camme in testa, anzi in parecchi casi del doppio asse a camme, per trarre tutti i vantaggi possibili in fatto di potenza specifica, mentre qualche costruttore ha superato il problema del costo e della rumorosità con l'applicazione della cinghia dentata (per il comando della distribuzione) rispetto al sistema di vetro a scatola. Si può dire che quando un sistema o un prodotto viene adottato dalla industria automobilistica americana, che lavora su milioni di esemplari, è definitivamente collaudato, e questo è appunto il caso della cinghia dentata, applicata dalla Pontiac al suo nuovo e cilindri.

Circa l'efficienza totale del motore, nonostante le innovazioni più o meno spaziose che entrano fuori dal cono motore, bisogna dire che quest'anno la potenza, i tecnici sanno bene quali sono le strade giuste e sanno che esse sono difficili; vediamo oggi vari nuovi motori con la camera di scoppio ricavata nel cilo dello statuto e la testa piana; questo, all'apparenza, permette di realizzare motori con compressioni altissime (11,5 sull'Auto Union e Audi) e quindi alti rendimenti, ma l'efficienza volumetrica decade per la limitazione imposta al diametro delle valvole ed al pistone in quanto male per l'eccezione di calore che ricade; si può dire quindi che il vantaggio principale di questa soluzione risiede nella facilità di lavorazione delle camere e delle teste, quindi nella riduzione dei costi, come dicevamo al principio.

L'iniezione avanzata lentamente a causa del costo; anche la Lancia, la Lancia, si è aggiunta al numero di quelle che offrono l'iniezione a iniezione, ma la tendenza è quella di ridurre i costi, come dicevamo al principio.

La brillante Lancia Fulvia Sport carrozzata da Zagato, novità della Lancia

Le loro motori, sono sempre, per ora, marcia di cilindrata superiore alla media, la cui clientela può permettersi i vantaggi che la iniezione comporta: miglior rendimento, maggiore potenza e regolarità di marcia.

Forse la novità più importante in fatto di trasmissioni è quella relativa all'interessante cambio automatico B.M.G. per i modelli dell'Alfa e Morris di piccola cilindrata; si nota anche una tendenza verso i differenziali a slittamento limitato, ora offerti da gran parte delle ditte specializzate nella costruzione di ingranaggi (per lo più tedeschi e inglesi), ed è probabile che tra le innovazioni future ci sarà l'auto-accensione come improprio, ma si chiama, in tutte le vetture della cilindrata media, in avanti, sistema sempre conveniente quando il rapporto peso-potenza sia uguale a inferiore ai 50 chilometri per cavallo.

Dal momento che la Rolls-Royce ha adottato i freni a disco sembra superfluo di dire che anche le vetture di serie, in avanti, sistema sempre conveniente quando il rapporto peso-potenza sia uguale a inferiore ai 50 chilometri per cavallo.

Tutta la complessa questione della comodità di marcia e della tenuta di strada (due fattori un tempo considerati antitetici) è permanentemente allo studio dei tecnici. Oggi è possibile costruire una vettura con ottima tenuta di strada e con sospensioni morbidesse e condizionate di adattare sistemi regolabili di tipo idraulico o pneumatico; anche la scia della Citroën, varie ditte costruttrici di parti per sospensioni hanno studiato il problema ed una delle più brillanti soluzioni, a nostro avviso, è quella della tedesca Boge, che consiste in una specie di ammortizzatore che funziona anche da pompa per l'autolivellamento della sospensione; tale sistema è applicato per ora sulle Lks 2600 e sulle Mercedes.

I pneumatici hanno una importanza sostanziale, e sono quindi oggetto di continue prove e ricerche, atte a stabilire il miglior tipo di gomma e disegno del battistrada, oltre alle altre caratteristiche di durata, flessibilità, eccetera.

Queste sono, in sintesi, le novità che non si vedono; tra quelle che si vedono possiamo citare l'evoluzione della carrozzeria verso forme funzionali e più scure, lo studio della fonderia in un punto di vista pratico e una lenta ma speriamo continua evoluzione verso l'unificazione degli strumenti e dei comandi.

Dell'interessante incontro dei dirigenti Fiat con i giornalisti riportiamo un ampio riassunto a pagina 5. Nel tardo

che rilascerà largamente per Milano e per tutte le stazioni intermedie.

L'ente per il Turismo, in piazza Cernaia, e la Fiat City a Torino-Espozizioni, faranno la loro assistenza per la migliore sistemazione dei visitatori in alberghi e pensioni. Le linee tranviarie 1, 7, 15 e 16 e gli autobus municipali 52 e 53 basteranno a intercettare e porteranno una tabella con l'indirizzo: «Salone dell'Automobile». I biglietti d'ingresso costano 500 lire, e danno diritto di partecipare al sorteggio di un'automobile al giorno: oggi una «500», domani una «500», venerdì una «Giulia 1300», sabato una «Innocenti 1300», domenica una «500», lunedì 8 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 9 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 10 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 11 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 12 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 13 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 14 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 15 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 16 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 17 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 18 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 19 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 20 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 21 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 22 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 23 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 24 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 25 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 26 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 27 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 28 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 29 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 30 novembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 1 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 2 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 3 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 4 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 5 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 6 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 7 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 8 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 9 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 10 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 11 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 12 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 13 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 14 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 15 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 16 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 17 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 18 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 19 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 20 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 21 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 22 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 23 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 24 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 25 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 26 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 27 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 28 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 29 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 30 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500», lunedì 31 dicembre una «Giulia 1300», martedì una «Fulvia», mercoledì una «Primula», giovedì una «1500», venerdì una «1500», sabato una «1500», domenica una «1500».

## La sicurezza di marcia sulle autostrade è un problema ancora da risolvere

Troppi le considerano come palestre di velocità - Crescono gli incidenti, mentre le strade ordinarie, per la maggiore attenzione che impongono, sembrano in proporzione più «sicure» - Due soluzioni: l'abolizione della corsia d'emergenza e lo scambio delle carreggiate di andata e ritorno

L'euforia delle mete gradualmente raggiunte anno per anno in campo tecnico, funzionale ed estetico, documentata dal Salone dell'Auto, non deve far dimenticare agli automobilisti i problemi aperti, in particolare quelli riguardanti l'assicurazione obbligatoria e le autostrade. Ci limiteremo — per oggi — a qualche cenno su queste ultime.

Si era sperato che l'autostrada, selezionando ed isolando il traffico, si sarebbe imposta soprattutto per la sicurezza. Ma col maturare delle esperienze ci si è accorti che il vantaggio sulla strada ordinaria va scomodando a forse capovolgendosi.

L'autostrada invece è considerata dal più come palestra di velocità costantemente prossima al massimo tecnico (e non di rado superiore). Solo le vetture di maggior cilindrata e di buona linea possono concedersi il lusso di una andatura ragionevole; ed una minoranza di utilitarie e di principianti quello di una velocità così ridotta da disturbare decisamente il flusso medio del traffico. Ne consegue una frequenza di sorpassi, ed una promiscuità di tipi di utenza sulla stessa corsia, nel ritmo fondamentale di alta pericolosità specifica.

Per ovviare ad una parte di questi inconvenienti, da tempo la direzione dell'Autostrada Torino-Milano ha trasformato, ora tutti, le corsie di estrema destra, già destinate alla sosta di emergenza, in una corsia di marcia normale per i veicoli meno veloci, allestendo per le soste una razionale serie di ampie e ben segnalate piazzole. La distribuzione in tre corsie dei veicoli in marcia nello stesso senso ha ovviamente determinato un minor numero di scarti dalla corsia per i sorpassi.

Siamo dunque rimasti stupiti nel constatare — in un recente dibattito televisivo sulla sicurezza in autostrada — come perdurino le ostilità tra i dirigenti e i critici di altre parti d'Italia verso l'ormai collaudatissimo e provvidenziale sistema a tre corsie della Torino-Milano.

Altrettanto è strano l'ostacolo quasi prepotente per una vecchia idea, periodicamente rinascita presso «inventori» di buona fede, derivata da uno studio dell'Autosole (oggi alla Fiat), di cui lo scrivente dava conto ben vent'anni fa, proprio sulle corsie di sinistra, naturalmente agitando «tenere, nell'interno della carreggiata, la mano destra (corsia di estrema destra, cioè la corsia centrale per i veicoli) ed a superare con sempre maggiore sicurezza la corsia che confinerà col piano di campagna».

Vantaggi: a parità di larghezza complessiva dell'opera autostradale si otterranno nel corso di marcia anche quattro, senza rinunciare ad una sede per le soste di emergenza pressoché continua, fornita dalla stessa corsia dello spartitraffico centrale, a servizio promiscuo dell'auto e dell'altro senso di marcia (praticamente potremmo alterare la pianificazione aperta verso una corsia di sinistra, che sulla corsia che confinerà col piano di campagna).

Altro e più importante vantaggio: la zona neutra dello spartitraffico, finora praticamente triplicata di larghezza dall'addebiacamento delle corsie lente, una per lato, poco popolate e del tutto inoffensive; mentre oggi, per la produzione di autoveicoli, ed è ancora pesante per i veicoli industriali, ha affermato il direttore commerciale della Lancia dott. Alfredo Della Seta nel corso della conferenza stampa organizzata dalla Casa torinese. Rispetto al '64, le esportazioni Lancia di vetture hanno avuto un incremento dell'85%, mentre i veicoli industriali hanno registrato un aumento del 60%.

La Lancia, dopo il drammatico 1964, ha ripreso il 3° posto tra le industrie automobilistiche italiane. Le sue immatricolazioni, nei primi 9 mesi del 1965, sono state superiori del 45,54% rispetto a quelle del '64. Il dott. Della Seta ha poi auspicato una liberalizzazione delle licenze di trasporto per conto terzi, ed una sollecita regolamentazione dei pesi massimi consentiti sulle strade italiane, quali prelude ad una ripresa della produzione dei veicoli industriali su scala nazionale.

Alfollato ricevimento organizzato anche presso il presidente della Lancia dott. Massimo Spada, il direttore generale prof. Guido Calbianni e l'ing. Santo Florio capo ufficio stampa.

f. b.

Gianni Rogliatti

Questa volta, infatti (parliamo delle strade importanti: le secondarie, purtroppo, rimangono in Italia pressoché inutilizzate), sta praticamente accostandosi ai caratteri funzionali della prima: la trazione animale e lo stesso ciclisti interurbano vanno scomparendo; e dalle sorprese laterali in strada si proiettano i cartelli di precedenza e con gli «stop». Per contro, la coesistenza dei due sensi di marcia sulla stessa carreggiata, le tortuosità e le accelerazioni più pronunciate e le accidentalità varie costringono anche l'automobilista più premuroso a un minimo di prudenza.

L'autostrada invece è con-

siderata dal più come palestra di velocità costantemente prossima al massimo tecnico (e non di rado superiore). Solo le vetture di maggior cilindrata e di buona linea possono concedersi il lusso di una andatura ragionevole; ed una minoranza di utilitarie e di principianti quello di una velocità così ridotta da disturbare decisamente il flusso medio del traffico. Ne consegue una frequenza di sorpassi, ed una promiscuità di tipi di utenza sulla stessa corsia, nel ritmo fondamentale di alta pericolosità specifica.

Per ovviare ad una parte di questi inconvenienti, da tempo la direzione dell'Autostrada Torino-Milano ha trasformato, ora tutti, le corsie di estrema destra, già destinate alla sosta di emergenza, in una corsia di marcia normale per i veicoli meno veloci, allestendo per le soste una razionale serie di ampie e ben segnalate piazzole. La distribuzione in tre corsie dei veicoli in marcia nello stesso senso ha ovviamente determinato un minor numero di scarti dalla corsia per i sorpassi.

Siamo dunque rimasti stupiti nel constatare — in un recente dibattito televisivo sulla sicurezza in autostrada — come perdurino le ostilità tra i dirigenti e i critici di altre parti d'Italia verso l'ormai collaudatissimo e provvidenziale sistema a tre corsie della Torino-Milano.

Altrettanto è strano l'ostacolo quasi prepotente per una vecchia idea, periodicamente rinascita presso «inventori» di buona fede, derivata da uno studio dell'Autosole (oggi alla Fiat), di cui lo scrivente dava conto ben vent'anni fa, proprio sulle corsie di sinistra, naturalmente agitando «tenere, nell'interno della carreggiata, la mano destra (corsia di estrema destra, cioè la corsia centrale per i veicoli) ed a superare con sempre maggiore sicurezza la corsia che confinerà col piano di campagna».

Vantaggi: a parità di larghezza complessiva dell'opera autostradale si otterranno nel corso di marcia anche quattro, senza rinunciare ad una sede per le soste di emergenza pressoché continua, fornita dalla stessa corsia dello spartitraffico centrale, a servizio promiscuo dell'auto e dell'altro senso di marcia (praticamente potremmo alterare la pianificazione aperta verso una corsia di sinistra, che sulla corsia che confinerà col piano di campagna).

Altro e più importante vantaggio: la zona neutra dello spartitraffico, finora praticamente triplicata di larghezza dall'addebiacamento delle corsie lente, una per lato, poco popolate e del tutto inoffensive; mentre oggi, per la produzione di autoveicoli, ed è ancora pesante per i veicoli industriali, ha affermato il direttore commerciale della Lancia dott. Alfredo Della Seta nel corso della conferenza stampa organizzata dalla Casa torinese. Rispetto al '64, le esportazioni Lancia di vetture hanno avuto un incremento dell'85%, mentre i veicoli industriali hanno registrato un aumento del 60%.

La Lancia, dopo il drammatico 1964, ha ripreso il 3° posto tra le industrie automobilistiche italiane. Le sue immatricolazioni, nei primi 9 mesi del 1965, sono state superiori del 45,54% rispetto a quelle del '64. Il dott. Della Seta ha poi auspicato una liberalizzazione delle licenze di trasporto per conto terzi, ed una sollecita regolamentazione dei pesi massimi consentiti sulle strade italiane, quali prelude ad una ripresa della produzione dei veicoli industriali su scala nazionale.

Alfollato ricevimento organizzato anche presso il presidente della Lancia dott. Massimo Spada, il direttore generale prof. Guido Calbianni e l'ing. Santo Florio capo ufficio stampa.

f. b.

Gianni Rogliatti

La serie degli incontri, ricevimenti e conferenze stampa della vigilia di inaugurazione si è iniziata alla Carrozzeria Ghia, dove il direttore generale Giacomo Gaspari di Moro ha illustrato ai giornalisti specializzati le novità per il Salone, allineate nel cortile dello stabilimento di via De Montefiore: la spettacolare vettura sport realizzata sull'originale telaio a trave centrale De Tomaso, gli spider 450 SS con motore Chrysler «Barracuda» e «Cobra», lo studio eseguito da Virgil Elmer per dare veste moderna a un celebre modello Bugatti.

Dopo la conferenza stampa degli organizzatori del Salone di cui è detto in altra parte, è stata la volta della Simca con una signorile colazione offerta in una caratteristica locale del Valentino. Il presidente e direttore generale della grande società parigina, Georges Marelli, ha affermato in un discorso l'intensità con cui la Simca guarda al Salone di Torino e al mercato italiano, dove nel mese di settembre ha conquistato il primo posto nelle vendite tra i costruttori stranieri. M. Marelli ha detto parole di viva simpatia per la Fiat («che ha avuto grande parte nella nascita della Simca, e con la quale manteniamo cordialissimi rapporti»). Ha risposto, ringraziando, il dott. Massimo Spada, il direttore generale della Lancia, e il direttore generale prof. Guido Calbianni e l'ing. Santo Florio capo ufficio stampa.

f. b.

Gianni Rogliatti

La brillante Lancia Fulvia Sport carrozzata da Zagato, novità della Lancia

Gianni Rogliatti

La brillante Lancia Fulvia Sport carrozzata da Zagato, novità della Lancia</



# Al Salone il bilancio di un anno di attività

## L'incontro tra i giornalisti e la grande Casa torinese Nel 1965 un nuovo primato Fiat: un milione di autoveicoli prodotti

«Cauto ottimismo» per il futuro - La Fiat si presenta al Salone con 11 modelli e 27 versioni: una vettura per tutte le esigenze - Nel settore dei veicoli industriali, il «grande malato», si attende la nuova regolamentazione sui pesi - Un interessante film sulla sicurezza delle automobili - Commossa commemorazione di Gino Pestelli

La Fiat è prossima a un traguardo di notevole importanza nella storia della sua vita: il raggiungimento del milione di autoveicoli prodotti nel corso dell'anno. Entro il '65 la quota sarà non solo raggiunta, ma superata. Lo ha annunciato ieri pomeriggio l'ing. Ezio Minola, direttore della divisione commerciale, nel corso della conferenza stampa che la Fiat aveva indetto presso il proprio Centro storico di via Chiabrera, e alla quale hanno partecipato alcune centinaia di giornalisti specializzati di tutta Europa. Un incontro, questo, che va al di là dei convenzionali ricevimenti venuti di moda nell'occasione dei Saloni: è una presa di contatto reale tra l'industria e il giornalismo; è un modo per effettuare insieme uno sguardo panoramico sui problemi sul mercato automobilistico; una possibilità di porre domande, di chiarire dubbi, di saggiare il futuro. Un incontro che desiderava il dott. Gino Pestelli il quale, anche quando 36 anni fa era passato a dirigere i servizi stampa e propaganda della Fiat, era rimasto nell'animo un giornalista e si era sempre adoperato per incrementare la cordialità tra la stampa e l'industria. Ieri, in apertura di conferenza, mentre l'ing. Minola ricordava la sua nobile figura, tutti i presenti si sono spontaneamente alzati per un ultimo saluto all'amico scomparso.

Dunque la Fiat sta per costruire un milione di autoveicoli all'anno. E' un elemento molto confortante. «Dimostra — ha detto l'ing. Minola — che il '65 è stato un anno di consolidamento per la nostra produzione». Il dato assume ancora più importanza se si tiene conto di due elementi: da questo consuntivo sono escluse le 150 mila vetture Fiat che sono state costruite, e quindi vendute nel mondo, su licenza oppure anche direttamente in varie fabbriche estere, in Spagna, in Jugoslavia, in Argentina, in India, ecc.; che la produzione nell'ambito del Mercato Comune, in questi ultimi tre anni è rimasta ferma sulla medesima quota di 5 milioni e 600 mila unità. L'incremento Fiat è invece del 9 per cento sulla produzione raggiunta nel 1964, che fu di 920 mila vetture a veicoli.

La stasi nell'incremento di produzione delle industrie del Mercato Comune non significa, secondo l'ing. Minola, una recessione, ma semplicemente che i tassi di sviluppo miracolistici che erano propri del periodo del «boom» degli anni '55-'62 oggi sono cessati: «La stasi può essere anche logica ed una previsione logica è che per il futuro — l'immediato futuro — non ci si possa attendere delle espansioni superiori al 5-6 per cento di tasso annuo».

La Fiat, ha spiegato l'ing. Minola, non presenta al 47° Salone novità di modelli né di prezzi: non segue la politica di cambiare per fare del nuovo, perché ogni cambiamento può essere un fatto antieconomico e quindi lo si deve esigere soltanto quando ci sono necessità di progresso. Ciononostante si presenta al pubblico con un rilevante spiegamento di forze: la vasta gamma delle vetture comprende 11 modelli e 27 versioni. Ciò significa che c'è una vettura per tutte le esigenze. A questo punto l'ing. Minola si è chiesto: «Non è illogica una proliferazione di modelli andando verso un merca-

to più espanso, come quello del Mec? In linea teorica — ha risposto — dovremmo dire di sì, in linea pratica però tutti i costruttori, anche quelli che sono più attaccati ad una politica unitaria, aumentano i loro modelli. E il motivo è questo: la motorizzazione diventa sempre più diffusa, sempre più un mezzo di vita. I gusti dei clienti si differenziano e quindi, se non teoricamente logico, è praticamente necessario che i produttori differenzino ed aumentino i propri modelli». L'esempio di questo asserito viene dagli Stati Uniti, una nazione che è maestra di specializzazione: nel 1941 essi producevano 160 modelli diversi; nel 1964 ne avevano 340 e nel 1965 ne hanno 368.

Passando a parlare dei veicoli industriali l'ing. Minola ha ricordato che questo settore in Italia, e forse anche in altri Stati europei, è per il momento il «grande malato». In Italia nel 1965 si è venduta esattamente la metà dei veicoli industriali rispetto al 1963. La ragione fondamentale di questa malattia è che il mercato segue l'andamento dell'economia e soprattutto quello particolare dell'edilizia. E inoltre da un anno e mezzo grava l'incertezza sulla nuova regolamentazione dei pesi e delle misure che i veicoli industriali devono avere. Si discute sulla legge che deve stabilire la regolamentazione e intanto i produttori non sanno cosa produrre e gli autotrasportatori non sanno che cosa comprare. «Davanti al nostro Parlamento — ha detto l'ing. Minola — c'è una legge e speriamo che venga approvata nel mese di novembre dandoci la possibilità di superare questo periodo di incertezza. Comunque, anche in questi tempi difficili, e soprattutto perché i tempi sono difficili, la Fiat non si è disinteressata del settore dei veicoli industriali. Al Salone c'è una lunga serie di piccoli autoveicoli di 600 chilogrammi di portata a quello grandissimo di 25 tonnellate di portata, veicolo nuovo, che è lì ad attendere l'approvazione delle autorità. Questa — ha concluso l'ing. Minola — è una prova di fiducia della Fiat. Vorrei riassumere questa mia breve esposizione dicendo che l'impressione della Fiat non è di euforia nel futuro. Essa ha i piedi per terra: è una previsione di cauto e fondato ottimismo».

Sono seguite le domande da parte dei giornalisti e la discussione ha toccato vari argomenti. Ne ricorderemo alcuni. Ne ricorderemo alcuni, con una sintesi delle risposte. C'è effettivamente una collaborazione tra la Fiat e il costruttore Ferrari: si spera di consolidare questa collaborazione nel prossimo anno con la creazione di un prodotto di classe. I costruttori americani si fanno eccessive illusioni sulla rapidità di sviluppo della motorizzazione europea. Gli statunitensi hanno una vettura ogni due abitanti, nel Mec ne è una

ogni 7; la stasi nell'incremento di produzione di questi ultimi tre anni sta a dimostrare che non si può raggiungere gli americani in breve tempo e questo per diversi motivi: il nostro reddito è due volte e mezzo inferiore al loro, le nostre distanze da percorrere sono minori, viviamo in città. Sul problema dei possibili accordi europei tra industrie: il prof. Valletta aveva proposto la creazione di un ente sovranazionale che organizzasse la produzione di quei prodotti e parti comuni che servono a tutti per giungere ad una unificazione che avrebbe effetti benefici anche sui prezzi, ma fino ad ora non è stato possibile giungere ad alcun esito positivo.

A certe domande di carattere tecnico ha risposto l'ing. Dante Giacosa. La Fiat non ha l'intenzione per ora di costruire automobili con motore Diesel, né con la soluzione «tutto-avanti»: non sono stati fatti degli approcci per la costruzione su licenza dei motori Wankel; non si vede la possibilità di applicazione di turbine sulle vetture normali di grande serie.

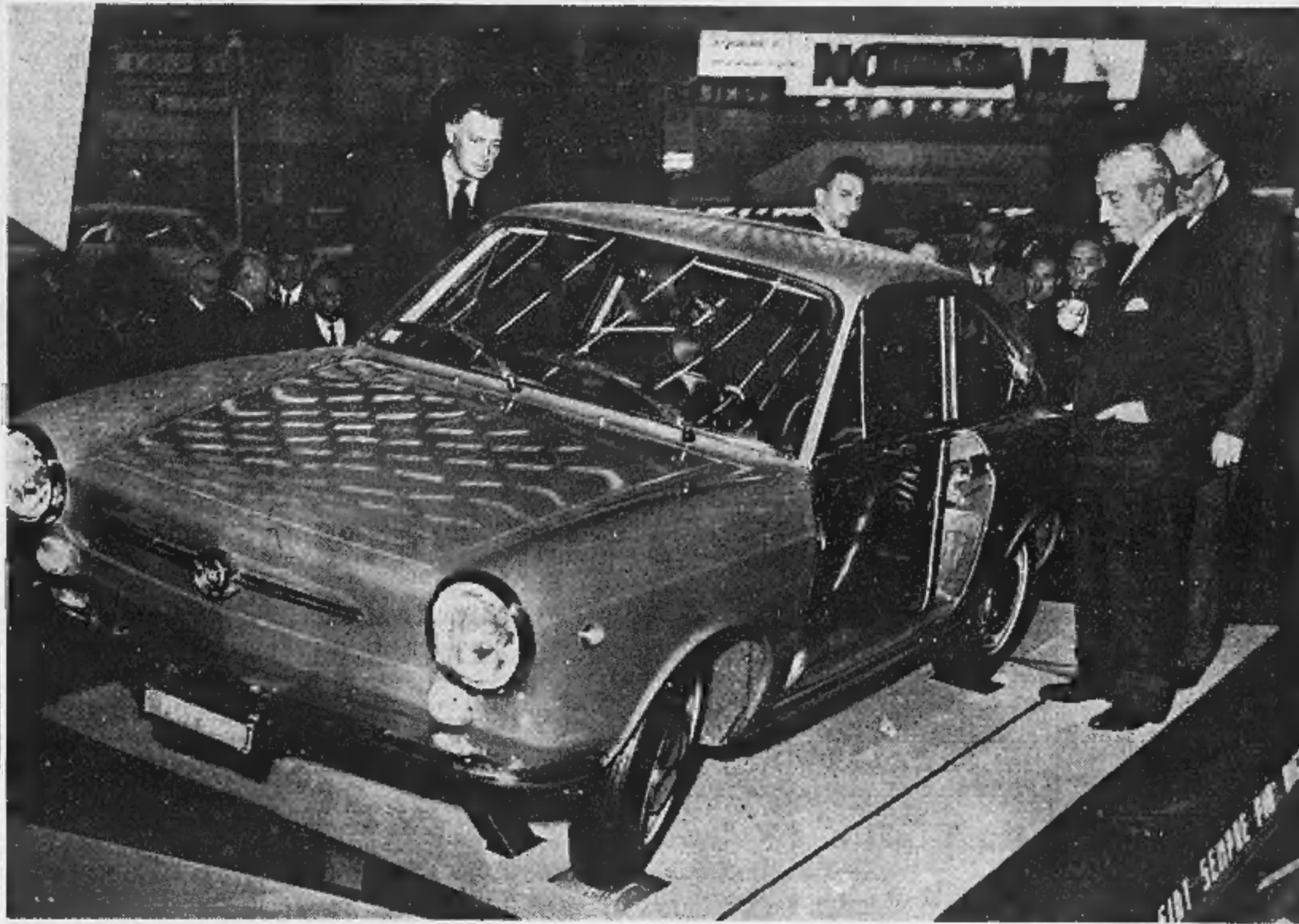
E' stato chiesto: «La Fiat, che costruisce un milione di vetture all'anno, si è chiesta dove potranno circolare, visto che i progetti delle autostrade sono pochi e che tutti i servizi connessi alle strade sono lacunosi?». L'ing. Minola ha risposto che, appunto, questo è uno dei motivi che fanno ritenere insuperabile per ora il tasso del 5-6 per cento dell'aumento della produzione. «Ma nel mondo c'è ancora tanto spazio per l'automobile. La Fiat, che è la quinta industria automobilistica mondiale, si sta preoccupando per il futuro. E in questa sua preoccupazione c'è una vena più ampia di quella che possono es-

sere i mercati di Torino e di Milano. Rientrano in questo programma ad ampio respiro i contatti con la Russia, ad esempio, e con altri paesi in via di sviluppo. E bisogna tener presente — ha detto l'ing. Minola — che quando si intrecciano rapporti economici si facilitano anche i rapporti politici».

E' seguita la proiezione del film «Operazione sicurezza» realizzato dalla direzione stampa Fiat con la collaborazione della direzione tecnica. Il documentario, di grande interesse, mostra gli studi e gli esperimenti effettuati con le attrezzature più avanzate per creare automobili che diano il più alto grado di sicurezza. Alla conferenza stampa

erano anche presenti l'ing. Fiorelli, il dott. De Regibus, l'ing. Gioia, il comm. Bonelli, il dottor Ferrari e gli ingegneri Pagani, Montabone e Brinatti. All'inizio della proiezione del film sono intervenuti anche il prof. Vittorio Valletta, l'ing. Gaudentio Bono, il dott. Giovanni Agnelli e l'ing. Giovanni Nasì.

Remo Lugli



I massimi esponenti della Fiat, prof. Valletta, ing. Bono e dott. Agnelli, davanti a un modello dimostrativo e sventante del coupé 850

## Tra le vetture che destano maggiore curiosità Estro e tecnica nelle «fuoriserie»

Il terzo padiglione accoglie 15 carrozzieri - I nuovi modelli di Bertone, Ghia, Pininfarina, Osi, Vignale

Fra i vari padiglioni in cui si divide il Salone, è quello riservato ai carrozzieri — il terzo — a dare alla rassegna torinese il ruolo tutto particolare di grande passerella internazionale dell'alta moda automobilistica. Naturalmente, il concetto di «alta moda» va considerato con una certa cautela, nel senso che i modelli presentati comprendono soluzioni di dettaglio, idee stilistiche e linee diverse (e spesso avanzate) nei confronti della comune vettura di serie. Sostengono comunque, paragonando i carrozzieri ai sarti, che a Torino si delinea a novembre la linea dell'anno successivo e in ogni caso azzardato. La automobile è un oggetto sempre legato a quelle necessità pratiche, tecniche o funzionali cui può sfuggire un vestito, ed è, inoltre, destinata a vivere per un periodo di tempo relativamente lungo: non è davvero il capriccio di un giorno solo.

Dal terzo padiglione von-

gono suggerimenti preziosi per le Case, suggerimenti raccolti nella forma di modelli unici, non destinati ad essere riprodotti, o di prototipi di cui è logico immaginare uno sviluppo produttivo, anche se in piccola serie. Possono essere accolti o no, sottoposti magari a un processo di ricomposizione e di revisione, ma testimoniano comunque lo sforzo creativo di continuare nell'epoca delle grandi produzioni in serie una tradizione artigianale che affonda le sue radici lontane, nei tempi dei «maestri» costruttori della carrozza e del calesse.

E se la figura aerea e, potremmo dire, pionieristica del carrozziere-artigiano va lasciando il posto ad organizzazioni moderne, fondate su criteri di razionalità e per lo più industriale, non per questo si è inaridita quella vena creatrice, quella fantasia feconda che ha formato

a poco a poco una specializzazione tipicamente italiana. Accanto al carrozziere e allo stilista è sorto l'industrial designer, un personaggio che è un tecnico e un artista al tempo stesso, uno studioso che conosce i segreti della linea e della forma come quelli della meccanica. L'impegno dei carrozzieri — a quanto si può notare dagli esemplari presentati — è sempre lo stesso, tanto più significativo e degno di lode se si considerano le difficoltà d'ordine economico incontrate dalla categoria nel processo di trasformazione delle aziende cui abbiamo accennato più sopra. A questa 47° edizione partecipano in 15: Bertone, Caprera, Fioresi, Ghia, Francini Lombardi, Mantelli, Moretti, Osi, Pininfarina, Savio, Scionari, Sibona-Basano, Touring Superleggera, Vignale e Zagato.

Vediamo in una rapida rassegna la novità esposta da alcuni fra i principali carrozzieri, riservandoci di tornare con più calma su questo affascinante argomento che interessa tecnici, Case costruttrici, appassionati. Bertone, accanto ad un'efficace rappresentazione del ciclo produttivo della carrozzeria dello spider Fiat 850, da lui disegnato, progettato e costruito in serie nello stabilimento di Grugliasco, pone una versione coupé aerodinamica della stessa vettura dotata del motore 1000 «radiale» dell'Abarth.

Tra le «fuoriserie» della Ghia: una Ford 5 litri a motore posteriore con telaio centrale De Tommaso, destinata alle competizioni sportive; una cabriolet a due porte su telaio tubolare di nuovo disegno e meccanica Chrysler, denominata «Baracuda 450SS»; una Ford Cobra, realizzata per incarico della Shelby American; è uno spider di linea elegante e sportiva al tempo stesso. La Ghia presenta anche una

Bugatti disegnata dall'americano Exner.

Ricca e interessante — secondo un'antica consuetudine — la partecipazione di Pininfarina: sono 15 modelli, esposti nello stand del carrozziere e in quelli della Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Peugeot, Ferrari, BMC, la Casa che ha voluto rivisitare alcune loro vetture dell'irrimediabile linea Pininfarina. Due le «prime» mondiali: il coupé Fiat 2300 S e Alfa Romeo Giulia Sport. Due, inoltre, la novità per l'Italia: la ormai famosa berlina Dino-Ferrari e il coupé speciale Fiat-Abarth «1000».

Di Vignale vengono presentate quattro nuove vetture: il coupé 3-2 su Maserati «8000», il coupé 2-2 Opel Kadett, una berlina di tipo sportivo derivata dalla 850 Fiat e una versione speciale della Fiat 1600 a 5 posti. L'esemplare più interessante è forse il Maserati: un modello di classe, con una fiancata molto bassa e linee assai compatte. La Osi ha lavorato solo in queste ultime settimane per arrivare in tempo ad esporre le sue novità, fra cui la «Mustang» in vetroresina. Si tratta di una macchina interamente studiata, progettata e disegnata dai tecnici della giovane carrozzeria torinese. Sempre della Osi un'Alpine-Gordini 1000 di tipo sportivo e un prototipo di auto sicura (la «Secura») realizzato in collaborazione con la rivista «Quattroruote».

La Touring espone un'unica novità, ma di pregio: lo spider cabriolet Lumborghini 350 GT. Citiamo ancora prima di chiudere questa carrellata uno studio di Pina Manzi eseguito da Sibona-Basano: la berlina «Autonova» con gruppi meccanici Glas. Una vettura che si propone, insieme ad altre analoghe, di ridurre con le sue dimensioni ridotte, i problemi del parcheggio e degli spostamenti in città.

m. fa.

## Un importante confronto per l'industria mondiale

Le novità europee ed americane stimolano l'interesse del pubblico - Presenti al completo le Case italiane - Il settore degli autocarri al centro dell'attenzione degli esperti

Giusto un anno fa, avvenne definitivamente il Salone 1964: «un messaggio di speranza». Erano tempi difficili per l'automobile, non si intravedeva la fine di una lunga stagione buia. Eppure, qualcosa c'era nell'aria, forse soltanto la suggestione di quella speranza che per fortuna alberga stabile nell'animo umano.

Poi, lentamente, in situazione si è mossa la scena positiva, la fine dell'inverno ha coinciso con una ripresa sia pur cauta e faticosa; pian piano il mercato italiano ha ricominciato a reagire favorevolmente ai rinnovati stimoli, e oggi — a do-

dici mesi di distanza dal periodo più acuto della crisi — un moderato, parziale ottimismo anima un po' tutti coloro che direttamente o indirettamente vivono a contatto dell'automobile, e anche il pubblico — cioè la componente primaria di ogni fatto economico.

Oggi siamo arrivati alla 47° edizione di questo nostro Salone che tanta luce irradia sulla Torino capitale italiana dell'automobile, e che in ultima analisi rappresenta uno dei più grandi avvenimenti economici, industriali, tecnici, di lavoro del nostro paese. Un anno fa, dicevamo, sorreggeva la speranza;

oggi l'atmosfera è di serena, pacifica volontà di definitiva risalita: molti ostacoli sono ancora da vincere (basterà accennare alle permanenti difficoltà nel settore degli autoveicoli industriali, di cui si è avuta autorevole conferma nelle dichiarazioni fatte ieri dai responsabili della Fiat e della Lancia), ma è nella forza delle cose, determinata dal corso delle decisioni umane, evoluzioni, trasformazioni, progredire. Le premesse di questa fase di ripresa nell'automobile esistono; sta in noi tutti favorirle, in noi tutti cittadini, lavoratori, dirigenti, uomini dell'amministrazione statale, e il benessere corre sui pneumatici: dicono gli americani: facciamo nostro questo concetto, che riguarda in pari grado la produzione, i programmi commerciali, le infrastrutture urbanistiche e stradali.

Sotto questo segno vorremmo porre il Salone 1965, la sua fisionomia per così dire morale, storica. La manifestazione è da sempre stimolante in tutti i campi; i carrozzieri italiani la vivificano con il frutto della loro fantasia; le novità non mancano in ogni settore specialistico; il pubblico risponderà al richiamo con l'interesse permanente che il fenomeno automobile promuove. La rassegna è aperta alle Case costruttrici del mondo intero; le più brillanti automobili, i più moderni autocarri nati dalle fabbriche europee e americane, sono da oggi allineati in fantastici cornici nel palazzo delle Esposizioni; l'esame di ogni modello, i confronti, le prove sull'appalto percorso collinare sono alla portata di tutti: un'occasione da non perdere.

Evidentemente, l'industria italiana è in posizione di privilegio, con le sue decine di modelli per ogni gusto, possibilità, impiego: dall'utilitaria alla poderosa macchina sportiva da 400 cavalli, dalla piccola fuoriserie oggi accessibile a molti alla pratica «familiare». Il confronto competitivo tra le produzioni dei vari paesi è affascinante, anzi necessario; bisogna guardare questo problema con animo aperto, con la visione di una forza ancora lontana ma inevitabile Europa unita, patria comune per gli uomini di buona volontà. L'Italia importa autoveicoli e ne esporta, come tutti gli altri paesi; altrimenti non avrebbero senso i Saloni, né tanto meno l'idea di una grande «vivaio» internazionale.

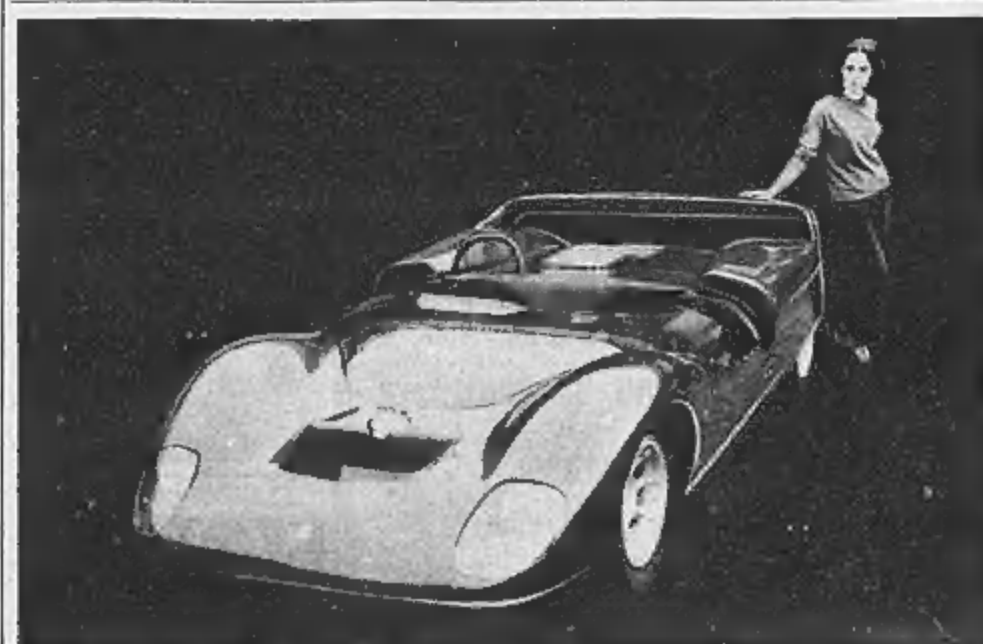
Per questo vediamo con piacere a Torino tutte le ultime novità straniere accostate a quelle italiane: la Ford e le Autobianchi, Opel e Innocenti, Rolls-Royce e Mercedes, Auto-Union e Lancia, BMW e Triumph, NSU e Lamborghini e Oldsmobile e Pontiac. In molti casi — e lo hanno sottolineato a più riprese i responsabili di marche estere nel loro incontro con i giornalisti — è in atto una collaborazione delle Case estere con i nostri carrozzieri, una collaborazione che il Salone, ma anche di valore concreto. Sono fatti che contano, constatazioni che allargano ulteriormente il significato internazionale della rassegna torinese.

E gli italiani che giustamente si sentono orgogliosi della loro industria automobilistica, troveranno nel grande stand della Fiat una gamma di modelli perfettissimi, di completo aggiornamento; ed in quelli della Lancia, dell'Alfa Romeo, della Innocenti, Maserati, Ferrari, Iso, Abarth, Stato, De Tommaso, Asa, Moretti, Osa, Lamborghini, nonché nel padiglione riservato ai carrozzieri, motivo di largo compiacimento.

Né si dimentichino gli autocarri e derivati. Come tutti li sappiamo, il momento è difficile, in questo campo, legato da un lato alla congiuntura dell'edilizia, dall'altro alla decisione che si attendono dal Parlamento sulle modifiche di legge sui pesi massimi per ogni nave, in armonia con le regolamentazioni degli altri paesi del Mec. I costruttori italiani di veicoli industriali hanno preparato autoveicoli già impostati su questo logico orientamento: un atto di fede e di coraggio che ne dimostra la consapevolezza e determinazione.

L'augurio è che il 47° Salone rappresenti per il settore dell'automobile il pesante lo stesso punto di partenza che la rassegna dell'anno scorso è stata per le vetture.

Ferruccio Bernabò



L'aggressivo aspetto della Ford 5 litri da competizione carrozzata dalla Ghia











# CRONACHE DELLO SPORT

La clamorosa vittoria prima della trasferta di Glasgow

## Tutto bene per gli azzurri nella partita a l'Olimpico

Contro la Polonia i nostri giocatori sono apparsi in una giornata di eccezionale vena - I bianchi non li controllavano da vicino e gli italiani hanno potuto fare sfoggio di estro ed originalità

Da quando mondo è mondo la vittoria ha sempre avuto una potenza di convinzione grande, molto grande. Specialmente quando la misura della medesima è forte. Convince tutti: convince le masse e convince i critici. Manda in confusione, come è naturale, coloro che in esse avevano creduto, e costringe per lo meno a tacere ed a fare dei contorcimenti, coloro che avevano creduto al contrario. Ora dopo l'andamento e l'esito della partita di Roma, tra Italia e Polonia, i commentatori sono unanimi: pare quasi di trovarsi di fronte ad una accademica. In questi ultimi tempi non si era mai avuta una situazione simile.

Perché l'esito è stato quello che è stato: clamoroso. Ed il giudizio in sé è stato bello ed interessante. Ma, quello che si è dovuto registrare, nella giornata, è stato il successo di una tendenza tecnica. La squadra Nazionale italiana si è imposta, per la prima volta, senza fare un apertissimo e saporito appello al controcanto. Al massimo ha accompagnato, nei primi minuti del secondo tempo — quando gli avversari tentavano di riprendere — ad una marcatura più rigida e ad una difesa più severa. Già prima, del cattolico e proprio, nessuno aveva parlato apertamente: si parlava del modo di uscire, di evitare, di difendere questo modo con termini di «fluidificazione». E subito era saltato fuori chi vuole avere il privilegio di tutte le primizie, il quale aveva preteso che anche quello era stato lui a suggerire per il primo. Lanciamo allora e torniamo all'incontro.

All'inizio di quel breve periodo della ripresa, la nostra Nazionale ha svolto davvero un gioco che il termine di «fluidità» se lo merita. Lo si addice, quasi perché non si è sentita né schiavitù né schiavitù dei legami di certe teorie e di certi dettami che per anni da anni hanno imposto il loro volere, riuscendo anche, secondo noi, ad essere sommamente deludenti. I primi a rompere questa catena, a rompere questa schiavitù, sono stati gli uomini della prima linea. I quali hanno voluto una volta tanto, e finalmente, essere quello che il loro nome dice e pretendere: degli attaccanti veri e propri. E il cui ruolo è stato: lo dice in cifre il risultato. Ed il primo dei nostri primi, porta il nome di Rivera. Venuto a trovarsi quasi franco da ogni marcatura, egli ha dato briglia scelta al suo estro: si è sbizzarrito. Ed ha fatto su quel vasto tavolo che è il terreno di gioco dello Stadio Olimpico, una notevole partita del suo ricco patrimonio tecnico.

E subito il pubblico è andato in sollecitazione. E, giunto, nell'occasione, questo pubblico a vedere coi propri occhi, a toccare con mano, quanto sia bello il gioco quando certe trovate escogitate per non perdere il posto e gente che di soldi ne guadagna tanti non vengano a porre il bavaglio ai giocatori. Aveva infatti constatato come nei calciatori nostri sia opportuno — più che dettare leggi ferree — lasciare che si sbizzarriscano. E, per permettere che essi lascino in certo qual modo guidare dalla genialità, da quel senso artistico e di improvvisazione di cui madre natura li ha dotati.

Ad un punto, la squadra nostra, lunedì 11, è messa a cantare una canzone che ha un gusto innato, queste canzoni di gusto tecnico, del piacere, dell'estro, del godimento che conferisce all'arte la gioia di sentirsi interpreti indipendenti e quasi di una musica della quale pare-

## PER LA PARTITA DECISIVA CONTRO L'ITALIA Denis Law è stato escluso dalla Nazionale scozzese

Venerdì sarà resa nota la formazione - Cauti pronostici a Glasgow per la gara in programma martedì prossimo con gli azzurri



Denis Law, il primo a sinistra, considerato nel 1964 il miglior calciatore europeo, è stato escluso dalla nazionale della Scozia; nella foto l'ex granata è con il brasiliano Djalma Santos e con l'altro azzurro scozzese Baxter, il quale sarà invece in campo contro gli azzurri nella gara del 9 novembre a Glasgow

Glasgow, 2 novembre. L'attaccante Denis Law, che per 34 volte ha fatto parte della nazionale scozzese di calcio, non giocherà martedì prossimo contro l'Italia a Glasgow nel quadro delle eliminatorie della Coppa del Mondo. I selezionatori della rappresentativa della Scozia hanno escluso cinque atleti dell'elenco dei 23 giocatori resi noti nei giorni scorsi e tra gli esclusi vi è appunto Denis Law. Gli altri quattro atleti che non prenderanno parte alla preparazione finale sono: il portiere Donaldson, i terzini King e Galt, e il centravanti Forrest.

L'esclusione di Law, considerato uno dei più quotati calciatori del mondo, è da mettere in relazione alla sua non soddisfacente prestazione nell'incontro con la Polonia di tre settimane fa. In tale partita Law ebbe un leggero infortunio al ginocchio ma i suoi dirigenti hanno detto che egli avrebbe potuto giocare contro l'Italia. Per questo incontro stanno comunque preparando:

Portieri: Brown (Tottenham Hot Spurs), Ferguson (Kilmarnock); Terzini e mediani: Provan (Rangers), Gemmel (Celtic), Greig (Rangers), McNeil (Celtic), Mac Kinnon (Rangers), Bremner (Keele U.), Murdoch (Celtic), Stevenson (Liverpool); Attaccanti: Martin (Sun-

### Le nuove convocazioni

Roma, 2 novembre. I giocatori della Nazionale sono stati lasciati liberi dopo la vittoriosa partita di ieri contro la Polonia. Per la Scozia l'Italia di martedì prossimo a Glasgow, sono già state diramate le nuove convocazioni. I seguenti diciannove atleti dovranno trovarsi giovedì entro le ore 12.30 al Centro tecnico federale di Coverciano: Portieri: Negri (Bologna), Albertoni (Fiorentina), Terzini: Burgnich e Facchetti (Inter), Gori (Juventus), Mediani: Rosato e Boichi (Torino), Salvatore e Bercellino (Juventus), Lodetti (Milan), Guarnieri (Inter), Fagioli (Bologna); Attaccanti: Mora e Rivera (Milan), Mazzola (Inter), Bulgarelli e Pascutti (Bologna), Barison (Roma), De Paoli (Brescia).

### Si srotolla oggi la sede della finale di pallone

Cuneo, 2 novembre. Lo sfidante Marcello Albini è stato scelto dalla Fipe come sede della domenica prossima, tra Bertoldo (Soc. di Cuneo) e Delfino (U.S. di Pavia di Teo) per l'aggiudicazione del titolo italiano del campionato di pallone calcio di serie A. Contro tale assegnazione hanno sporto reclamo i dirigenti della società ligura. Oggi a Cuneo si estrarrà a sorte la sede della finale.

### NOVE COPIE DI CICLISTI IN GARA

## Decise le partenze per il Trofeo Baracchi

Nella corsa a cronometro di domani, Motta e Fornoni prenderanno il «via» per ultimi

Bergamo, 2 novembre. Dopo le ore agitate del giorno scorso, oggi l'antivigli del Trofeo Baracchi è passato finalmente senza incidenti alla fase decisiva. Gli organizzatori hanno confermato l'elenco della coppia che dopo domani scenderanno in pista su 125 chilometri da Bergamo a Milano, comunicando l'ordine di partenza che risulta il seguente: ore 12.30 Forzani-Paoli, 12.45 Pagnanelli-Pagnanelli, 12.55 Bignelli-Weber, 13.05 Karlsson-Nilsson, 13.15 Poulidor-Chappas, 13.25 Dancelli-Scandellari, 13.35 Anguelli - Stabinski, 13.45 Den Hartog-Bugens, 13.55 Motta-Fornoni.

Poche le novità. Le condizioni di Stabinski sono definitivamente migliorate e l'ex campione del mondo parteciperà al massimo impegno per chiudere il suo «capitolo» Anguelli, mentre invece circolano voci di un'eventuale partenza da Bergamo, dove risiede, il «ciclista» della Molteni. Questi voci non riguardano più Motta, prontamente rassicurato dal lieve attacco influenzale che gli ha dato da dimostrare di essere in forma domenica vincendo a Grosseto, ma riguardano piuttosto Forzani, che, da qualche giorno, lamenterebbe alcuni dolori alla gamba destra. Nulla di più che, in proposito, la cosa comunque non dovrebbe risultare di grande importanza, non dovrebbe cioè impedire a Forzani di affiancare con efficacia Motta nella grande sfida che ha un doppio obiettivo: conquistare la coppa di serie A e battere il record della prova stabilito nel '58 da Baldini e Moser alla media di km 48.913.

Com'è noto, il Trofeo Baracchi si concluderà sulla pista del Vigorelli, dove i protagonisti della gara disputeranno due prove (una individuale e una a coppia) e, in entrambe, la vittoria andrà a chi riuscirà a battere il record della prova stabilito nel '58 da Baldini e Moser alla media di km 48.913.

## Torres in allenamento a Torino impressiona per la sua potenza

Il pugile portoricano incontrerà Benvenuti venerdì al Palazzo dello Sport - L'italiano ha minacciato l'avversario di metterlo lì a. - Torres risponde: «Ho fiducia nei miei mezzi»

Johnny Torres, il pugile portoricano che incontrerà Benvenuti venerdì prossimo al Palazzo dello Sport torinese, ha dato un'ottima impressione nella palestra della Gbs in via Domodossola. Tre mesi ripresi di guanti col leggero torinese Armando Scorda costituiscono evidentemente un allenamento ad altissima intensità. Un giudizio categorico sulla qualità del portoricano, Johnny Torres ha dato comunque l'impressione di essere quello che in America viene definito un «fighter»: un pugile combattivo, che predilige una base d'attacco, una difesa solida e una grande agilità di scambi a corta distanza, senza molte cure per

la difesa. Torres non manca di una certa potenza ed è dotato di una notevole velocità di braccia. Tutto questo, unito ad una buona tecnica, non certo mediocre, garantisce che Johnny Torres sarà un avversario degno di Benvenuti e capace di assai più di un semplice spettacolo.

Benvenuti, campione d'Europa del peso medio a scapito di Maschino, come campione del mondo del peso medio junior, sta portando a termine la sua preparazione a Bologna. Il trileone ha disputato un giorno sportivo che metterà a dura prova la preparazione di Johnny Torres. Qualcuno ha letto queste belle dichiarazioni con un po' di scetticismo, ma la verità, non si è affatto smentita per i propositi di Benvenuti.

Non vedo perché dovrei preoccuparmi — ha detto — se qualcuno mi promette un k.o. Nella mia carriera ho perso due soli incontri prima della mia attuale, e una ferita, ma nessuno è riuscito mai a mettermi al tappeto per il conto totale. Non vedo perché proprio Benvenuti dovrebbe riuscire nell'obiettivo che hanno manifestato Maschino e Griffo. Figuriamoci, Joe Archer, Jorge Fernandez, coi quali ho perso solo ai punti. Con Joe Archer poi, nell'ultimo match disputato nel febbraio scorso a Paterson, non avevo affatto perduto ed il verdetto che ha premiato il mio avversario è stato scabioso.

Dalle spiegazioni di Johnny Torres appare chiara la portata del combattimento di venerdì sera a Torino. Il portoricano ha incontrato i migliori pesi medi del mondo, tra cui il campione attualmente in carica, Dick Tiger ed i due americani che vantano, come Benvenuti, giudicati pretesi di batterli per il titolo, cioè Joe Archer ed Emile Griffith. Nessuno meglio di Torres può quindi giudicare il valore di Benvenuti e le sue possibilità di diventare campione del mondo dei medi.

Gianni Pignata

Per il titolo europeo dei mediomassimi Piero Del Papa è stato riconosciuto sfidante di Giulio Rinaldi.

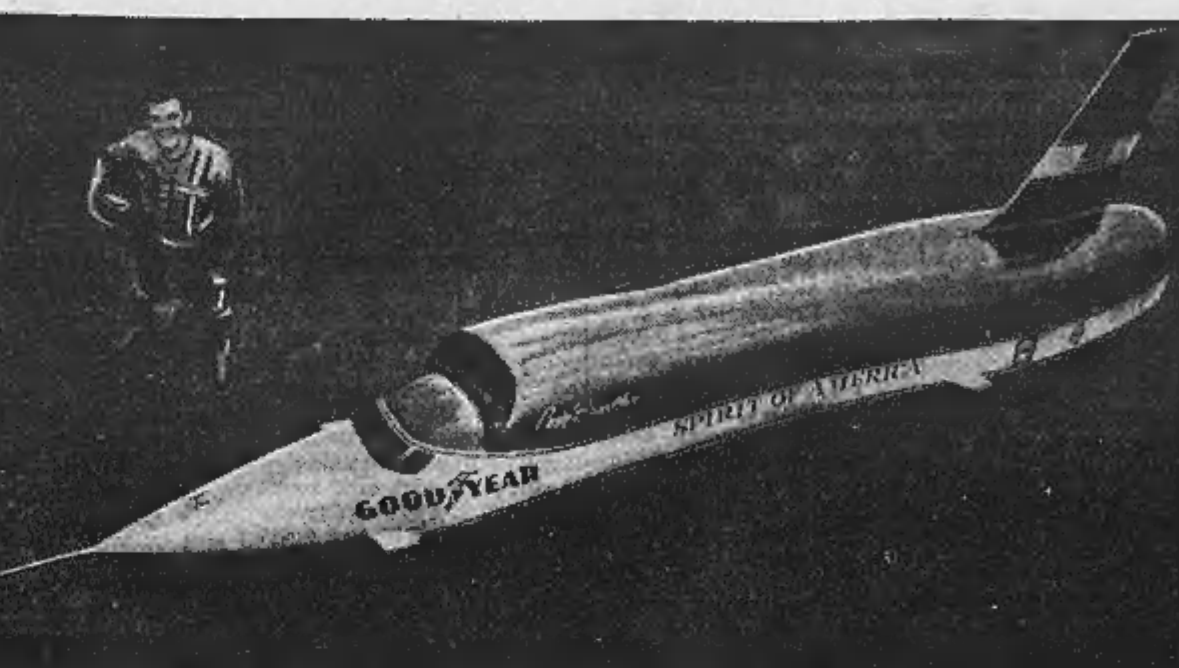
### La convalescenza di Brumel



Il primatista mondiale di salto in alto Valery Brumel, intervistato da due radiotelefonisti francesi, a Mosca, durante una delle prime uscite, in carrozzina, dopo l'incidente alla gamba destra. Brumel, che ha saltato metri 2,28, aveva riportato la doppia frattura della caviglia cadendo dalla motocicletta

## Record mondiale: in auto a quasi 900 all'ora

Craig Breedlove, sulla pista del Lago Salato, ha ottenuto la media di 893,185 km con una speciale veicolo a reazione - In alcuni tratti superati i 950 km - La vettura, nelle prove, si era impennata come un aeroplano



Il pilota americano Craig Breedlove accanto al veicolo a reazione col quale ha conquistato il primato

## Entusiasmo a Borgosesia per la gara della Juventus

Tifosi da tutta la zona - Da 18 anni i juventini non giocavano sul terreno varesiano - Vittoria dei torinesi per 4-0 - Venerdì la squadra bianconera parte per Madrid - Carrera alla Spal in comproprietà

(Dal nostro inviato speciale)

Borgosesia, 2 novembre. Oltre duemila persone, per un incasso superiore al milione lire, hanno gradito oggi il campo sportivo di Borgosesia per assistere alla esibizione della Juventus impegnata contro la squadra locale. L'ultima volta che i bianconeri sono stati ospiti della società amaranto risale al '47, ai tempi di Sentimenti IV. Sono trascorsi 18 anni e oggi, grazie anche all'interessamento e alla passione dei simpatizzanti juventini (oltre 400) appartenenti all'«Entente Club» di Borgosesia, i bianconeri sono tornati in Val Sesia. Molti sportivi sono giunti anche dalla vicina Cattinara. Quasi tutti i tifosi personali dei fratelli Bercellino e di Colombo, nati appunto nel centro varesiano, Bercellino I, fra l'altro, ha dichiarato a piacere proprio nel Borgosesia.

Tanta attesa è andata un po' delusa. La gara, vinta dalla Juventus per 4-0, non è stata brillante. La formazione bianconera era priva dell'assurdo Soldaro, del convalescente Del Sol, il portoricano ha disputato la prima gara di campionato, e degli infortunati Castano, sofferente per una distorsione ad una caviglia, e Stacchini rimasto in sede a curarsi un ginocchio. In

colle difficoltà ma i dirigenti bianconeri sperano di superarle. Bercellino II rimarrà invece in forza alla Juventus. Sempre in tema di trasferimenti si è appreso che Vito Carrara è stato praticamente ceduto alla Spal in comproprietà. Manca soltanto la firma del giocatore. b. b.

Borgosesia: Modini, Roberto, Villa (Corrali); Balocco, Duca, Greppi; Rigolone, Pastore, Ivadli, Grandotti (Bomacchi), Roncarolo. Juventus: Avanzin (Colombo); Gori (Maggioli), Mazzola (Cosati); Sarti, Bercellino I, Leoncini (Furino); Dell'Omodarme (Matti), De Costa, Traspadini, Chinestri (Bercellino II), Menichelli (Mazzia).

### Il Torino domani a Padova

per il confronto amichevole

Il Torino gioca domani a Padova in amichevole contro gli «azzurri» Rosato e Boichi e degli indisposti Perini e Meroni. Questi ultimi ieri non hanno partecipato all'allenamento in partita disputata dai titolari attaccanti contro i difensori. Perini è nonvaccinato da un attacco influenzale; Meroni è stato colpito da dolori intestinali. Contro i bianconeri il «trainer» Rocca schiererà ugualmente una formazione efficiente utilizzando, nei casi dei tempi, tutti gli elementi a sua disposizione.

I più recenti primati:

Donald Campbell (km 848,738 orari) il 17 luglio 1964.

Tom Green (km 838,050 orari) il 25 ottobre 1964.

Craig Breedlove (km 893,185 orari) il 15 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

Art Ross (km 848,738 orari) il 25 ottobre 1964.

## Lojacono potrà giocare domenica nell'Alessandria?

Il commissario dei grigi sostiene che ogni difficoltà per il trasferimento è risolta - A Milano invece affermano che la Lega deciderà solo l'11 novembre

Alessandria, 2 novembre. Secondo l'avv. Testa, commissario straordinario dell'Alessandria, il caso Lojacono è già risolto. Si trattava di questioni di forma nella chiusura del contratto — ha detto il reggente della società grigia. — Domani il contratto stesso verrà fatto nella forma dovuta ed ogni cosa andrà a posto. Sin dalla prossima domenica contro il Venezia Lojacono potrà essere in squadra.

### Il parere della Lega

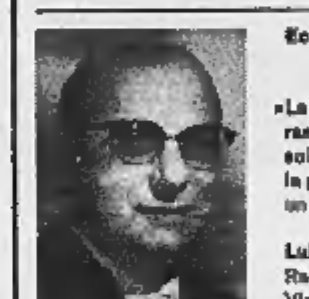
Milano, 2 novembre. Il commissario dell'Alessandria, avv. Gino Testa, si è presentato nel pomeriggio di oggi al dirigente della se-

gretaria della Lega nazionale calcio, dott. Molinari, per trattare e risolvere la questione del passaggio dell'attaccante Lojacono alla società piemontese.

Si ha ragione di ritenere che le garanzie fornite dal «reggente» alessandrino possano sfociare nell'autorizzazione al trasferimento. In via ufficiale è stata infatti precisato che gli sviluppi del caso Lojacono possono essere previsti in chiave ottimistica.

Una decisione definitiva spetterà però al comitato di presidenza della Lega nazionale calcio, che, dopo il prossimo incontro, si riunirà a Milano l'11 novembre, dopo la scadenza del termine utile per i trasferimenti supplementari, consentiti dal 1° al 10 novembre.

## Questo nuovo sistema di rasatura fa del Braun Sixtant il rasoio elettrico più comprato oggi in Germania



«Ecco il parere di un rivenditore:

«La mia lunga esperienza nel campo dei rasoi elettrici mi permette di affermare che soltanto la rasatura del Braun Sixtant rende la pelle del viso liscia come quella di un ragazzo.»

Luigi Ugaglia, Radio Tv Luigi Ugaglia, Via XX Settembre 19, Asti

Provate il Braun Sixtant presso i migliori negozi

Braun sixtant

3 anni garanzia internazionale

L. 16.500

in collettore

## Molti uomini non devono radersi per evitare grossi danni alla pelle

Il primo problema mattutino per ogni uomo è sempre lo stesso: sbarbarci. Ma a questo problema se ne aggiunge un altro: il passare e ripassare del rasoio provocando sulla pelle un vero e proprio trauma, che dà luogo molto spesso a bruciori e ad arrossamenti e quali, oltre alla sofferenza, rendono poco piacevole l'espressione del viso. Ecco come il piccolo problema quotidiano può diventare, per molti uomini, un piccolo supplizio quotidiano.

Ma per fortuna oggi c'è un rimedio sicuro: Aqua Velva Ice Blue Williams, il dopobarba che risolve in modo definitivo tutti i problemi della pelle irritata dalla rasatura.

Il primo problema mattutino per ogni uomo è sempre lo stesso: sbarbarci. Ma a questo problema se ne aggiunge un altro: il passare e ripassare del rasoio provocando sulla pelle un vero e proprio trauma, che dà luogo molto spesso a bruciori e ad arrossamenti e quali, oltre alla sofferenza, rendono poco piacevole l'espressione del viso. Ecco come il piccolo problema quotidiano può diventare, per molti uomini, un piccolo supplizio quotidiano.

## INFORMITALIA

ISTITUTO NAZIONALE INFORMAZIONI. Contratti, indagini, infedeltà. Esito assicurato. Santa Teresa 10 - 811-824

## TREVES VIA CERNIAIA 17

DAL 1870 MOBILI - SALOTTI



Più facile abbattere le barriere per l'industria

# L'agricoltura è uno scoglio duro per l'avvenire del Mercato comune

La Francia aspira ad esportare il 43% della sua produzione - Per aiutarla a vendere, a prezzi di concorrenza, 50 milioni di quintali di grano all'anno gli altri Paesi della Cee hanno accettato di contribuire con 63 miliardi - Ma ora non intendono pagare nuovi oneri, visto che De Gaulle si oppone all'unità europea - I sacrifici valgono solo se mirano ad un benessere comune

(Dal nostro inviato speciale)

**Bruxelles, novembre.** L'agricoltura è uno dei motivi ricorrenti delle crisi che danno l'impressione di un perenne stato di allarme nella Comunità europea, come segni di instabilità o di arresto nel processo storico di unificazione ormai entrato nel sentimento popolare.

I contrasti sono motivati da ragioni storiche e naturali. Per l'industria tutto è stato relativamente semplice: abbattere con gradualità le barriere doganali, la circolazione dei prodotti aveva acceso la concorrenza stimolando gli imprenditori a miglioramenti qualitativi e riduzioni di prezzi. Se i nostri elettrodomestici sono diventati prodotti europei lo si deve all'azione stimolante del Mercato Comune, che ha dato ampi benefici al consumatore e alle economie nazionali in generale: le esportazioni italiane verso i Paesi della Comunità sono aumentate da due a cinque volte nei diversi settori.

Per l'agricoltura era impossibile cancellare in pochi anni sistemi nazionali molto datati in decenni di forte protezionismo. (L'Italia produce grano a un prezzo che supera del 100 per cento quello del grano canadese reso nei nostri porti).

Il punto dolente era quello francese: avendo quasi la metà delle superfici coltivabili della Comunità Europea (214 milioni di kmq su 475), i terreni più fertili e facilmente irrigabili, la Francia aspirava al compito di «alimentatrice» di una popolazione comunitaria di 160 milioni di abitanti, pur non disponendo di strutture così moderne da offrire prezzi convenienti.

Applicando principi di pura convenienza commerciale la Comunità avrebbe dovuto abbandonare le coltivazioni troppo costose, importando il grano dall'America, il bestiame dall'Argentina (Germania e Italia avevano tutto l'interesse a farlo, potendo ottenere così vasti mercati per le esportazioni industriali). Abolendo le dogane alle frontiere del «Sei» senza provvedimenti cautelativi si sarebbero avuti in apparenza risultati favorevoli a certi consumatori: le masserie di Torino e di Milano avrebbero pagato i pomodori olandesi di terra meno di quelli del nostro Mezzogiorno (la capacità di innovazione tecnica degli olandesi è straordinaria, per noi allarmante: l'Italia copre il 27 per cento dei fabbisogni tedeschi di pomodori ed è retrocessa all'8,9, l'Olanda ci ha superato dell'80 per cento).

Ma l'Europa unita non è un semplice mercato. La filosofia integrazionista tiene conto del fatto che quasi due milioni e mezzo di italiani campano coltivando grano anche al suo prezzo è troppo alto per ragioni naturali e tecniche; tiene conto del fatto che la Francia ha bisogno di vendere ai suoi associati metà della produzione agricola (43 per cento, per 783.186.000 dollari), ad evitare pericolosi squilibri interni.

Avendo una comune prospettiva di integrazione europea erano giustificati i sacrifici temporanei. Italia, Belgio, Germania, Olanda, Lussemburgo, accettarono di aiutare la Francia a sostenere il prezzo del grano non per fare un regalo a De Gaulle ma per aiutare uno dei principali soci della Comunità nel cammino verso l'unificazione delle diverse agricolture e la loro specializzazione (i francesi producono 150 milioni di quintali di grano all'anno, ne consumano 100, ne esportano 50 grazie a contributi degli altri membri della Cee, circa 63 miliardi di lire).

Con il Parlamento europeo e con un esecutivo comune, qualcosa come un governo sovranazionale, provvisto di mezzi finanziari autonomi, si sarebbe potuto finalmente orientare l'agricoltura europea nell'interesse comune, e in armonia con i processi di trasformazione della società. Un esempio: si proget-

ta di costruire stabilimenti industriali tedeschi nelle zone agricole del Mezzogiorno italiano, evitando di trasferire centinaia di migliaia di lavoratori in Germania come in passato, ed evitando di lasciare le campagne in abbandono o nelle mani di soli vecchi.

Questi processi richiedono fusione morale, non soltanto economica. Devono avere la garanzia di un solido impianto, con fini politici comuni. Perché noi dovremmo sostenere gli agricoltori francesi se la Francia non ha più il proposito di costruire l'Europa unita? I consumatori tedeschi, belgi, olandesi, si adattano a pagare l'olio di semi 350 lire al kg. anziché 250, a consumare arance siciliane più costose e meno gradite di quelle di Israele o del Marocco (finora noi esportavamo soltanto 80 mila tonnellate di agrumi nei paesi della Cee, che acquistavano un milione e mezzo di ton-

nellate dalla Spagna, dal Marocco, da Israele) perché l'Italia non fa minimamente dubitare della sua fedeltà all'ideale di integrazione. Ma il generale De Gaulle dice: «Bisogna finire con le pretese che i miti abusivi oppongono al buonsenso e alla realtà». Fra i miti, per il generale, è il processo di integrazione, con organi dotati di poteri sovranazionali: l'agricoltura e l'economia francesi non possono essere dirette che da Parigi.

E' evidente che di fronte a questi atteggiamenti le questioni tecniche contano poco, anche se l'accordo fra i «Cinque» contiene molte concessioni a Parigi. In attesa della risposta di De Gaulle i «Cinque» continuano il lavoro.

Nel 1970 si dovrebbero vendere salami emiliani ad Amburgo e formaggi tedeschi a Parma senza restriz-

zioni. Per arrivare a questo fu eseguito il sistema dei «prelievi»: si fa pagare al formaggio tedesco che arriva al Brennero la differenza di prezzo da quello italiano di pari qualità, se questo è più costoso. Una sorta di «dazio mobile», per proteggere le agricolture nazionali, almeno in certi settori, fino all'integrazione totale con abbattimento di ogni ostacolo.

Tutte queste manovre hanno richiesto e richiedono sacrifici e contributi finanziari da parte dei singoli Stati. Ma si arriverà finalmente all'agricoltura europea, senza più confini, dimensioni che potrebbero garantire benessere alle popolazioni contadine. Ma l'integrazione agricola è un grande fatto politico: non sarà facile realizzarlo finché De Gaulle agirà come forza centrifuga.

Mario Fazio

## L'INCHIESTA SULL'OSCURO DELITTO DI SABATO SCORSO

# Arrestato anche il marito della maestra che uccise il corteggiatore in albergo a Roma

Portato in carcere con la stessa accusa mossa alla moglie: concorso in omicidio premeditato - I coniugi calabresi (di 35 e 32 anni, entrambi insegnanti elementari) avrebbero attirato in un tranello la vittima - Movente del delitto: vendicare l'«onore» della donna - L'uomo assassinato era un maestro quarantenne, padre di quattro bimbi

(Nostro servizio particolare)

**Roma, 2 novembre.** L'insegnante Lorenzo Matrangelo, trentacinquenne, il marito della maestra di 32 anni che sabato scorso, a Roma, in una camera d'albergo, uccise con cinque colpi di pistola l'uomo che l'insidiava, è stato denunciato oggi per concorso in omicidio volontario premeditato: stasera la polizia lo ha trasferito al carcere di Regina Coeli.

La decisione di incriminare anche il marito è stata presa dopo un colloquio avvenuto stamane a palazzo di giustizia fra il capo della Squadra Mobile, dott. Scirè, il dirigente della Squadra Omicidi, dott. Luongo, ed il sostituto procuratore della Repubblica, dott. Palma. Gli indizi raccolti contro il Matrangelo erano tali che fin da ieri appariva sempre più probabile l'eventualità che anch'egli venisse denunciato e arrestato.

Martito e moglie - entrambi insegnanti elementari a Cosenza (Cosenza) - hanno negato di aver premeditato il delitto. Hanno confessato soltanto di aver avuto intenzione di infliggere una «severa punizione» a Giuseppe De Rosa, quarantenne, padre di quattro bimbi, anch'egli maestro elementare, per vendicare l'onore della famiglia. Attirato così l'uomo in un tranello, il Matrangelo si sarebbe vendicato del torto subito picchiandolo.

L'unico particolare su cui la polizia deve ancora far luce è su fra Adalgisa Rotundo e Giuseppe De Rosa esistesse una relazione intima o se l'uomo avesse soltanto tentato di diventare l'amante.

La Rotondo, durante gli interrogatori, ha raccontato di essere già venuta a Roma verso la metà di ottobre per far visita al figlio di dieci anni ricoverato al Policlinico. In quel momento, in un'altra camera dell'albergo, si sarebbe incontrata con il Matrangelo, marito della maestra che ha ucciso un uomo a Roma, in automobile mentre gli agenti lo stanno accompagnando in carcere (Telefoto A.P.).



Lorenzo Matrangelo, marito della maestra che ha ucciso un uomo a Roma, in automobile mentre gli agenti lo stanno accompagnando in carcere (Telefoto A.P.).

quella occasione fu ospite di un prete che alla fine fu denunciato. La Rotondo ha raccontato di essere già venuta a Roma verso la metà di ottobre per far visita al figlio di dieci anni ricoverato al Policlinico. In quel momento, in un'altra camera dell'albergo, si sarebbe incontrata con il Matrangelo, marito della maestra che ha ucciso un uomo a Roma, in automobile mentre gli agenti lo stanno accompagnando in carcere (Telefoto A.P.).

La Rotondo ha raccontato di essere già venuta a Roma verso la metà di ottobre per far visita al figlio di dieci anni ricoverato al Policlinico. In quel momento, in un'altra camera dell'albergo, si sarebbe incontrata con il Matrangelo, marito della maestra che ha ucciso un uomo a Roma, in automobile mentre gli agenti lo stanno accompagnando in carcere (Telefoto A.P.).

La Rotondo ha raccontato di essere già venuta a Roma verso la metà di ottobre per far visita al figlio di dieci anni ricoverato al Policlinico. In quel momento, in un'altra camera dell'albergo, si sarebbe incontrata con il Matrangelo, marito della maestra che ha ucciso un uomo a Roma, in automobile mentre gli agenti lo stanno accompagnando in carcere (Telefoto A.P.).

## L'Automobile Club protesta contro il progetto assicurativo

Il presidente Bertet afferma che l'obbligatorietà è un dovere - Ma ritiene che non si possa accettare il principio di rivalsa e la franchigia sulle prime 50 mila lire

(Nostro servizio particolare)

**Roma, 2 novembre.** Il progetto di legge sull'obbligo dell'assicurazione contro i rischi da responsabilità civile farebbe fare - se accolto - un salto indietro di mezzo secolo a tutta la struttura tecnico-giuridica che disciplina la garanzia assicurativa di danni derivanti da incidenti stradali. Lo scrive Luigi Bertet, presidente dell'Automobile Club d'Italia, nel prossimo numero del settimanale L'Automobile.

Dopo aver ricordato che sempre l'Aci è stato favorevole all'assicurazione obbligatoria, sia per ragioni etico-sociali sia per uniformità di impostazione, visto che tutti i Paesi europei l'hanno adottata, Bertet fa notare che tuttavia il progetto di legge conservativo porta in sé due elementi del tutto negativi: il diritto di rivalsa della Compagnia assicuratrice sull'autore del sinistro, e la franchigia sulla prima franchigia di 50 mila lire, che è un elemento di ingiustizia.

Se si considera la motorizzazione come elemento indispensabile alla dinamica della vita moderna, afferma Bertet, non è concepibile che per il fatto solo di guidare un veicolo, il più delle volte strumento di lavoro, un individuo, per gravemente colpevole che sia, debba arricchire il suo patrimonio a spese della sua famiglia. Perché altro effetto non avrebbe la «rivalsa» prevista dal progetto di legge?

Circa poi la franchigia per i danni alle cose esse è elemento negativo, secondo Bertet, per due ragioni principali. La prima riguarda lo stato di confusione, di difficoltà e di impraticabilità in cui si incorrerebbe in caso di sinistro; la seconda riflette l'aspetto sociale della questione: se infatti, all'onere di risarcire di tasca propria il danno altrui, si pure limitato a sole 50 mila lire, si aggiunge per l'automo-

bilista assicurato quello di ripartire il proprio mezzo (per non parlare di eventuali danni alla sua persona) nonché di pagare il premio assicurativo, si costituisce un danno materiale di tale entità da non poter essere sopportato dalla maggioranza degli utenti della strada.

In conclusione, dopo aver portato altre ragioni contro il progetto di legge così come è attualmente formulato, Bertet afferma: «Anche gli utenti, che sono la maggioranza, non possono accettare la franchigia sulle prime 50 mila lire, che è un elemento di ingiustizia. La Rotondo ha raccontato di essere già venuta a Roma verso la metà di ottobre per far visita al figlio di dieci anni ricoverato al Policlinico. In quel momento, in un'altra camera dell'albergo, si sarebbe incontrata con il Matrangelo, marito della maestra che ha ucciso un uomo a Roma, in automobile mentre gli agenti lo stanno accompagnando in carcere (Telefoto A.P.).

La Rotondo ha raccontato di essere già venuta a Roma verso la metà di ottobre per far visita al figlio di dieci anni ricoverato al Policlinico. In quel momento, in un'altra camera dell'albergo, si sarebbe incontrata con il Matrangelo, marito della maestra che ha ucciso un uomo a Roma, in automobile mentre gli agenti lo stanno accompagnando in carcere (Telefoto A.P.).

La Rotondo ha raccontato di essere già venuta a Roma verso la metà di ottobre per far visita al figlio di dieci anni ricoverato al Policlinico. In quel momento, in un'altra camera dell'albergo, si sarebbe incontrata con il Matrangelo, marito della maestra che ha ucciso un uomo a Roma, in automobile mentre gli agenti lo stanno accompagnando in carcere (Telefoto A.P.).

# Non dobbiamo dimenticare i giovani morti in grigioverde

Le cassette che contengono i resti dei militari nel cimitero di San Giorgio Jonico sono rimaste anche ieri in disordine, una sull'altra, coperte di polvere - Perché non esporle alla pietà e alla riconoscenza dei vivi?

(Dal nostro corrispondente)

**Taranto, 2 novembre.** Dal cimitero del piccolo comune di San Giorgio Jonico si stagliano le ciminiere dello stabilimento siderurgico e del cementificio, i tralicci della fabbrica di tubi ed altri simboli di quella che viene definita «la civiltà della macchina». Ogni non 70 sono occhi che per tali simboli. Forse questo spiega perché, in mancanza di guardi pietosi, dietro l'altare della cadente cappella del pio luogo che abbiamo visitato ieri abbiamo trovato una ventina di cassette funerarie. Eppure contengono i resti di giovani che sono morti in grigioverde, come l'incirca dei vivi per questi giovani che s'immolarono sui campi di battaglia - poi, quando colarono un altro can. Nel cimitero di Taranto, nel 1941, venne sepolta la salma del marinaio Gino Cecchi, ucciso nel bombardamento del 19 settembre di quell'anno, quando colarono a picco le più grosse navi italiane all'ancora nel porto di Taranto. Sul registro figura Cecchi, sul cippo è scritto Cecchi. Un doppio, involontario errore di trascrizione, d'accordo. Ma pensiamo al dolore dei congiunti dello sventurato marinaio, nel vedere alterato il nome. Non è un particolare insignificante: è un chiaro segno della negligenza «in piccolo cimitero di San Giorgio Jonico» e forse in parecchi altri d'Italia - si può rilevare per le tombe dei Caduti. Sono giovani deceduti nell'adempimento del dovere. Qui dove che noi, invece, non sempre osserviamo.

f. d. g.

## Le preghiere per i morti nella basilica di San Pietro

Città del Vaticano, 2 novembre.

Papa VI ha esortato questa sera i fedeli a pregare non solo per i propri defunti ma per i defunti dell'intera umanità, per le vittime delle guerre passate e presenti, per coloro che continuano a morire per la mancanza della fraternità umana, per le vittime degli incidenti stradali e soprattutto per i morti a cui nessuno pensa.

Il Papa ha parlato del culto cristiano per i defunti, durante la Messa celebrata oggi in San Pietro alle 17, presenti alcune migliaia di persone. E' durata nella grotta vaticana per inghiottire in preghiera dinanzi alle tombe dei suoi predecessori Benedetto XV, Pio XI, Pio XII e Giovanni XXIII e deporre su ciascuna un casso di fiori colti nei giardini vaticani.

(Dal nostro corrispondente)

**Città del Vaticano, 2 novembre.** (p. 8) fanno sempre più insistenti in questi giorni le voci secondo cui il Concilio potrebbe concludersi nella giornata dell'8 dicembre. Si afferma che Paolo VI promulgherebbe la mattina del 7 dicembre gli ultimi decreti conciliari - quelli sulla Chiesa di fronte al mondo moderno, sul ministero e la vita sacerdotale, sull'attività missionaria - e che la mattina dell'8 nel solenne rito della chiusura renderebbe noti ed operanti i precetti conciliari che rinnovano la legislazione sul matrimonio misto, sulla penitenza e sul digiuno. A questa finale cerimonia in San Pietro sarebbero anche presenti alcuni capi di Stato. V'è però da rilevare che questa voce non vengono confermate in ambienti ufficiali. Il segretario generale del Concilio, Felice, rivolgendosi ai conciliari nella seduta del 29 ottobre, tracciò il calendario dell'attività nel mese di novembre e quanto a dicembre e alla data della chiusura, lasciò le cose in sospeso.

## Dichiarazioni del ministro Mancini

# Progetti per migliorare la strada della Val Susa

Saranno eliminate le strettoie di Gravera e Chiomonte - Una nuova arteria sostituirà la statale del Monginevro quando sarà realizzato il traforo del Fréjus

(Nostro servizio particolare)

**Roma, 2 novembre.** L'Anas sta esaminando la possibilità di migliorare la statale 24 «del Monginevro», nella alta e media Valle Susa. Dovrebbe essere eliminata la stretta senza viale al topografo ferroviario di Gravera (tra Susa e Chiomonte) ed altri inconvenienti segnalati dagli automobilisti. Lo ha precisato il ministro dei Lavori Pubblici Mancini rispondendo ad una interrogazione dell'on. Arnaud (dc).

L'opportunità di sistemare il tratto di strada ripristinando la vecchia sede stradale.

Tutte queste soluzioni - ha concluso il ministro - sono vincolate ai risultati di uno studio geognostico approfondito della zona, a cura del servizio geologico d'Italia. Soltanto quando disporrà dei risultati degli studi in corso, l'Anas potrà decidere quali provvedimenti adottare per la definitiva sistemazione della statale del Monginevro.

g. f.

## Pullman travolto da un treno in Messico: 30 morti, 23 feriti

La sciagura a un passaggio a livello presso la capitale Città di Messico, 2 novembre.

Un treno passeggeri ha investito ieri un pullman ad un passaggio a livello nei pressi delle piramidi di Teotihuacan, 30 chilometri a sud di Città di Messico, causando la morte di 30 passeggeri e feriti. Gli incidenti sono stati recuperati in ospedale, e alcuni di essi versano in gravi condizioni. Pare che non vi siano state vittime tra i passeggeri del treno. Il treno proveniva da Vera Cruz ed era diretto a Città di Messico. Lo scontro è stato talmente violento che la locomotiva e quattro carrozze del treno hanno deragliato ma non si sono rovesciate e i danni sono stati limitati. L'autobus è stato spezzato in due.

(Ass. Press)



**F.A.R.T. S.p.A.**  
FABBRICA AUTOVEICOLI RIMORCHI TORINO

Nel 1800 i nostri nonni - agli inizi del '900 i nostri padri affrontavano le difficili vie dei trasporti impervi e fuori strada affidandosi alle carrette trainate dai quadrupe.

Alle soglie del 2000 - alla vigilia della conquista della luna è nata la:

## "CARRETTA MOTORIZZATA"



Costruita e presentata dalla S.p.A. F.A.R.T. di Torino

Si chiama **BREAK** e nella sua costruzione sono utilizzati i gruppi meccanici della Giardiniera 500 FIAT.

Visitateci al: 47° SALONE INTERNAZIONALE DELL'AUTOMOBILE DI TORINO  
2° Padiglione - Stand n. 347

Sede e Amm. via Cavour 5 - Stabilimento via Pollenzo 64 - Torino



ANNUNCI  
ECONOMICI

Il prezzo di questo inserimento è di lire 1.000.000. Per la pubblicazione in più giorni, il prezzo è di lire 800.000. Per la pubblicazione in più giorni, il prezzo è di lire 800.000. Per la pubblicazione in più giorni, il prezzo è di lire 800.000.

Tutti gli annunci vengono pubblicati in "La Stampa" e in "Stampa Sera". Non sono ammessi annunci che contengano richieste di denaro o frode. Coloro che desiderano ricevere i nostri servizi, possono utilizzare il nostro servizio casavente aggiungendo al testo dell'annuncio la frase "Scrivere a Pubblicità Stampa n. 1" e "Torino", compilata per cinque parole. In tal caso, l'importo dell'annuncio deve essere pagato in contanti, ed un deposito di lire 300 per il rimborso della spesa di recapito delle corrispondenze e coloro che non possono esibirsi il ritiro presso i nostri uffici.

Le "Pubblicità Stampa" n. 1, in base al capitolo di concessione di esercizio del casavente privato, è considerata a tutti gli effetti unica e definitiva della corrispondenza e indirizzata a casavente. Essa ha quindi il diritto di verificare le lettere e di incassare soltanto quelle che risultano inerenti agli annunci, non inoltrando ogni altra forma di corrispondenza, stampa, circolari o lettere di propaganda.

Tutte le lettere indirizzate alle casavente, dovranno essere intestate per posta e saranno respinte se non saranno accompagnate da un assegno o da un assegno circolare. Non si assume nessuna responsabilità per quanto eventualmente allegato alla corrispondenza.

Negli annunci matrimoniali è vietata la richiesta di fotografie e nel testo è indispensabile risultare l'intenzione di matrimonio e dell'innervazione in parole e sposarebbe o a relazione. Non si assume nessuna responsabilità per quanto eventualmente allegato alla corrispondenza.

COMMERCIALI  
L. 180 per parola

**AFARONE** vende bilardo mesi 10 come nuovo. Telefonare 92-225 per vendita Torino.

**ARCIOSCAZIONISME**: trovatelli, trovatelli, trovatelli, trovatelli, trovatelli. Trovatelli, Trovatelli, Trovatelli, Trovatelli, Trovatelli.

**CATERVONI** metalli prefabbricati consegnano montati in 60 giorni. Compresa capienza a lire 5.000.000. Qualsiasi opera in Italia ed estero di carpenteria, montaggio, demolizioni. Contrattazioni Metallurgiche s.r.l. via Mellera 1, Milano, tel. 876-301.

**CERCA** attrezzature macchine lavaggio lavaggio. Invia offerte a "Pubblicità Stampa" n. 1, Torino.

**CONFESSE** partite basili banchine tavolo armature porta, cantieri. Telefonare 650-388. A113013

**MACHINARIO** immagini gettoni mal usato venduti separatamente. Offerta. Telefonare 542-133.

**MOTORI** montati cavalli 1-1,5-2-3-4-5-6-8-10-12-15-20-25-30-35-40-45-50-55-60-65-70-75-80-85-90-95-100-110-120-130-140-150-160-170-180-190-200-210-220-230-240-250-260-270-280-290-300-310-320-330-340-350-360-370-380-390-400-410-420-430-440-450-460-470-480-490-500-510-520-530-540-550-560-570-580-590-600-610-620-630-640-650-660-670-680-690-700-710-720-730-740-750-760-770-780-790-800-810-820-830-840-850-860-870-880-890-900-910-920-930-940-950-960-970-980-990-1000-1010-1020-1030-1040-1050-1060-1070-1080-1090-1100-1110-1120-1130-1140-1150-1160-1170-1180-1190-1200-1210-1220-1230-1240-1250-1260-1270-1280-1290-1300-1310-1320-1330-1340-1350-1360-1370-1380-1390-1400-1410-1420-1430-1440-1450-1460-1470-1480-1490-1500-1510-1520-1530-1540-1550-1560-1570-1580-1590-1600-1610-1620-1630-1640-1650-1660-1670-1680-1690-1700-1710-1720-1730-1740-1750-1760-1770-1780-1790-1800-1810-1820-1830-1840-1850-1860-1870-1880-1890-1900-1910-1920-1930-1940-1950-1960-1970-1980-1990-2000-2010-2020-2030-2040-2050-2060-2070-2080-2090-2100-2110-2120-2130-2140-2150-2160-2170-2180-2190-2200-2210-2220-2230-2240-2250-2260-2270-2280-2290-2300-2310-2320-2330-2340-2350-2360-2370-2380-2390-2400-2410-2420-2430-2440-2450-2460-2470-2480-2490-2500-2510-2520-2530-2540-2550-2560-2570-2580-2590-2600-2610-2620-2630-2640-2650-2660-2670-2680-2690-2700-2710-2720-2730-2740-2750-2760-2770-2780-2790-2800-2810-2820-2830-2840-2850-2860-2870-2880-2890-2900-2910-2920-2930-2940-2950-2960-2970-2980-2990-3000-3010-3020-3030-3040-3050-3060-3070-3080-3090-3100-3110-3120-3130-3140-3150-3160-3170-3180-3190-3200-3210-3220-3230-3240-3250-3260-3270-3280-3290-3300-3310-3320-3330-3340-3350-3360-3370-3380-3390-3400-3410-3420-3430-3440-3450-3460-3470-3480-3490-3500-3510-3520-3530-3540-3550-3560-3570-3580-3590-3600-3610-3620-3630-3640-3650-3660-3670-3680-3690-3700-3710-3720-3730-3740-3750-3760-3770-3780-3790-3800-3810-3820-3830-3840-3850-3860-3870-3880-3890-3900-3910-3920-3930-3940-3950-3960-3970-3980-3990-4000-4010-4020-4030-4040-4050-4060-4070-4080-4090-4100-4110-4120-4130-4140-4150-4160-4170-4180-4190-4200-4210-4220-4230-4240-4250-4260-4270-4280-4290-4300-4310-4320-4330-4340-4350-4360-4370-4380-4390-4400-4410-4420-4430-4440-4450-4460-4470-4480-4490-4500-4510-4520-4530-4540-4550-4560-4570-4580-4590-4600-4610-4620-4630-4640-4650-4660-4670-4680-4690-4700-4710-4720-4730-4740-4750-4760-4770-4780-4790-4800-4810-4820-4830-4840-4850-4860-4870-4880-4890-4900-4910-4920-4930-4940-4950-4960-4970-4980-4990-5000-5010-5020-5030-5040-5050-5060-5070-5080-5090-5100-5110-5120-5130-5140-5150-5160-5170-5180-5190-5200-5210-5220-5230-5240-5250-5260-5270-5280-5290-5300-5310-5320-5330-5340-5350-5360-5370-5380-5390-5400-5410-5420-5430-5440-5450-5460-5470-5480-5490-5500-5510-5520-5530-5540-5550-5560-5570-5580-5590-5600-5610-5620-5630-5640-5650-5660-5670-5680-5690-5700-5710-5720-5730-5740-5750-5760-5770-5780-5790-5800-5810-5820-5830-5840-5850-5860-5870-5880-5890-5900-5910-5920-5930-5940-5950-5960-5970-5980-5990-6000-6010-6020-6030-6040-6050-6060-6070-6080-6090-6100-6110-6120-6130-6140-6150-6160-6170-6180-6190-6200-6210-6220-6230-6240-6250-6260-6270-6280-6290-6300-6310-6320-6330-6340-6350-6360-6370-6380-6390-6400-6410-6420-6430-6440-6450-6460-6470-6480-6490-6500-6510-6520-6530-6540-6550-6560-6570-6580-6590-6600-6610-6620-6630-6640-6650-6660-6670-6680-6690-6700-6710-6720-6730-6740-6750-6760-6770-6780-6790-6800-6810-6820-6830-6840-6850-6860-6870-6880-6890-6900-6910-6920-6930-6940-6950-6960-6970-6980-6990-7000-7010-7020-7030-7040-7050-7060-7070-7080-7090-7100-7110-7120-7130-7140-7150-7160-7170-7180-7190-7200-7210-7220-7230-7240-7250-7260-7270-7280-7290-7300-7310-7320-7330-7340-7350-7360-7370-7380-7390-7400-7410-7420-7430-7440-7450-7460-7470-7480-7490-7500-7510-7520-7530-7540-7550-7560-7570-7580-7590-7600-7610-7620-7630-7640-7650-7660-7670-7680-7690-7700-7710-7720-7730-7740-7750-7760-7770-7780-7790-7800-7810-7820-7830-7840-7850-7860-7870-7880-7890-7900-7910-7920-7930-7940-7950-7960-7970-7980-7990-8000-8010-8020-8030-8040-8050-8060-8070-8080-8090-8100-8110-8120-8130-8140-8150-8160-8170-8180-8190-8200-8210-8220-8230-8240-8250-8260-8270-8280-8290-8300-8310-8320-8330-8340-8350-8360-8370-8380-8390-8400-8410-8420-8430-8440-8450-8460-8470-8480-8490-8500-8510-8520-8530-8540-8550-8560-8570-8580-8590-8600-8610-8620-8630-8640-8650-8660-8670-8680-8690-8700-8710-8720-8730-8740-8750-8760-8770-8780-8790-8800-8810-8820-8830-8840-8850-8860-8870-8880-8890-8900-8910-8920-8930-8940-8950-8960-8970-8980-8990-9000-9010-9020-9030-9040-9050-9060-9070-9080-9090-9100-9110-9120-9130-9140-9150-9160-9170-9180-9190-9200-9210-9220-9230-9240-9250-9260-9270-9280-9290-9300-9310-9320-9330-9340-9350-9360-9370-9380-9390-9400-9410-9420-9430-9440-9450-9460-9470-9480-9490-9500-9510-9520-9530-9540-9550-9560-9570-9580-9590-9600-9610-9620-9630-9640-9650-9660-9670-9680-9690-9700-9710-9720-9730-9740-9750-9760-9770-9780-9790-9800-9810-9820-9830-9840-9850-9860-9870-9880-9890-9900-9910-9920-9930-9940-9950-9960-9970-9980-9990-10000-10010-10020-10030-10040-10050-10060-10070-10080-10090-10100-10110-10120-10130-10140-10150-10160-10170-10180-10190-10200-10210-10220-10230-10240-10250-10260-10270-10280-10290-10300-10310-10320-10330-10340-10350-10360-10370-10380-10390-10400-10410-10420-10430-10440-10450-10460-10470-10480-10490-10500-10510-10520-10530-10540-10550-10560-10570-10580-10590-10600-10610-10620-10630-10640-10650-10660-10670-10680-10690-10700-10710-10720-10730-10740-10750-10760-10770-10780-10790-10800-10810-10820-10830-10840-10850-10860-10870-10880-10890-10900-10910-10920-10930-10940-10950-10960-10970-10980-10990-11000-11010-11020-11030-11040-11050-11060-11070-11080-11090-11100-11110-11120-11130-11140-11150-11160-11170-11180-11190-11200-11210-11220-11230-11240-11250-11260-11270-11280-11290-11300-11310-11320-11330-11340-11350-11360-11370-11380-11390-11400-11410-11420-11430-11440-11450-11460-11470-11480-11490-11500-11510-11520-11530-11540-11550-11560-11570-11580-11590-11600-11610-11620-11630-11640-11650-11660-11670-11680-11690-11700-11710-11720-11730-11740-11750-11760-11770-11780-11790-11800-11810-11820-11830-11840-11850-11860-11870-11880-11890-11900-11910-11920-11930-11940-11950-11960-11970-11980-11990-12000-12010-12020-12030-12040-12050-12060-12070-12080-12090-12100-12110-12120-12130-12140-12150-12160-12170-12180-12190-12200-12210-12220-12230-12240-12250-12260-12270-12280-12290-12300-12310-12320-12330-12340-12350-12360-12370-12380-12390-12400-12410-12420-12430-12440-12450-12460-12470-12480-12490-12500-12510-12520-12530-12540-12550-12560-12570-12580-12590-12600-12610-12620-12630-12640-12650-12660-12670-12680-12690-12700-12710-12720-12730-12740-12750-12760-12770-12780-12790-12800-12810-12820-12830-12840-12850-12860-12870-12880-12890-12900-12910-12920-12930-12940-12950-12960-12970-12980-12990-13000-13010-13020-13030-13040-13050-13060-13070-13080-13090-13100-13110-13120-13130-13140-13150-13160-13170-13180-13190-13200-13210-13220-13230-13240-13250-13260-13270-13280-13290-13300-13310-13320-13330-13340-13350-13360-13370-13380-13390-13400-13410-13420-13430-13440-13450-13460-13470-13480-13490-13500-13510-13520-13530-13540-13550-13560-13570-13580-13590-13600-13610-13620-13630-13640-13650-13660-13670-13680-13690-13700-13710-13720-13730-13740-13750-13760-13770-13780-13790-13800-13810-13820-13830-13840-13850-13860-13870-13880-13890-13900-13910-13920-13930-13940-13950-13960-13970-13980-13990-14000-14010-14020-14030-14040-14050-14060-14070-14080-14090-14100-14110-14120-14130-14140-14150-14160-14170-14180-14190-14200-14210-14220-14230-14240-14250-14260-14270-14280-14290-14300-14310-14320-14330-14340-14350-14360-14370-14380-14390-14400-14410-14420-14430-14440-14450-14460-14470-14480-14490-14500-14510-14520-14530-14540-14550-14560-14570-14580-14590-14600-14610-14620-14630-14640-14650-14660-14670-14680-14690-14700-14710-14720-14730-14740-14750-14760-14770-14780-14790-14800-14810-14820-14830-14840-14850-14860-14870-14880-14890-14900-14910-14920-14930-14940-14950-14960-14970-14980-14990-15000-15010-15020-15030-15040-15050-15060-15070-15080-15090-15100-15110-15120-15130-15140-15150-15160-15170-15180-15190-15200-15210-15220-15230-15240-15250-15260-15270-15280-15290-15300-15310-15320-15330-15340-15350-15360-15370-15380-15390-15400-15410-15420-15430-15440-15450-15460-15470-15480-15490-15500-15510-15520-15530-15540-15550-15560-15570-15580-15590-15600-15610-15620-15630-15640-15650-15660-15670-15680-15690-15700-15710-15720-15730-15740-15750-15760-15770-15780-15790-15800-15810-15820-15830-15840-15850-15860-15870-15880-15890-15900-15910-15920-15930-15940-15950-15960-15970-15980-15990-16000-16010-16020-16030-16040-16050-16060-16070-16080-16090-16100-16110-16120-16130-16140-16150-16160-16170-16180-16190-16200-16210-16220-16230-16240-16250-16260-16270-16280-16290-16300-16310-16320-16330-16340-16350-16360-16370-16380-16390-16400-16410-16420-16430-16440-16450-16460-16470-16480-16490-16500-16510-16520-16530-16540-16550-16560-16570-16580-16590-16600-16610-16620-16630-16640-16650-16660-16670-16680-16690-16700-16710-16720-16730-16740-16750-16760-16770-16780-16790-16800-16810-16820-16830-16840-16850-16860-16870-16880-16890-16900-16910-16920-16930-16940-16950-16960-16970-16980-16990-17000-17010-17020-17030-17040-17050-17060-17070-17080-17090-17100-17110-17120-17130-17140-17150-17160-17170-17180-17190-17200-17210-17220-17230-17240-17250-17260-17270-17280-17290-17300-17310-17320-17330-17340-17350-17360-17370-17380-17390-17400-17410-17420-17430-17440-17450-17460-17470-17480-17490-17500-17510-17520-17530-17540-17550-17560-17570-17580-17590-17600-17610-17620-17630-17640-17650-17660-17670-17680-17690-17700-17710-17720-17730-17740-17750-17760-17770-17780-17790-17800-17810-17820-17830-17840-17850-17860-17870-17880-17890-17900-17910-17920-17930-17940-17950-17960-17970-17980-17990-18000-18010-18020-18030-18040-18050-18060-18070-18080-18090-18100-18110-18120-18130-18140-18150-18160-18170-18180-18190-18200-18210-18220-18230-18240-18250-18260-18270-18280-18290-18300-18310-18320-18330-18340-18350-18360-18370-18380-18390-18400-18410-18420-18430-18440-18450-18460-18470-18480-18490-18500-18510-18520-18530-18540-18550-18560-18570-18580-18590-18600-18610-18620-18630-18640-18650-18660-18670-18680-18690-18700-18710-18720-18730-18740-18750-18760-18770-18780-18790-18800-18810-18820-18830-18840-18850-18860-18870-18880-18890-18900-18910-18920-18930-18940-18950-18960-18970-18980-18990-19000-19010-19020-19030-19040-19050-19060-19070-19080-19090-19100-19110-19120-19130-19140-19150-19160-19170-19180-19190-19200-19210-19220-19230-19240-19250-19260-19270-19280-19290-19300-19310-19320-19330-19340-19350-19360-19370-19380-19390-19400-19410-19420-19430-19440-19450-19460-19470-19480-19490-19500-19510-19520-19530-19540-19550-19560-19570-19580-19590-19600-19610-19620-19630-19640-19650-19660-19670-19680-19690-19700-19710-19720-19730-19740-19750-19760-19770-19780-19790-19800-19810-19820-19830-19840-19850-19860-19870-19880-19890-19900-19910-19920-19930-19940-19950-19960-19970-19980-19990-20000-20010-20020-20030-20040-20050-20060-20070-20080-20090-20100-20110-20120-20130-20140-20150-20160-20170-20180-20190-20200-20210



PER LE ELEZIONI DEL 28 NOVEMBRE

## Otto partiti con 292 candidati si contendono il comune di Novara

Il pei occuperà il primo posto nella scheda, in dc l'ultimo - Rispetto alle consultazioni del 1963 vi sono due liste psup e pri - Il capogruppo consiliare democristiano ha rinunciato alla sua candidatura - Il Bermani capolista del psi

(Dal nostro corrispondente)

Novara, 2 novembre.

Domani a mezzogiorno

Il termine utile per la pre-

sentazione delle liste dei can-

didati alle elezioni amministrative

del 28 novembre, ma già oggi,

ventiquattrore di anticipo,

lo schieramento è stato completato.

Nell'ordine di presentazione,

come appariranno sulla scheda elettorale, gli otto partiti sono: psup, psli, psi, psdi, psdi, psdi, psdi, psdi.

Alle elezioni comunali del '61,

presenti due nuovi schieramenti: il pri, che allora

era fatto lega col socialista, e il psup. Tutti i partiti

hanno presentato la lista completa

di quaranta nominati, ad eccezione

del psup, che con soli 32 nomi e del psi con venti.

I candidati in lista per i quaranta seggi

consigliere comunali.

Un primo esame delle liste

permette di confermare le anticipazioni del giorno scorso,

che avevano suscitato, non proprio

scalpore, una certa

La dc, infatti, non presenta più dei consiglieri

uscenti, quali, il capogruppo avv. Cassinelli, un po'

per questioni di lavoro e un po'

per polemiche con la destra.

Il capogruppo della sinistra

il capogruppo della sinistra, il prof. Lucio

Benaglia, presidente di scuola media,

aspira alla carica di sindaco, avendo il

partito rivendicato appunto, in nome

della maggioranza democratica, il posto

di primo cittadino. Oltre i consiglieri uscenti

Mussio, Alligato, Baroli, Bruscia, Dillo, Bertone, Comazzi e Fortina, la dc presenta

candidati assai noti in città: ma il

radiofonista, Francesco Fagnola, il

dottore, Francesco Ferraro, e il direttore dell'associazione

commercianti, Oreste.

Del psi, di cui tanto si è parlato

negli ultimi giorni, già si sa che

il candidato sarebbe stato il sen. Sandro Bermani,

mentre gli altri candidati appaiono

in ordine alfabetico: ci sono il sindaco

prof. Maciari, i consiglieri uscenti

Mazzara, Mainate, Liscari, Sialla, Roddi e Moloni, non più

De Vecchi e Modestini, fra i nuovi

nuovi figurano quelli dell'avv. Jacometti,

dell'avv. Porzio Giovanola, consigliere municipale,

e della professoressa Cottone.

Il psi, oltre i consiglieri uscenti

Castana (capogruppo), Santorelli (segretario della

Federazione), Pacelli, Bocchio, Picola e Muratore, presenta un

gruppo di indipendenti, fra i quali

l'avv. Sacco e il dottor Ghibertoni.

Il più che saprà a portare i suoi

rappresentanti, a cinque, oltre i due consiglieri

uscenti Santoro e Rizzoli, presenta alcuni

noti provinciali come l'avv. Brogini, l'ing. Pietri e l'ing. Beroli,

consigliere delegato dell'Istituto geografico De Agostini, e

Novera, Tarantola, ed altri.

I candidati più in vista per gli

altri partiti sono: Castaldi, Calabrese e Pizzani per il

psup, Fedarighi e Genocchio per il pri e il prof. Cebitto

per il psi.

p. b.

Sentenza della Cassazione su concorrenza sleale

Pinerolo, 2 novembre.

(m.g.) Dopo tre anni si è conclusa una sentenza della

Cassazione che conferma la decisione dei giudici di prima

e di seconda istanza, la causa intentata per concorrenza

sleale della ditta Pin di Abbadia Alpina contro la ditta

Albergo, signor Tullino, di Pragelato.

In primo grado il tribunale

Pinerolo aveva riconosciuto che gli atti compiuti dal signor

Tullino costituivano concorrenza sleale dolosa, con possibilità

di confusione dei prodotti in danno della ditta Pin, quale

antefatto fabbricante di prodotti liquoristici, e profumieri.

Il tribunale aveva proibito a Tullino la continuazione

dello smercio dei suoi prodotti (denunciati dalla ditta Pin) nelle

confessioni usate.

Tale sentenza, proposta appello, è stata

riformata dal tribunale di Pinerolo, che ha

riconosciuto la concorrenza sleale, ma non ha

riformato la sentenza in quanto alla ditta Pin, che ha

definitivamente sancito la ragione sostenuta dalla ditta Pin.

Uno sciopero della Cgil nei trasporti pubblici

Roma, 2 novembre.

I lavoratori dei pubblici trasporti urbani ed extraurbani

scenderanno in sciopero, nei prossimi giorni, in tutto il

territorio nazionale. Una decisione in questo senso è stata

presa dalla Cgil. La durata e le modalità dello sciopero

saranno decise dopo aver consultato le federazioni di categoria

adattate alla Cgil e alla Cisl e la segreteria confederale.

Il settimanale valdesi

attacca la Chiesa cattolica

Metite in guardia i protestanti

contro le aperture del Concilio

Roma, 2 novembre.

Un vivace attacco al Concilio, alla Chiesa cattolica

al Papa è contenuto nell'ultimo numero del settimanale

Le Luce edito dalla Chiesa valdesi. Il redattore di quel

settimanale, Gino Costa, scrive che il cattolicesimo predica

un evangelio radicalmente deformato e la riforma, oggi più

necessaria che mai. «A coloro che insegnano delle aperture

della Chiesa di Roma, il suo impegno di aggiornamento

è di rinnovamento, o almeno di guardare con cauto

compiacimento, credo che dobbiamo dire, senza accreditare

con la massima fermezza, che essi illudono se stessi; e quando

questo avviene fra protestanti, tale illusione è segno

particolarmente grave. A

L'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

all'articolo nega ogni validità

quanti si riempiono gli occhi

e la bocca dell'aggiornamento

e del rinnovamento romano,

credo che dobbiamo ricordare

che oggi il solo che separa

le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

se le più ardite angustie, anche

tà e tutte le aperture

protestanti verso la Chiesa Cat-

olica, sia da parte degli osser-

vatori protestanti in Concilio,

sia in altre occasioni, come la

visita del Papa all'Onu e con-

clude: «Dobbiamo essere, og-

gi, uomini della protesta».







**«Quaderni di Sant'Elena» del generale Bertrand**

**Dall'ampio Diario, ■ destinato alla stampa, edito dopo oltre un secolo, esce uno straordinario ritratto dell'imperatore**

Anche nel primo mati-

**Carlo Casalegno**  
(Generale Bertrand, Quaderni di Sant'Elena, Editore Longanesi, 1578 pagine, 16.000 lire)

**Il complotto dei militari ■ ricostruito per ■ ■ ■ interpretazione spietata, forse tendenziosa: non poteva riuscire dopo anni di complicità ■ Hitler**

Ma allora come può sperare questa gente, «inciancata nelle proprie apalline», di riresuscitare il nazismo?

«Nonno una ment! Itò dà accademia militare: fedità al giuramento, pronti ad ubbidire sempre, quindi a pensare solo alla mente dei loro superiori. «Tutte marionette», dice Giacuzzi, a Beck, ex capo ■ Stato Maggiore, dec-

**Giovanni Trovati**  
(Wolfgang Graetz. *I congiurati del 1848*, Ed. Feltrinelli, pagine 246, lire 1800).

**Danti** ■ volte condannato  
il Graetz ■ a scrivere  
solo quand'è in prigione  
(Nel centro: corrispondente)

Wolfgang Graetz non è un nazista. Tutt'altro. Lo ■ accusa, anzi, di essere criptocomunista. ■ ■ ■ in real-

In libertà, scontata la pena, Gratz non riesce a perdersi una sola riga: aggredisce con monologhi, non trova difficoltà, né calore, né contatto. Si richiuda allora in se stesso, vaga insonno: «una città all'altra dissipando somme enormi», si ubriaca, si assuefa, rompe vetrine, ruba, aggredisce a rapina. In cella, invece, è un mostro: «attività, freddo e sistematico. E', dicono gli psichiatri, uno psicotipico ribelle», «associato, forse inquisibile. I critici aggiungono che, per un personaggio come Gratz, qualsiasi tesi è accettabile. Per lui il dimostrare che la colpa contro Hitler è destinata al fallimento perché «non ci si può ribellare contro qualcosa neutrale» si identifica, è, non ha comportato alcune sfere morali, né ha richiesto alcun superamento: «convinzioni».



Carlo BERNARDI. Per causa di un'imprescindibile (editore Mondadori), 351 pagine, 2000 lire. Alberto DI PIRAJNO. La Maffia (ed. Longanesi), 282 pagine, 1800 lire.

tombra preciso «ogni voce e grazie soprattutto agli innumerevoli agganci della vicenda con la realtà: agnelli che spesso portano il roman-  
no ai margini di un ben documentato documentario tirando in ballo la morte di Salvatore Giuliano e le complicità politiche della mafia.

Ma il senso che il libro

Ne Paraphrase il libro che gli ha meritato il premio Viareggio. Parise porta avanti certamente lo stesso modo di narrare: il sospettatore pieno di troppi dubbi, il suo personaggio, con un istacco un po' stranista, persona dal loro ambiente e tutte loro motivazioni. Ne parso il brillante intrinseco di cui.

...molto più vasto, dopo il Padre e dopo il Viareggio? «Sì» - risponde Paries - «non riesco a immaginarmi in una sequenza di illusioni e di delusioni, di speranze e di negazioni della vita. Non parlo del successo, naturalmente, perché il rapporto con le cose, a momento di crisi, è av-

della vita. In qualunque versione, in qualunque forma, a tenerlo legato Per professione, cioè per vocazione. Con quell'atteggiamento che Balzac attribuisce a se stesso e a ogni vero scrittore. «una completa mancanza di scrupoli».

**A RATE MENSILI**

**UTET - RAFFAELLO**

Praga farini aurea illi vigne  
**SEMINAR D'ARTE**

nome .....

Indirizzo .....

**LIBRI DI LIRE 1500**  
**28 - TORINO - TELEF. 68.58.86**  
 senza impegno, i volumi dell'opera:  
 cognome \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

A RATE MENSILE DI LIRE 1500

DIRETTORE RESPONSABILE: **RAFFAELLO ZUCCATO** - TORINO - TEL. 51.93.85  
 DIRETTORE AMMINISTRATIVO: **GIUSEPPE BIANCHI** - TORINO - TEL. 51.93.85  
 DIRETTORE COMMERCIALE: **GIUSEPPE BIANCHI** - TORINO - TEL. 51.93.85  
 DIRETTORE TECNICO: **GIUSEPPE BIANCHI** - TORINO - TEL. 51.93.85  
 DIRETTORE REDAZIONE: **GIUSEPPE BIANCHI** - TORINO - TEL. 51.93.85  
 DIRETTORE PUBBLICITÀ: **GIUSEPPE BIANCHI** - TORINO - TEL. 51.93.85  
 DIRETTORE AMMINISTRATIVO: **GIUSEPPE BIANCHI** - TORINO - TEL. 51.93.85  
 DIRETTORE COMMERCIALE: **GIUSEPPE BIANCHI** - TORINO - TEL. 51.93.85  
 DIRETTORE TECNICO: **GIUSEPPE BIANCHI** - TORINO - TEL. 51.93.85  
 DIRETTORE REDAZIONE: **GIUSEPPE BIANCHI** - TORINO - TEL. 51.93.85  
 DIRETTORE PUBBLICITÀ: **GIUSEPPE BIANCHI** - TORINO - TEL. 51.93.85

Spazio Fattori Autisti - ultimat. Spazio Immaginario - L'ambiguità dell'essere.

**SEMINAR D'ARTE.**

[illegible]

\_\_\_\_\_

[illegible]



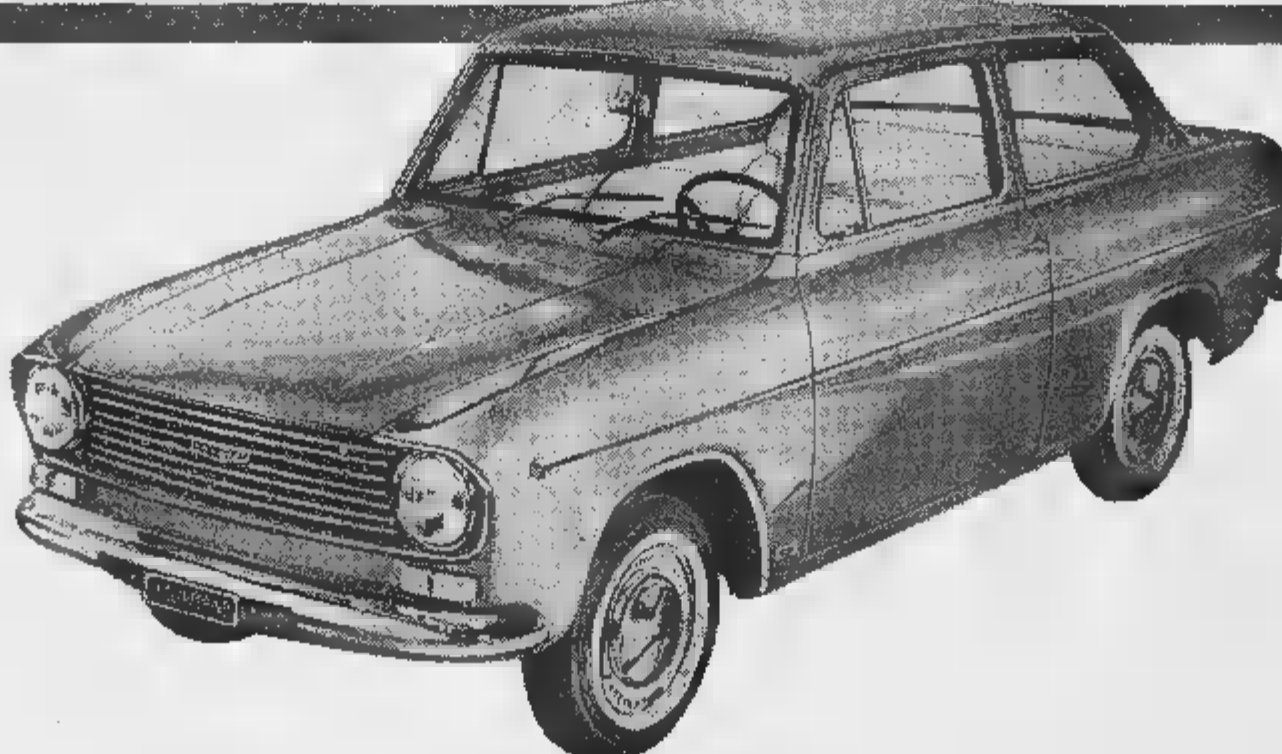
# Novità Grande!

## FORD ANGLIA TORINO

### ora a L. 895.000 compresa l'IGE



**"LA RUOTA D'ORO"**  
per le migliori prestazioni  
nella classe 1000cc



Adesso disponibile in due versioni,  
a prezzi nuovissimi: Anglia Torino, L. 895.000  
IGE compresa - Anglia Torino S, L. 940.000  
IGE compresa. È la sola vettura che per  
le sue prestazioni la rivista Autorama ha insignito  
dello scudetto Ruota d'oro 1965/66.

**Ford Anglia Torino, che macchina!**  
41 HP, 125 km/h, 17 km per litro: ecco cosa significa  
sulle strade di tutti i giorni lo sperimentatissimo  
motore Anglia 997cc dei campioni del mondo -  
4-5 posti, un grande bagagliaio, finiture di pregio  
- per sole 895.000 lire, compresa l'IGE!

**Ford Anglia Torino S, la super-macchina!**  
stessa macchina, stesso motore, ma potenziato  
con l'alimentazione con carburatore a doppio  
corpo: 52 HP, 135 km/h, 16 km per litro, da 0 a 100 in 21",  
è la mille di serie più veloce costruita in Italia - costa  
solo 940.000 lire, compresa l'IGE!

**E' FORTE  
E' FORD!**

**IL CONCESSIONARIO FORD VI ATTENDE! ANDATECI SUBITO E PRENOTATE LA VOSTRA ANGLIA TORINO**

## CONCESSIONARIE PER TORINO E PROVINCIA

# ATAUTO s.p.a. ITALCAR s.p.a.

CORSO PRINCIPE EUGENIO 8 - Telef. 480.316  
VIA BARLETTA 133 - Telefono 326.232

CORSO GIULIO CESARE 202 - Telef. 237.777  
CORSO FILIPPO TURATI 63 - Telefono 500.835

### ANNUNCI ECONOMICI

**DOMANDA LAVORO**  
L. 50 per parola

(Continua da pag. 12)

MILITANTE preteco manutenzione  
con patente B offresi qualsiasi lavoro.  
Telefonare 853-679.

OPPRESSI insegnante qualificato libero  
subito. Telefonare 680-287.

OPPRESSI garagista notturno referen-  
ziato, libero subito. Tel. 722-463.

OPPRESSI giovane 25enne per stazione  
di levaggio o come garagista profilo  
acciaio piccolo riparazioni voluminose  
libero subito. Telefonare 576-416.

OPPRESSI metalmeccanico 1° cate-  
goria patente ad auto, operatore refi-  
tiche automobili e macchine generi-  
che offresi quale rettificatore ed aiuto  
operatore anche altro genere. Telefo-  
nare 83-944.

OPPRESSI macchina automatica  
lunghezza superiore meccanica in  
genere offresi per il settore zona Giu-  
gliasso. Scrivere: «Pubblicità Stampa»  
1371 - Torino. A113677

PENSIONATA pratica Fiat e cuoco  
offresi. Telefonare 363-791.

SIGNORA 34enne commessa offresi  
quinto caso studio medico anche mezza  
giornata. Telefonare 671-778.

SIGNORINA 16enne offresi mezza  
giornata custodia bambino. Telefo-  
nare 680-920. A113876

STUDENTESSA 15enne offresi come  
commessa solo mattina. Telefonare  
dalle 9-12 a 687-179.

TIPO-compositore qualificato militan-  
te offresi. Scrivere: «Pubblicità Stam-  
pa» 5086 - Torino. A112753

TORINESE decoratore offresi ditta  
manutenzione o qualsiasi lavoro  
ovunque. Telefonare ore pomeridie  
na serali 288-096. A112753

TORNARESE decoratore offresi ditta  
manutenzione o qualsiasi lavoro  
ovunque. Telefonare ore pomeridie  
na serali 288-096. A112753

TUBISTA pratico norme manutenzione  
na impianti industriali offresi. Scri-  
vere Federighi, Direttissima Fiano  
Torinese. A114034

TUTTOFAR offresi ore 8-15. Tele-  
fono 682-981. A113914

TUTTOFAR offresi una mezza gior-  
nata la settimana. Scrivere: «Pub-  
blicità Stampa» 1267 - Torino.

VENTICINQUE offresi in qualifi-  
ca di operaio comune. Tel. 258-207.

VENTICINQUE offresi volenteroso con  
patente B cerca qualsiasi lavoro.  
Tel. 736-159. A113864

VENTIDUE offresi millesimo offresi  
aiuto lavoratore pratico città. Telefo-  
nare 336-325. A114036

VENTITRE offresi piemontese referen-  
ziatissimo patente B pratico torino e  
fresca offresi. Telefonare 724-236.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A.A. DUE persone casa signorile cer-  
cano domestica referenziale, mezza  
o intera giornata. Tel. 500-603.

A. ASSUNO cameriera tuttofare ris-  
torente. Tel. 380-902.

A. FALGNAME veramente qualifi-  
cato offresi lavoro. Massima paga.  
Telefonare 669-601.

ABILE aiutante sorte cercasi. Tele-  
fonare 818-295. A113859

ABILE lavorante perinatrice cercasi  
interiore anni 21, volenterosa. Tele-  
fonare 350-291. A113703

APPRENDISTA compositore con 2-3  
anni di apprendistato cerca tipo-  
grafia. Via Saluzzo 42.

APPRENDISTI 15enni per elettro-  
meccanica impianti elettrici industriali  
cercansi. Telefonare 280-026.

APPRENDISTI 15enni per elettro-  
meccanica impianti elettrici industriali  
cercansi. Telefonare 280-026.

CAMBIERA tuttafare, esultantissi-  
ma, libera, patente auto, cercasi. Tele-  
fonare 80-326. A113954

CAMICIERA assume pluriennale abile  
macchina. Tel. 540-833.

CAMICIERA in Torino cerca colla-  
boratore a abilitazione su macchine sarti-  
tore. Telefonare 687-066.

CERAMICA pittori ritoccatori urgen-  
tamente cercansi. Telefonare 790-603  
o presentarsi Sarda Antico di Col-  
legio 196, Torino. A113734

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915

CERCA signora signorina per le-  
zioni esecuzioni geminiane balli  
moderni località vicina Torino. Scri-  
vere: «Pubblicità Stampa» 1139 -  
Torino. A110915



Le più importanti « amministrative » degli Stati Uniti

# Si è votato a New York per eleggere il nuovo sindaco

La lotta è incerta tra democratici e repubblicani; l'esito sarà forse noto stasera - Il candidato repubblicano Lindsay dichiara: « Ho commesso parecchi errori, ma troppi. Spero di vincere » - Ieri si è votato in un terzo degli americani per il rinnovo della carica locali - Johnson (in convallescenza nel Texas) è stato il primo elettore del suo seggio

(Dal nostro corrispondente) New York, 2 novembre. Mentre scriviamo, a New York sono in corso le elezioni per decidere chi sarà il nuovo sindaco della città al posto del democratico Robert Wagner che non si è ripresentato. La campagna elettorale è stata senza dubbio la più combattuta della storia della città in questo secolo. L'affluenza degli elettori è alta: lunghe file si sono formate di fronte ai seggi benché la temperatura sia vicina agli zero gradi. I risultati della consultazione saranno forse noti domani sera.

I candidati in lizza con speranze di raccogliere voti sono tre: il repubblicano Lindsay, il democratico Beame e il conservatore Buckley, che rappresenta l'estrema destra goldwateriana. Lindsay e Beame, secondo gli ultimi sondaggi di opinione, si trovano in condizione di virtuale parità; Buckley non ha speranze di vincere, s'accontenterebbe del 10% dei voti.

Il candidato repubblicano Lindsay dopo aver votato si è rifiutato, parlando con dei giornalisti, di far previsioni sui risultati: « Abbiamo fatto molti sbagli ma non troppi » si è limitato a dire « spero quindi di vincere ». Da parte democratica, invece, il presidente del comitato elettorale del partito, James Farley, ha predetto che Beame, se l'apparato del partito funzionerà a dovere e porterà gli elettori alle urne, dovrebbe diventare sindaco con una maggioranza di forse duecentomila voti. Si prevede che il totale voteranno due milioni e mezzo di persone.

Il candidato Beame non è una personalità che faccia molta presa sul corpo elettorale. A suo favore giocano la tradizione del partito democratico (da sempre di gran lunga il più forte a New York) e l'appoggio del presidente Johnson e quello di Robert Kennedy che si è dimostrato di gran lunga il più efficace oratore di parte democratica. Lindsay, invece, si basa sulla sua popolarità personale, sull'appoggio di quasi tutti i giornali della città, e sul sentimento condiviso da molti secondo il quale l'apparato del partito democratico a New York, a furia di vincere comodamente ogni elezione, è invecchiato e diventato incapace di esprimere nuove idee e nuove personalità ed è in certi settori anche relativamente corrotto.

L'ufficio elettorale di Lindsay, infatti, ha accusato i democratici di irregolarità elettorali. A New York si vota per mezzo di macchine: gli elettori scelgono i candidati abbassando delle leve. I repubblicani sostengono che un numero straordinariamente alto di queste macchine si è guastato in quartieri che tradizionalmente esprimono maggioranze repubblicane. E' difficile valutare se in queste proteste c'è qualcosa d'esatto o se si tratta invece di un ultimo tentativo di influenzare il corpo elettorale.

Oggi si è votato soltanto a New York; elezioni amministrative si sono svolte in un terzo degli Stati americani. Dopo quella di New York, la consultazione di maggiore importanza è peso politico è quella in corso nello Stato del New Jersey dove oltre due milioni di elettori sono chiamati alle urne per scegliere il nuovo governatore. Il candidato repubblicano Wayne Dumont ha dato battaglia al governatore uscente, il democratico Richard Hughes, su un terreno di attualità, quello della guerra nel Vietnam. Al centro del dibattito elettorale è stata la posizione assunta da un docente della Università di New Jersey, il prof. Genovese, il quale in una riunione di studenti si professò favorevole alla causa dei comunisti del Vietnam. Nel corso della campagna elettorale, il candidato repubblicano ha aspramente attaccato il governatore Hughes, il quale non ha ritenuto di dover revocare dalla sua funzione il prof. Genovese.

■ È votato anche nel

Texas, per una modifica alla Costituzione dello Stato. Lo stesso presidente Johnson, ancora convalescente nel suo ranch a Johnson City, si è recato alle urne. Al volante della sua automobile, ha percorso con la moglie i venti chilometri che separano il ranch dal seggio elettorale, ed è stato il primo elettore a mettere la scheda nell'urna.

Nicola Caracciolo

## Oggi i risultati delle elezioni in Israele

Aviv, 2 novembre.

Alla mezzanotte di oggi (23 italiane) sono chiusi i seggi elettorali in Israele. L'affluenza alle urne è stata notevole per quello che gli osservatori definiscono il più importante sondaggio elettorale nel 17 anni di storia del giovane Stato. I risultati saranno noti a mezzogiorno di domani. Gli osservatori sono concordi nel prevedere il ritorno al governo del primo ministro Levi Eshkol, alla testa di una coalizione pluripartitica guidata dal partito socialista Mapai.

Le operazioni di voto si sono svolte per lo più senza incidenti. La polizia è dovuta intervenire soltanto in tre o quattro casi per disperdere alcuni dimostranti di una setta che si oppone al diritto di voto delle donne perché ciò violerebbe i principi del Talmud. (Ass. Press)



Il candidato repubblicano John Lindsay, aiutato dalla moglie, sta controllando le notizie delle votazioni per l'elezione del sindaco di New York (Tel. A. P.)

## L'incidente ieri mattina sulla Alessandria-Tortona

### Giovane muore il primo giorno di lavoro nell'auto per uno scontro nella nebbia

E' un alessandrino di 21 anni - era cercato un'occupazione per poter proseguire gli studi come privatista - Diretto a Milano, mentre tentava il sorpasso di tre camion si è schiantato contro un'autobotte

(Dal nostro corrispondente)

Alessandria, 2 novembre. Un sorpasso compiuto malgrado la ridotta visibilità per la nebbia è stato causa di un mortale incidente stradale lungo la Padana Inferiore, all'altezza del km. 10. Vittima dell'incidente è lo studente Carlo Gallo di 21 anni, abitante nel sobborgo alessandrino di Spinetta Marengo.

Il Gallo che per recuperare gli anni di studio persi per una malattia, si preparava privatamente all'Università di New York, era stato ammesso alla prima classe di un corso di laurea in Scienze Politiche. Dopo aver superato con successo gli esami di ammissione, si era recato a New York per iniziare gli studi. Ma, a causa della sua giovane età, non aveva potuto ottenere un visto di ingresso negli Stati Uniti. Per questo, ha deciso di tornare in Italia e di riprovare l'esame di ammissione.



Carlo Gallo, di 21 anni, vittima dell'incidente

una malattia, si preparava privatamente all'Università di New York, era stato ammesso alla prima classe di un corso di laurea in Scienze Politiche. Dopo aver superato con successo gli esami di ammissione, si era recato a New York per iniziare gli studi. Ma, a causa della sua giovane età, non aveva potuto ottenere un visto di ingresso negli Stati Uniti. Per questo, ha deciso di tornare in Italia e di riprovare l'esame di ammissione.

(Dal nostro corrispondente)

Alessandria, 2 novembre. Un sorpasso compiuto malgrado la ridotta visibilità per la nebbia è stato causa di un mortale incidente stradale lungo la Padana Inferiore, all'altezza del km. 10. Vittima dell'incidente è lo studente Carlo Gallo di 21 anni, abitante nel sobborgo alessandrino di Spinetta Marengo.

Il Gallo che per recuperare gli anni di studio persi per una malattia, si preparava privatamente all'Università di New York, era stato ammesso alla prima classe di un corso di laurea in Scienze Politiche. Dopo aver superato con successo gli esami di ammissione, si era recato a New York per iniziare gli studi. Ma, a causa della sua giovane età, non aveva potuto ottenere un visto di ingresso negli Stati Uniti. Per questo, ha deciso di tornare in Italia e di riprovare l'esame di ammissione.

Dall'auto sfasciata, Carlo Gallo veniva estratto in gravissime condizioni: soccorso e trasportato all'ospedale civile di Tortona vi giungeva ormai cadavere. Poco dopo avvertito dai carabinieri di Spinetta, sul luogo della sciagura giungevano la mamma e la sorella dello studente; nessuno aveva il coraggio di rivelare loro la verità e le due donne venivano fatte proseguire per l'ospedale di Tortona, dove, purtroppo, apprendevano la morte del congiunto.

f. m.

## Scambia tre giovani per ladri e li lascia in fuga a Lucania

(Dal nostro corrispondente)

Ivrea, 2 novembre.

(r.a.) Gli agenti di P. S. di Ivrea sono intervenuti questa notte verso l'una a Canton Vasco, chiamati da Giuseppe Tarallo di 39 anni, che, rientrato poco prima a casa da una battuta di caccia, aveva intravisto tre giovani aggirarsi nei pressi delle automobili che sorgevano davanti al casaleggiato. Ritenendo di aver a che fare con ladri aveva espulso due colpi in aria col fucile « caccia » per intimorirli.

Gli agenti non avevano difficoltà a ritrovare i giovani: si trattava di tre operai, Piergiorgio Schinacchi, Giovanni Trevisan e Renato Braghieri, tutti residenti in un casaleggiato vicino, i quali si erano fermati a chiacchiere prima di andare a dormire.

(Dal nostro corrispondente)

Alessandria, 2 novembre. Un sorpasso compiuto malgrado la ridotta visibilità per la nebbia è stato causa di un mortale incidente stradale lungo la Padana Inferiore, all'altezza del km. 10. Vittima dell'incidente è lo studente Carlo Gallo di 21 anni, abitante nel sobborgo alessandrino di Spinetta Marengo.

Il Gallo che per recuperare gli anni di studio persi per una malattia, si preparava privatamente all'Università di New York, era stato ammesso alla prima classe di un corso di laurea in Scienze Politiche. Dopo aver superato con successo gli esami di ammissione, si era recato a New York per iniziare gli studi. Ma, a causa della sua giovane età, non aveva potuto ottenere un visto di ingresso negli Stati Uniti. Per questo, ha deciso di tornare in Italia e di riprovare l'esame di ammissione.

Dall'auto sfasciata, Carlo Gallo veniva estratto in gravissime condizioni: soccorso e trasportato all'ospedale civile di Tortona vi giungeva ormai cadavere. Poco dopo avvertito dai carabinieri di Spinetta, sul luogo della sciagura giungevano la mamma e la sorella dello studente; nessuno aveva il coraggio di rivelare loro la verità e le due donne venivano fatte proseguire per l'ospedale di Tortona, dove, purtroppo, apprendevano la morte del congiunto.

f. m.

## Trattoria troppo ospitale: scoperta a Sant'Ambrogio

(Dal nostro corrispondente)

Roma, 2 novembre.

(r.a.) Due nuovi testimoni, stati indicati dai difensori di Joussef Bebaoui, avv. Pietro Lia e Giuliano Vasselli. Sono due signore residenti in Svizzera, a Ginevra, le quali potrebbero informare la Corte su alcune circostanze sfavorevoli a Claire Ghobrial. Esse sarebbero in grado di provare che Farouk Chourbagi, già alcuni mesi prima di essere ucciso, aveva deciso di abbandonare la bella egiziana. Una delle testimoni si chiama Rose Dufour, abita in rue Butini 12 a Ginevra, ed è titolare del chiosco « Journal de l'Hôtel du Rhône », l'albergo nel quale per la prima volta Claire Ghobrial e Farouk Chourbagi si incontrarono.

I difensori di Joussef Bebaoui, citazione delle due testimoni, la signora Dufour ha detto che a vari colloqui tra la testimone Lussu e l'imputata Claire Ghobrial, nonché a colloqui tra la stessa Lussu e Farouk Chourbagi, sempre secondo le affermazioni del suo avvocato, la testimone Claire Ghobrial ha deciso di ascoltare « può » porre circa l'epoca e l'occasione.

## Il lancio previsto per l'otto dicembre

# I piloti delle due « Gemini » durante il volo potranno passare da una capsula all'altra

Partirà per prima la « Gemini 7 »: resterà in orbita da 10 a 15 giorni - Dopo una settimana comincerà l'inseguimento della « Gemini 6 » - Le due navicelle spaziali si accosteranno fino alla distanza di centimetri - L'astronauta Lowell dichiara: « Se andrà tutto bene tenderemo di farci visita a vicenda »

(Nostro servizio particolare)

Houston, 2 novembre.

L'appuntamento spaziale, fra due capsule in orbita attorno alla Terra, fissato lo scorso 25 ottobre per la mancata entrata nel circuito orbitale del missile bersaglio Agena, sarà ritentato nella prima metà di dicembre con il doppio lancio delle capsule Gemini 6 e Gemini 7.

Nel programma previsto sarà notevolmente aumentato in modo da recuperare parte del tempo perduto a causa dell'insuccesso di due settimane fa. Gli equipaggi — è stato comunicato — potrebbero passeggiare nello spazio da una navicella all'altra se le condizioni fossero favorevoli.

La possibilità di tali sensazionali prospettive è stata resa nota stamane nel corso di una conferenza stampa, tenuta al centro di controllo spaziale di Houston, dai due astronauti della Gemini 7 Borman e Lovell.

Secondo i piani dei tecnici la capsula dovrebbe partire da Cape Kennedy l'8 dicembre, restando in orbita attorno la Terra per un periodo variabile fra i 10 giorni e le due settimane. Una settimana dopo il lancio della Gemini 7, la Gemini 6 (la stessa che non poté essere lanciata il 25 ottobre) inizierebbe l'inseguimento. La Gemini 6 resterebbe nello spazio due o tre giorni.

Le capsule (e lo straordinario dell'impresa consiste appunto nella simultaneità di manovre di due navicelle spaziali ambidue con equipaggi umani) dovrebbero quindi accostarsi l'una all'altra.

A Borman, che prenderà posto nell'angolo interno della capsula senza indossare la pesante ed ingombrante tuta spaziale, sono state chieste maggiori delucidazioni sulla delicata fase.



Gli astronauti Lowell, da sinistra, e Borman con i loro eventuali sostituti Collins e White il durante la conferenza stampa di ieri alla base di Houston (Tel. A.P.)

ma navicella dovesse essere ritardata, ma anche in questo caso la distanza fra un lancio e l'altro è tale da escludere un rinvio dell'esperimento, dato che i calcoli elettronici potrebbero essere rapidamente e i nuovi dati di lancio. Se, e nulla fa supporre il contrario, la prova di dicembre sarà coronata da successo, gli Stati Uniti avranno riguadagnato il terreno perduto.

Infatti, raggiunta una distanza di 20 metri, un ulteriore accostamento non dovrebbe presentare notevoli difficoltà. Per Lowell l'accostamento delle due Gemini potrebbe finalmente dimostrare la realizzazione pratica del rendez-vous spaziale, cioè « il trasferimento da una capsula all'altra di personale, materiali ed utensili per riparare eventuali avarie. Se tutto andrà bene potremmo finalmente scambiarci una visita ».

Secondo l'astronauta, « la distanza minima di avvicinamento dipenderà ovviamente dalla lunghezza del cosiddetto cordone ombelicale, ma è escluso che un giorno l'uomo potrà spostarsi nello spazio in completa autonomia, sempre però su un percorso limitato ».

Il ritardo nella partenza fra una capsula e l'altra siamo ben lontani dai 10 minuti che dovevano separare il lancio del missile Agena dalla Gemini 8 — indica che la « Nasa » non vuole correre rischi qualora l'entrata in orbita della prima navicella subisse ulteriori ritardi. (Ass. Press)

L'Urss lancia un « Proton 2 » di 11,2 tonnellate

Mosca, 2 novembre. L'Unione Sovietica ha lanciato oggi un secondo satellite gigante, il « Proton 2 », di 11,2 tonnellate, che ha a bordo un laboratorio scientifico automatico e porta equipaggio.

Il primo satellite della serie « Proton » fu lanciato il 16 luglio. Si tratta del due maggiori satelliti lanciati nello spazio dall'Urss. (Ass. Press)

## è buono è danese!

**il latte, l'aria e l'amore fanno buoni i formaggi danesi**

La natura aiuta i danesi con aria buona e latte sano, ma il segreto della bontà dei loro formaggi è l'amore degli agricoltori per i pascoli, per gli allevamenti e per la preparazione di formaggi genuini e gustosi. Questo amore ha fatto della piccola Danimarca la prima esportatrice di formaggi in Europa!

Provate anche queste "delicatezze" danesi:  
**DANABLU** (piccante) **HAVARTI** (stuzzicante) **FYNBO** (dal sapore dolce e pieno) **EMMENTHAL DANESE** (appetitoso)







**Il pagamento comincerà nei prossimi giorni**

## Rimborsate le trattenute ai pensionati che lavorano

Il provvedimento interessa 400 mila persone per un importo di 16 miliardi. Al centro meccanografico dell'Inps si sta completando il calcolo degli assegni per il coniuge e i figli a carico da pagare a circa tre milioni di pensionati

(Nostro servizio particolare)

Roma, 2 novembre.

Nel prossimi giorni saranno restituiti ai pensionati circa 16 miliardi di lire. Si tratta del provvedimento recentemente preso dal Parlamento, riguardante circa 400 mila persone, con il quale sono state abolite le trattenute previste fino ad oggi per tutti coloro che, pur ricevendo la pensione minima, continuano a lavorare. Il rimborso delle trattenute fa parte del lavoro di riqualificazione di pagamento di 5 milioni e mezzo di pensioni della Previdenza Sociale, maggiorate dalle recenti disposizioni di legge.

L'operazione più importante, che in questi giorni sta ultimando il centro meccanografico ed elettronico dell'Inps, è però quella che riguarda le maggiorazioni delle pensioni per i cari familiari. Tre milioni di pensionati chiederanno subito che si aggiunga all'importo delle loro pensioni la quota stabilita per il coniuge, non prevista dalle precedenti disposizioni di legge. E' una novità nel sistema pensionistico che riconosce per il coniuge del pensionato gli stessi diritti alle integrazioni sancite da tempo per i figli a carico. Il pensionato avrà inoltre diritto da ora in poi alle «agguente», anche per i figli che abbiano superato il diciottesimo anno di età, purché frequentino corsi di studi medi o superiori. Gli uffici specializzati dell'Inps stanno accertando tali requisiti nei confronti di circa 800 mila di ragazzi.

Saranno pure rimesse tutte le pensioni di vecchia liquidate dopo il dicembre 1964 per selezionare quelle allo quali vanno applicati i nuovi e più favorevoli coefficienti di maggiorazione, stabiliti nel caso in cui l'assicurato differisca volontariamente la data di decorrenza della pensione.

Altro lavoro di selezione che si sta ultimando è quello richiesto per il ripristino del pagamento delle pensioni, sospeso, ai sensi delle disposizioni di legge presistenti, nei confronti dei detenuti e dei ricoverati per tubercolosi che non hanno familiari a carico. Verrà riliquidata anche l'indennità di morte ai superstiti dell'assicurato deceduto il quale non avesse raggiunto le condizioni assicurative e contributive per tramandare il diritto a pensione.

Alle tradizionali pensioni di invalidità, vecchiaia e superstiti, si sono aggiunte infine le pensioni di «privilegiata» e le «pensioni di anzianità». Quelle «privilegiate» spettano ai lavoratori nel caso di invalidità permanente, o al loro superstiti nel caso di morte quando l'incidente e la morte siano dipesi da cause di servizio.

Quelle di «anzianità», invece, vengono ad accogliere vecchie richieste ripetutamente avanzate dai lavoratori che, dopo una lunga attività produttiva, desiderano conseguire il godimento della pensione, prima di raggiungere l'età limite di pensionamento. Da ora in poi, cioè, l'assicurato potrà godere della pensione Inps non appena avrà completato 35 anni di contribuzione effettiva.

f. f.

**Domani Moro ai funerali dell'on. Elisabetta Conci**

Trento, 2 novembre. (a. n.) La salma della on. Elisabetta Conci, trasferita oggi dall'ospedale civile alla casa paterna, è stata esposta nella stessa casa ardente che cinque anni fa ospitò la salma del padre, il senatore Enrico Conci. Il feretro è stato vegliato a turno dal presidente della Giunta regionale e da quello della Giunta provinciale, dai dirigenti democristiani e da altre autorità cittadine. Per tutta la giornata è continuato l'afflusso ininterrotto di popolo che ha reso omaggio alla illustre parlamentare.

Numerosi i telegrammi di cordoglio giunti da ogni parte d'Italia alla morte dell'astore. Hanno inviato messaggi di vivo cordoglio il presidente della Repubblica, on. Saragat, l'on. Neppi Modona, il segretario nazionale della Dc, on. Rumor, il presidente della Corte Costituzionale, il senatore Piccoli, ministri e parlamentari di vari partiti. Il presidente del Consiglio, on. Moro, ha espresso in un telegramma il suo profondo dolore. I funerali si svolgeranno in forma solenne giovedì, con l'intervento del presidente del Consiglio, on. Moro e di altri membri del governo.

## Scoperte alcune crepe nella diga di Mattmark

Ma i tecnici escludono pericoli. Recuperati altri due cadaveri

(Dal nostro corrispondente)

Berna, 2 novembre.

Nonostante le incerte condizioni atmosferiche, proseguono a Mattmark le ricerche delle vittime della sciagura avvenuta il 30 agosto scorso. Nel disastro morirono 88 persone: cinquantasei erano italiane. Oggi sono state recuperate altre due salme: una è dell'italiano Giuseppe Audia (provincia di Cosenza), l'altra non è stata ancora identificata. Complessivamente sono stati finora recuperati 76 cadaveri; ne mancano ancora dodici.

In tutta la vallata di Saas al era diffuso allarme in vivo allarme poiché nella diga di Mattmark, che sta per essere finita, si sono aperte alcune crepe, lunghe da venticinque a trentacinque metri: alcuni abitanti della vallata temevano che lo sbarramento potesse crollare. Esperti dell'Ufficio cantonale per le costruzioni pubbliche si sono subito recati sul posto per controllare la diga; in un comunicato diffuso poco dopo è stato precisato che non esiste alcun pericolo. In quanto le fessure sono profonde soltanto pochi centimetri e costituiscono un fenomeno naturale.

I. f.

La cassa è dotata di uno speciale strumento elettronico che entra in funzione, trasmettendo segnali radio ed un raggio luminoso nel caso la statua andasse a finire in acqua. Rimarrebbe comunque in superficie grazie al materiale inaffondabile con cui la cassa è stata costruita. Sulle pareti esterne della cassa campeggia a grandi lettere la scritta: «A Sua Santità Paolo VI, con gratitudine».

## La «Pietà» di Michelangelo è ripartita per l'Italia

A New York è stata vista da 27 milioni di persone

New York, 2 novembre.

La «Pietà» di Michelangelo è partita oggi per l'Italia a bordo del transatlantico «Cristoforo Colombo». Nel diciannovesimo mese in cui è stata esposta alla fiera di New York è stata ammirata da 27 milioni di visitatori.

Il capolavoro, assicurato per un valore di 8 milioni di dollari (quasi quattro miliardi di lire), è stato rimesso ieri dal padiglione vaticano con la massima cautela e con le stesse precauzioni con cui venne installato nell'aprile del 1964, dopo essere stato varato l'Atlantico per la prima volta in 485 anni di vita. La statua è stata

ripacata da migliaia di piccoli «cuscinetti» di materiale sintetico anti-urto prima di essere introdotta nella medesima cassa di legno, nella struttura in acciaio, nella quale compì il suo viaggio d'andata da San Pietro a New York. La «Pietà» è stata caricata su un camion che ha lasciato il recinto fieristico sotto la scorta di due dei automobili della polizia di New York.

La cassa è dotata di uno speciale strumento elettronico che entra in funzione, trasmettendo segnali radio ed un raggio luminoso nel caso la statua andasse a finire in acqua. Rimarrebbe comunque in superficie grazie al materiale inaffondabile con cui la cassa è stata costruita. Sulle pareti esterne della cassa campeggia a grandi lettere la scritta: «A Sua Santità Paolo VI, con gratitudine».

## Ordinata marcia di protesta dei pollicoltori nelle vie di Cuneo

Contro la critica situazione del mercato - Sono costretti a vendere i polli sottocosto - Alla dimostrazione hanno preso parte circa duecento allevatori



Il corteo di protesta dei pollicoltori durante la dimostrazione di ieri a Cuneo

(Dal nostro corrispondente)

Cuneo, 2 novembre.

Un corteo di duecento pollicoltori ha percorso stamane le vie del centro cittadino affollate per il mercato settimanale, con cartelli di protesta contro la critica situazione del mercato che minaccia di mandare in rovina le aziende che solo nel Cuneese producono oltre trenta milioni di polli l'anno.

Il corteo formatosi in piazza Sembrat, sede del mercato ortofrutticolo e del pollaio, ha percorso corso Kennedy, corso IV Novembre, piazzale della Liberazione, piazza Giolitti, corso Roma e piazza Garibaldi, dove praticamente si è sciolto. Non vi è stato alcun gesto clamoroso e tanto meno quel lancio di alcune migliaia di pennuti per le strade, sul quale qualcuno aveva evidentemente contato, dal momento che una discreta cornice di folle, fra cui numerose massaie, ha fatto ala al passaggio della marcia di protesta dei produttori.

In testa al corteo un autonomo dell'Unione provinciale degli agricoltori diffondeva con altoparlanti slogan di questo tenore: «Sono lavoratori che commettono oggi per le vie di Cuneo non dei turbolenti. Cittadini lottano con noi contro coloro che distruggono la nostra categoria e disprezzano i consumatori». Dagli altoparlanti è stato rivolto un ringraziamento al prefetto dottor Fabria, che otto giorni addietro, ricevendo i rappresentanti della categoria, aveva assicurato il suo interesse.

La dimostrazione, come abbiamo detto, si è svolta nel più perfetto ordine. Sui cartelli che si alzavano sulla folla non manifesti si leggeva: «Con tanti sacrifici siamo riusciti a produrre i migliori polli del mondo. Diffidate il frutto del vostro lavoro». E ancora: «Vendere i nostri polli a 200 lire il chilo è una offesa al nostro lavoro, ai nostri figli. Prendete immediatamente provvedimenti».

Frattanto le notizie che giungevano dal mercato continuavano ad essere assai deludenti. Stavano alcune migliaia di polli hanno trovato dei compratori

a Cuneo, ma a prezzi oscillanti

sulla 200-220 lire il chilo a ciò

sottocosto: infatti agli allevatori i polli costano circa 220

lire. Taluni produttori, costretti

dalla necessità, hanno venduto

piccole partite anche a 180

lire.

n. m.

Una donna nel Laitone

Protesta perché esclusa

dal pagamento delle tasse

Lazio, 2 novembre.

(a. c.) Una vibrata protesta

è stata elevata da un'anziana

signora, privata del diritto

buoni.

dovero di pagare la tassa. Il

caso riguarda la pensionata

Antonina Biasini di 84 anni,

residente a Casalini, paese

di Valle Giulia, in quale ha

presentato «ricorso» all'am-

ministrazione comunale, non

essendo stato incluso il suo

nomativo nell'elenco dei con-

tribuenti soggetti al pagamen-

to dell'imposta di famiglia.

La Biasini, sostenendo che

«tutti debbono contribuire al-

l'onere derivante dalle esige-

re della spesa pubblica», ha

reclamato il proprio diritto

non essere esclusa «in alcun

modo» dalla lista dei contri-

buenti.

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

La data definitiva — che

**Al termine di un consiglio dei ministri protrattosi nella notte**

## Il governo olandese dichiara al Parlamento che il tedesco è degno di sposare Beatrice

Il comunicato, diffuso ieri, riconosce «che la scelta della principessa possa suscitare perplessità in certi ambienti» - Ma Klaus von Amsberg ha dato prova di sentimenti antinazisti - Le nozze avverranno ad Amsterdam prima del 15 marzo - Polemiche su questa scelta: la città fu duramente colpita dalla repressione nazista; i primi giorni di marzo coincidono con i grandi scioperi del 1944 contro l'occupazione tedesca in Olanda

(Nostro servizio particolare)

L'Aia, 2 novembre.

Il matrimonio della principessa Beatrice d'Olanda con il diplomatico tedesco Klaus von Amsberg sarà celebrato ad Amsterdam prima del 15 marzo prossimo: l'annuncio è stato dato ufficialmente oggi dal governo olandese. Il problema è stato discusso nel corso di una seduta del Consiglio dei ministri, svoltasi ieri sera e protrattasi — cosa veramente eccezionale per l'Olanda — fino a mezzanotte e mezzo. Stamane la riunione è ripresa e si è infine conclusa con la pubblicazione di un comunicato con l'invio di una nota ufficiale al Parlamento, che fra una settimana dovrà discutere ed approvare la legge che consente a Beatrice di sposare il diplomatico tedesco e al tempo stesso di mantenere il rango di erede al trono.

«Pur comprendendo perfettamente che la scelta della principessa abbia potuto suscitare perplessità in certi ambienti — è detto nel documento trasmesso alla Camera dei Deputati — il governo dopo lunga e minuziosa inchiesta è arrivato alla conclusione che Klaus von Amsberg è del tutto accettabile come marito dell'erede al trono del Paese Bassi». Il documento ricorda che in più occasioni von Amsberg ha manifestato di essere sempre stato antinazista; un avvocato ebreo di Amburgo, che si occupa delle richieste di danni per conto delle vittime del nazismo, lo ha accolto come collaboratore nel suo studio. Egli inoltre ha espresso il desiderio di far parte della rappresentanza diplomatica della Germania Occidentale in Israele.

Questa dichiarazione equivale in pratica a una nuova pressione sul Parlamento, dopo che nei giorni scorsi, in seguito alla pubblicazione di una lettera privata del presidente del gruppo socialista Nederhorst, era sembrato di vedere qualche reticenza sorgere anche negli ambienti parlamentari sull'opportunità di votare in favore del matrimonio.

Anche la scelta di Amsterdam sembra un chiaro significato polemico. A volersi sposare in questa città — nota come la più «rossa» dell'Olanda — è stata proprio la principessa Beatrice, probabilmente in aperta polemica con quanti la criticavano per avere scelto un fidanzato tedesco ed ex militare della Wehrmacht. Prima d'ora i matrimoni delle sovrane olandesi erano tutti avvenuti all'Aia: la Corte, stavolta, annuncian-

do la decisione di Beatrice, ha messo ancora una volta il governo di fronte al fatto compiuto, e come si è visto il governo non ha potuto far altro che inchinarsi, pur rendendosi conto — e la du-

rata del dibattito di ieri al Consiglio dei ministri lo dimostra — che esistono sempre possibilità di incidenti.

Molto probabilmente il fatto che non sia ancora stata fissata definitivamente la data delle nozze, nasconde un'altra polemica: anche per la data la Corte ha in-

fatti già fatto sapere che Beatrice vuole sposarsi il 10 marzo. Alcuni partiti si sono opposti a questa data: in primo luogo perché troppo prossima alle elezioni generali che si svolgeranno il

23 marzo. In secondo luogo perché troppo vicina all'anniversario del clamoroso sciopero effettuato durante l'occupazione nazista, ai primi di marzo del 1944, da tutti i lavoratori olandesi per protestare contro la deportazione degli ebrei. La repressione della Gestapo e della «SS» fu durissima, e quello sciopero viene ricordato ogni anno come una manifestazione dello spirito di libertà olandese e della ribellione contro i tedeschi.

La data definitiva — che si ritiene verrà nonostante tutto fissata ai primi di marzo — sarà comunicata, ha chiarito il portavoce del governo, dopo il dibattito che avrà luogo in Parlamento. E' invece già noto, almeno nelle grandi linee, l'itinerario del viaggio di nozze. Gli sposi si recheranno in Canada, quindi in Messico (la figlia del presidente di quella Repubblica è la migliore amica di Beatrice), in prima luogo perché trop-

po prossima alle elezioni generali che si svolgeranno il 23 marzo. In secondo luogo perché troppo vicina all'anniversario del clamoroso sciopero effettuato durante l'occupazione nazista, ai primi di marzo del 1944, da tutti i lavoratori olandesi per protestare contro la deportazione degli ebrei. La repressione della Gestapo e della «SS» fu durissima, e quello sciopero viene ricordato ogni anno come una manifestazione dello spirito di libertà olandese e della ribellione contro i tedeschi.

La data definitiva — che si ritiene verrà nonostante tutto fissata ai primi di marzo — sarà comunicata, ha chiarito il portavoce del governo, dopo il dibattito che avrà luogo in Parlamento. E' invece già noto, almeno nelle grandi linee, l'itinerario del viaggio di nozze. Gli sposi si recheranno in Canada, quindi in Messico (la figlia del presidente di quella Repubblica è la migliore amica di Beatrice), in prima luogo perché troppo prossima alle elezioni generali che si svolgeranno il

23 marzo. In secondo luogo perché troppo vicina all'anniversario del clamoroso sciopero effettuato durante l'occupazione nazista, ai primi di marzo del 1944, da tutti i lavoratori olandesi per protestare contro la deportazione degli ebrei. La repressione della Gestapo e della «SS» fu durissima, e quello sciopero viene ricordato ogni anno come una manifestazione dello spirito di libertà olandese e della ribellione contro i tedeschi.

La data definitiva — che si ritiene verrà nonostante tutto fissata ai primi di marzo — sarà comunicata, ha chiarito il portavoce del governo, dopo il dibattito che avrà luogo in Parlamento. E' invece già noto, almeno nelle grandi linee, l'itinerario del viaggio di nozze. Gli sposi si recheranno in Canada, quindi in Messico (la figlia del presidente di quella Repubblica è la migliore amica di Beatrice), in prima luogo perché troppo prossima alle elezioni generali che si svolgeranno il

23 marzo. In secondo luogo perché troppo vicina all'anniversario del clamoroso sciopero effettuato durante l'occupazione nazista, ai primi di marzo del 1944, da tutti i lavoratori olandesi per protestare contro la deportazione degli ebrei. La repressione della Gestapo e della «SS» fu durissima, e quello sciopero viene ricordato ogni anno come una manifestazione dello spirito di libertà olandese e della ribellione contro i tedeschi.

La data definitiva — che si ritiene verrà nonostante tutto fissata ai primi di marzo — sarà comunicata, ha chiarito il portavoce del governo, dopo il dibattito che avrà luogo in Parlamento. E' invece già noto, almeno nelle grandi linee, l'itinerario del viaggio di nozze. Gli sposi si recheranno in Canada, quindi in Messico (la figlia del presidente di quella Repubblica è la migliore amica di Beatrice), in prima luogo perché troppo prossima alle elezioni generali che si svolgeranno il

23 marzo. In secondo luogo perché troppo vicina all'anniversario del clamoroso sciopero effettuato durante l'occupazione nazista, ai primi di marzo del 1944, da tutti i lavoratori olandesi per protestare contro la deportazione degli ebrei. La repressione della Gestapo e della «SS» fu durissima, e quello sciopero viene ricordato ogni anno come una manifestazione dello spirito di libertà olandese e della ribellione contro i tedeschi.

La data definitiva — che si ritiene verrà nonostante tutto fissata ai primi di marzo — sarà comunicata, ha chiarito il portavoce del governo, dopo il dibattito che avrà luogo in Parlamento. E' invece già noto, almeno nelle grandi linee, l'itinerario del viaggio di nozze. Gli sposi si recheranno in Canada, quindi in Messico (la figlia del presidente di quella Repubblica è la migliore amica di Beatrice), in prima luogo perché troppo prossima alle elezioni generali che si svolgeranno il

23 marzo. In secondo luogo perché troppo vicina all'anniversario del clamoroso sciopero effettuato durante l'occupazione nazista, ai primi di marzo del 1944, da tutti i lavoratori olandesi per protestare contro la deportazione degli ebrei. La repressione della Gestapo e della «SS» fu durissima, e quello sciopero viene ricordato ogni anno come una manifestazione dello spirito di libertà olandese e della ribellione contro i tedeschi.

La data definitiva — che si ritiene verrà nonostante tutto fissata ai primi di marzo — sarà comunicata, ha chiarito il portavoce del governo, dopo il dibattito che avrà luogo in Parlamento. E' invece già noto, almeno nelle grandi linee, l'itinerario del viaggio di nozze. Gli sposi si recheranno in Canada, quindi in Messico (la figlia del presidente di quella Repubblica è la migliore amica di Beatrice), in prima luogo perché troppo prossima alle elezioni generali che si svolgeranno il



Beatrice d'Olanda con il fidanzato tedesco Klaus von Amsberg (Telefoto A. P.)

gati all'Olanda. La luna di miele si concluderà in Tanzania, il paese africano in cui è nato il promesso sposo (suo padre un olandese fattoria), e dove il principe Bernardo si reca molto spesso per occuparsi di lavori per la costruzione di una sontuosa residenza privata della casa reale olandese in mezzo alla foresta equatoriale. Successivamente Beatrice e Klaus von Amsberg, che verrà presumibilmente nominato «principe dei Paesi Bassi» come il marito della regina Giuliana, abiteranno a pochi chilometri dal palazzo reale di Soestdijk, nel castello Drakenstein, già attualmente residenza ufficiale dell'erede al trono.

Anche dopo la dichiarazione del governo, vivissima è l'attesa in Olanda per il dibattito in Parlamento sul matrimonio: la discussione comincerà il 10 novembre prossimo e durerà presumibilmente parecchi giorni. L'esito del voto appare scontato, tuttavia da parecchi banchi si leveranno aspre critiche contro la principessa e la regina. Nel caso, estremamente improbabile almeno per ora, che il Parlamento rifiuti di approvare la legge sul matrimonio, è già stato annunciato che Beatrice e Klaus si sposeranno ugualmente: la principessa sarà tuttavia costretta a rinunciare ai suoi diritti di erede al trono. Poiché la stessa rinuncia è già stata fatta dalla figlia secondogenita della regina, Irene, la successione toccherà alla terza figlia di Giuliana, la principessa Margareta, che ha 25 anni ed è fidanzata con uno studente olandese.

Sandro Doglio

Fantani riceve Tsaraphin delegato dell'Unione Sovietica alla Conferenza del disarmo

New York, 2 novembre. Il ministro degli Esteri, on. Amintore Fanfani, ha ricevuto oggi al Presbiterian Hospital il delegato sovietico alla Conferenza di Ginevra sul disarmo, Tsaraphin, e il delegato italiano ambasciatore Cavalletti.

La data definitiva — che si ritiene verrà nonostante tutto fissata ai primi di marzo — sarà comunicata, ha chiarito il portavoce del governo, dopo il dibattito che avrà luogo in Parlamento. E' invece già noto, almeno nelle grandi linee, l'itinerario del viaggio di nozze. Gli sposi si recheranno in Canada, quindi in Messico (la figlia del presidente di quella Repubblica è la migliore amica di Beatrice), in prima luogo perché troppo prossima alle elezioni generali che si svolgeranno il



una nuova libertà di vivere

con indumenti in **nailon** elasticizzato

POLETE indossarli sia durante le ore dello sport e sia per il comodo "relax" in poltrona e per la passeggiata elegante: sci e "dopo-sci", montagna, campagna, mare, spiaggia, vacanze: il vostro abbigliamento è tutto in "Nailon Rhodatoce" elasticizzato: PANTALONI DA SCI E DOPOSCI: elastici, caldi, leggeri, non assorbono

acqua, tengono la piega, non guastano, non fanno "le bore alle ginocchia" e hanno una durata praticamente illimitata. GIACCHE A VENTO NORMALI: pratiche perché leggerissime e poco ingombranti, sono impermeabili all'acqua e al vento. GIACCHE A VENTO TRAPUNTATE: morbide, leggerissime, eccezionalmente calde e impermeabili.

RHODATOCE

Temperature minime e massime di ieri:

Torino	9	14	Pescara	8	22
Belluno	5	18	L'Aquila	14	22
Trapani	10	16	Roma	12	23
Varese	10	12	Campob.	12	17
Trieste	13	14	Bari	12	24
Venezia	9	13	Napoli	13	22
Milano	10	15	Polonia	10	16
Genova	14	21	Catanzaro	18	20
Bologna	9	15	Reggio C.	15	24
Firenze	15	21	Messina	17	23
Ugento	12	21	Palermo	16	21
Ancona	16	23	Catania	13	24
Perugia	12	19	Cagliari	14	23

Del grave episodio è stata

La data definitiva — che si ritiene verrà nonostante tutto fissata ai primi di marzo — sarà comunicata, ha chiarito il portavoce del governo, dopo il dibattito che avrà luogo in Parlamento. E' invece già noto, almeno nelle grandi linee, l'itinerario del viaggio di nozze. Gli sposi si recheranno in Canada, quindi in Messico (la figlia del presidente di quella Repubblica è la migliore amica di Beatrice), in prima luogo perché troppo prossima alle elezioni generali che si svolgeranno il

La data definitiva — che si ritiene verrà nonostante tutto fissata ai primi di marzo — sarà comunicata, ha chiarito il portavoce del governo, dopo il dibattito che avrà luogo in Parlamento. E' invece già noto, almeno nelle grandi linee, l'itinerario del viaggio di nozze. Gli sposi si recheranno in Canada, quindi in Messico (la figlia del presidente di quella Repubblica è la migliore amica di Beatrice), in prima luogo perché troppo prossima alle elezioni generali che si svolgeranno il

La data definitiva — che si ritiene verrà nonostante tutto fissata ai primi di marzo — sarà comunicata, ha chiarito il portavoce del governo, dopo il dibattito che avrà luogo in Parlamento. E' invece già noto, almeno nelle grandi linee, l'itinerario del viaggio di nozze. Gli sposi si recheranno in Canada, quindi in Messico (la figlia del presidente di quella Repubblica è la migliore amica di Beatrice), in prima luogo perché troppo prossima alle elezioni generali che si svolgeranno il

La data definitiva — che si ritiene verrà nonostante tutto fissata ai primi di marzo — sarà comunicata, ha chiarito il portavoce del governo, dopo il dibattito che avrà luogo in Parlamento. E' invece già noto, almeno nelle grandi linee, l'itinerario del viaggio di nozze. Gli sposi si recheranno in Canada, quindi in Messico (la figlia del presidente di quella Repubblica è la migliore amica di Beatrice), in prima luogo perché troppo prossima alle elezioni generali che si svolgeranno il







(Continua da pag. 14)

grossisti dettaglianti Piemonte,  
ria esaminerrebbe offerte lavoro.  
1988 - Pubblicità Stampa 121

Torino, Cuneo, Vercelli, Alassio  
 Agli venditori offriamo qual-

Massima riservatezza. Scrivere: «  
 Pubbli Stamps 500 — Tor

la se introduzione documenti

per Torino rappresentando con  
sita. Scrivere: «Pubblicità 5

esperienza vendite, dinamica, monti capo filiale grande Società dotti industriali, dinamica capo

**RAPPRESENTANTE** Introdotti

wool e-o Nite: angustaria prod  
exclusive Emilio Schubert o  
Schiavone: Publimento catella 1

ts esperto settore per Pien  
Scrivere: Publilman Casella

ramo vendite su città di Torino, automazze, stipendio,

**TUTTE** province Platyante cary  
colaboratori vandila apparecchi

**INFORMAZIONI**  
L. 780 per parola

552-876, 882-182.

**ADBIATE** presenta l'istituto q

**CITTADINI dell'Ordine dal 187**

**INFORMITALIA**, Istituto Nazionale per l'Informazione, i controlli, l'indirizzo

**IGIENE E TERAPIA**  
L. 380 per persona

also serves centrally designed  
the anche domestic, Tel. 58  
610000 telephone 538-567

**AUTOMOBILI**

ME ottima 1100 D 1964 62  
più samothra 720.000, 150  
610.000, 1300, Nov 162 58

pé Kudett 1964 750.000, BM  
570.000; 1100 spider 1963 70  
IM 3 1964 800.000, altes J

**A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO**

teleselezione comodo quote mensili  
gliando nel vastissimo assort

ni, VI diamo l'assicurazione  
qualsiasi rischio, compreso il

**A.A.A. ASSIAIO** minimo u

**A.A.A. ACQUISTIAMO** con  
parvalutando autoveature, van

**A.A.A. PRINZ NSU**, vendite  
cambiali, prova, dimostrazioni,  
senza commissioni e spese.

massimo prezzo, pagamento  
diato, visitateci prima di ven  
acquistare. Vediamo, rateal

**A.A. ARCI OCCASIONISSIME**  
special, 1500, 1300, 600, 500  
vedere Multisla Giudizio 112

tendoni. Via Malta 36/10,  
no 386-847.

**A. ACQUISTIAMO** autoveicoli  
nuovi, vendiamo permutiamo

spider, coupé ogni tipo ver  
permutando, Vigore 44.

1500, 1100 D Flavia, Fulya,  
Vignale, permute, professioni  
page 44.

lipl. Vigore 44.

**A. ARCIOCASIONEISSIME** 40  
venerdì, Giulietta XI. Apple

**A. ARCIDECASSIONISSIME** 20  
rendiamo Appia II serie, Gli  
6-89-153 Roma 11-7-74

500, 600, 1100, giardiniere  
ramiche, Apple, Ardeo, 1400,

**A. COUPE** 650, Fulvia 2 C,  
coupé 1800, Maserati, Giul

A. OCCASIONE 600 '50 20  
600 D '62 300.000, 600 D

8. **PRESTIGE** [immediat] su su

A, 350.000 vendiamo Fiat  
proveniente sequestro. Tel. 77

---

**NOTA INTRODUTTIVA**  
al Bilancio di previsione. Periodo 1° luglio 1964 a dicembre 1964.



**E' una berlina o una  
familiare o una sportiva?  
Non importa.**

**E' una FIAT**

**E' questo che conta.**

Prestazioni, qualità, economia, assistenza capillare e ovunque del Servizio Fiat.



**al Salone dell'Automobile di Torino**